



Flight Safety Workshop 2013

An aerial photograph of a mountain range, likely the Alps, with numerous peaks and valleys. The mountains are covered in dense, white, fluffy clouds, creating a textured, layered appearance. The sky is a clear, pale blue. The overall scene is serene and expansive.

Gestion de risque



Mt. Everest

1993: 129 Alpinistes au sommet

8 Morts

1996: 98 Alpinistes au sommet

15 Morts

Victoires : Décès 16:1 6,5:1



Annapurna

154 Alpinistes au sommet 60 Morts

Rapport 2,6 : 1

1. Bonne formation

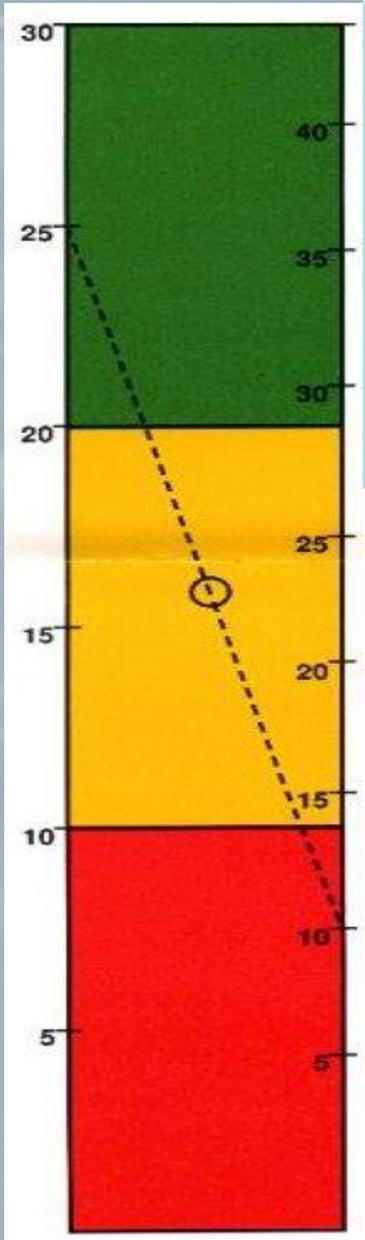
Ainsi durant les 24 derniers mois, au moins 5 heures et 15 décollages doivent avoir été effectués comme PIC sur planeurs ou motoplaneurs (à l'exclusion des TMG), et

- 2 vols-école attestés avec un instructeur de vol, pour qu'il soit satisfait au nécessaire entraînement minimal.

Pour les titulaires de l'extension aux TMG, des exigences plus strictes que précédemment sont désormais en vigueur:

- au moins 12 heures de vol comme PIC sur TMG, y compris 12 décollages et atterrissages, et
- au moins 1 heure de temps de vol comme enseignement de rafraîchissement sur TMG, avec un instructeur de vol, au cours des 24 derniers mois.

Dans les dernier 6 m
heures



Using the barometer

Add up your hours and launches for the last twelve months. Put the figures on the barometer. Where the line drawn between them crosses the white line, read the appropriate advice for the box colour.

Example shows pilot with 25 hours and 10 launches

EXPERIENCE

What is your experience?
Your total hours and launches represent experience, BUT your currency is just as important - maybe more so!

CURRENCY

If you intend flying and have flown fewer than three take-offs and landings in the previous 90 days, you are advised to first have a check flight

WEATHER

Difficult weather conditions:

- wind above 15kt
- rain showers
- crosswind take-off/ landing

AM I SAFE FOR FLYING?



EMERGENCY BAROMETER

safe a pilot am I?

Launches

GREEN SECTION
YOUR STATUS IS GOOD BUT TAKE CARE

The number of basic errors can increase rather than decrease with experience. For example:

- bad approach
- poor cockpit check
- glider not properly rigged
- unprepared for launch failure
- field landing errors

THE LAW OF GRAVITY STILL APPLIES TO YOU

YELLOW SECTION
YOU ARE NOT AS GOOD AS YOU THINK!

Be cautious when special conditions apply. For example:

- a new airfield
- new type of glider
- type of launch rarely used
- unknown terrain

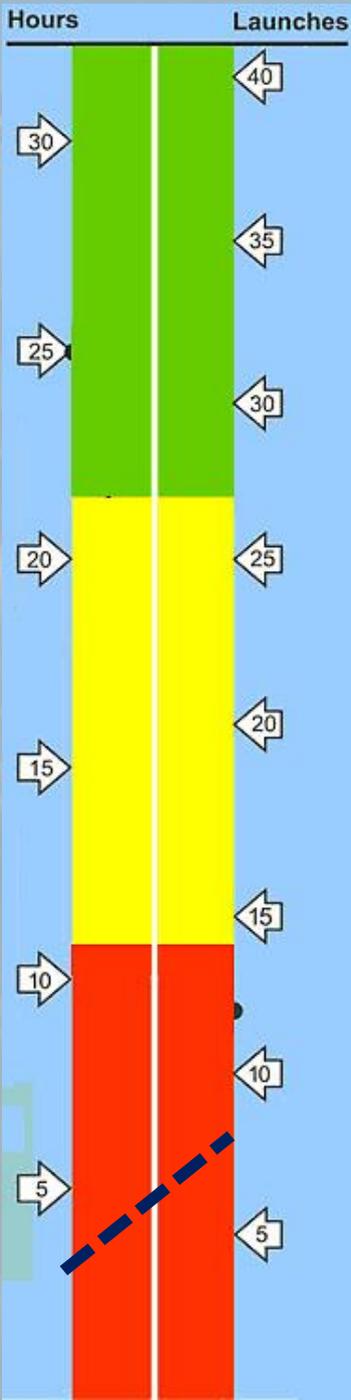
Be even more cautious when the WEATHER CONDITIONS are DIFFICULT

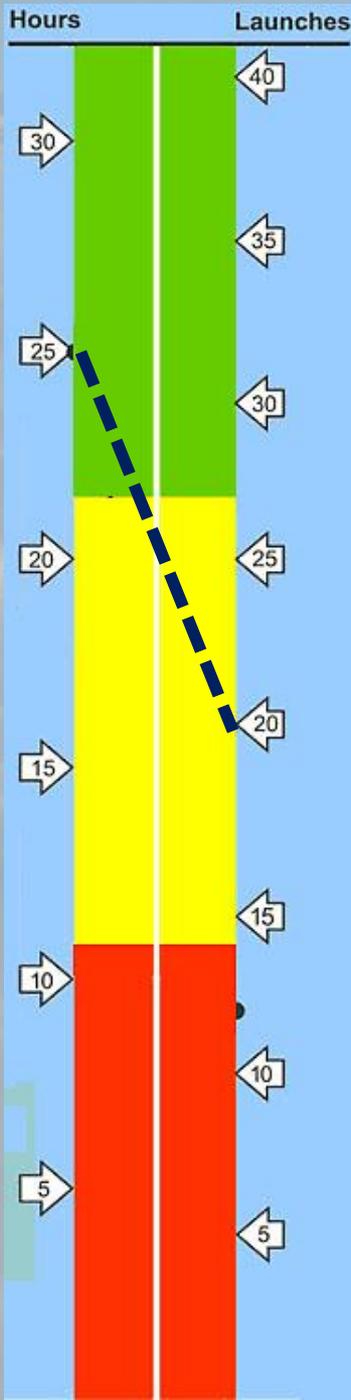
RED SECTION
YOU ARE RUSTY!

You may not be able to cope with difficult conditions, a new type of glider, or a type of launch with which you are not familiar or in practice

If it is more than two months since your last flight, talk to an instructor (see CURRENCY)

If the weather conditions are difficult, talk to an instructor





3 groupes à 154 pilotes, heures et décollages 2012:

4000 heures, 3000 décollages

Moyen par pilote:

26 heures, 20 décollages

1. Bonne formation

2. Entraînement suffisant

Wie finde ich meinen Trainingsstand?

Der Trainingsstand hängt ab von der Anzahl der Starts und Flugstunden in den letzten 6 Monaten. Verbinde die Anzahl der Starts mit der Anzahl der Flugstunden in diesem Zeitraum. Die Mitte der Verbindungslinie kennzeichnet den Farbbereich des aktuellen Trainingsstandes. Beispiel: (gestrichelte Linie) 25 Flugstunden und 10 Starts Ergebnis: Trotz der Flugzeit liegt der Trainingsstand im gelben Bereich!

GREEN SECTION

**YOUR STATUS IS GOOD
BUT TAKE CARE**

**THE LAW OF GRAVITY
STILL APPLIES TO YOU**

Was ist mit der Flugerfahrung?

20

Mehr Übung konnte nicht schaden
UNERWARTETE EREIGNISSE

YELLOW SECTION

**YOU ARE NOT AS GOOD
AS YOU THINK!**

AKTUELLE
TRAININGSSTAND

WERDEN!
Für ungeübte Piloten gilt:

RED SECTION
YOU ARE RUSTY!

en Starts nach einer längeren
mit vertrauten Mustern und bei
en Wetterlagen durchführen!
r letzte Start mehr als 90 Tage
gt, ist Training mit einem
r der einfachste und
oseste Weg zu einem guten
and!
lehrer bieten gern ihre
ung an!