



Refreshier Espace Aérien (EA) pour les Vélivoles 2018

© Kurt Oswald 03/2018
traduction française JPMuller/GGVVM

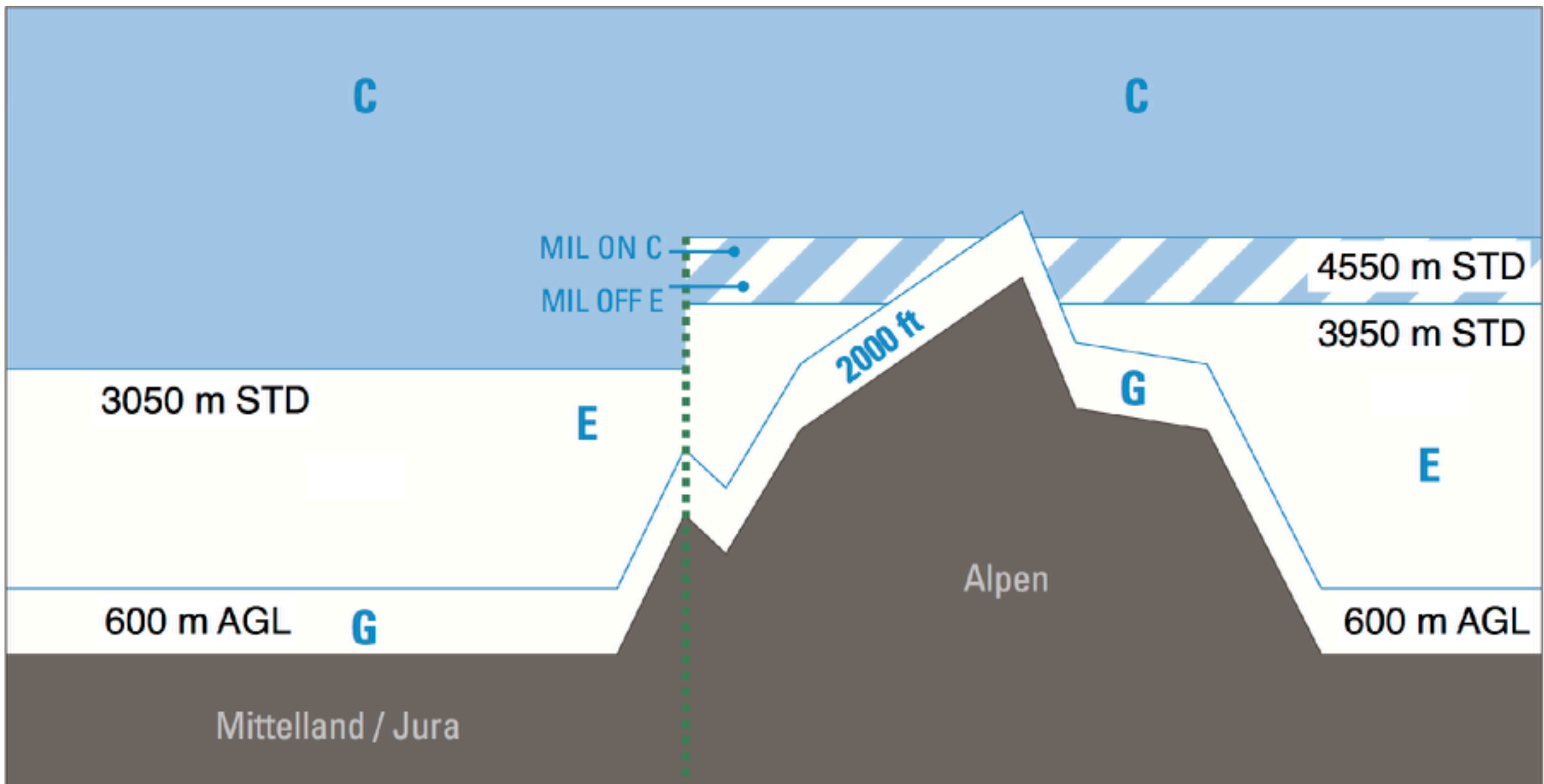
Contenu

- Structure de l'Espace Aérien (EA) en CH
- Règles du Vol à Vue
- Espaces aériens spéciaux pour le V à V
- TMA Zürich
- Bâle TMA secteurs Tango
- L'espace aérien est vulnérable

Classes d'EA

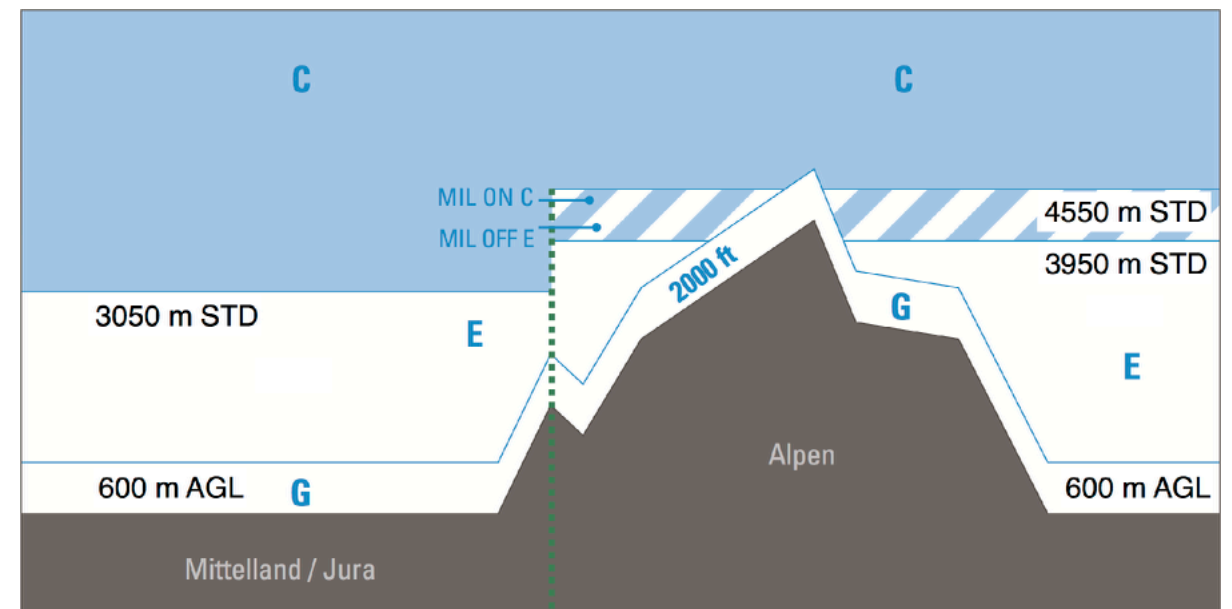
ICAO/EASA	Suisse	
A		VFR interdit
B		VFR et IFR
C	C	
D	D	
E	E	
F		
G	G	VFR, IFR avec autorisation OFAC

Structure de l'EA en général



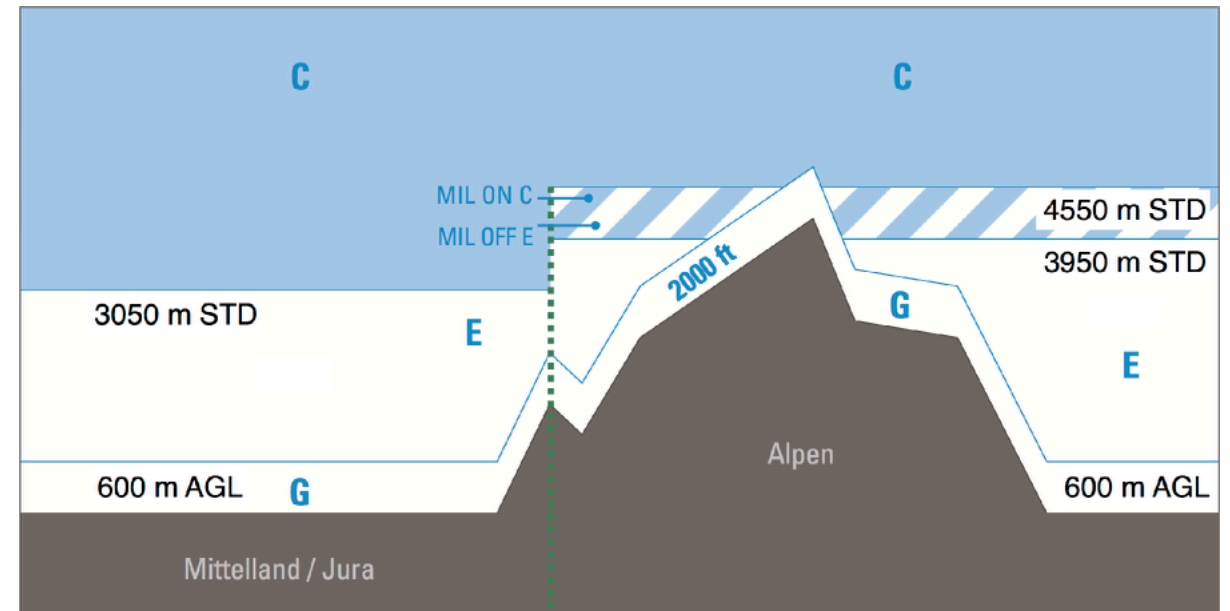
EA Golf

- GND jusqu'à 600 m AGL pour toute la CH sauf les CTR
- EA non contrôlé
- trafic VFR et IFR (nouveau)
- pénétration libre
- en-dehors des nuages
(sans Transponder jusqu'à max 300 m AGL)



EA Echo

- EA contrôlé
- trafic VFR et IFR
- pénétration libre
- grands minima aux nuages



Plateau/Jura:

600 m AGL jusqu'à 3050 m STD

Alpes pendant MIL ON:

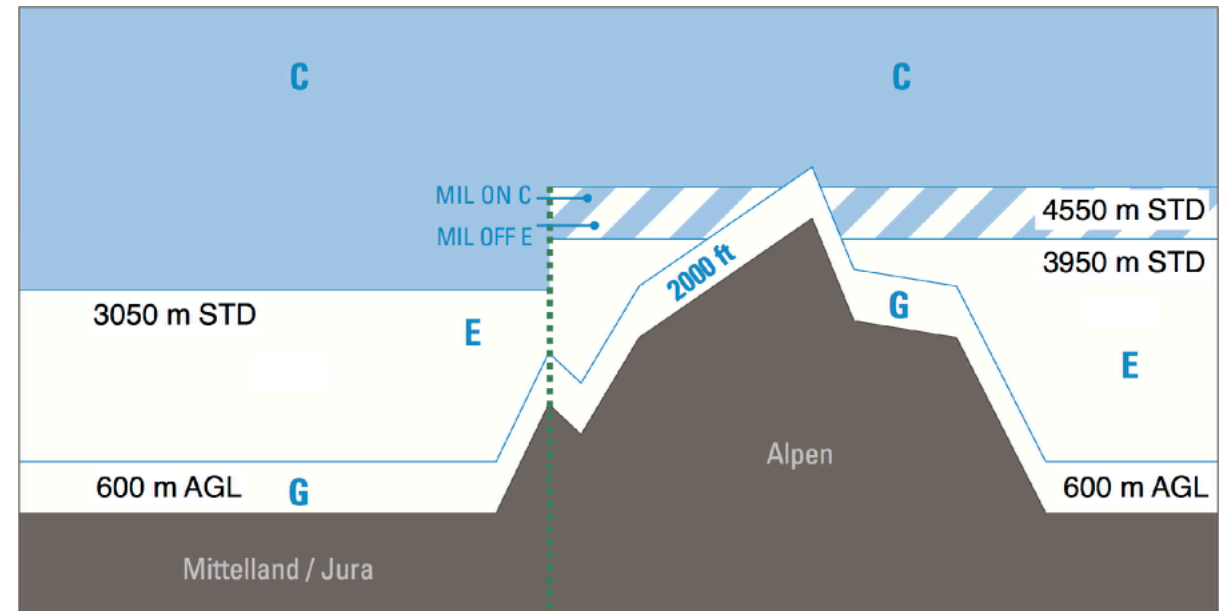
600 m AGL jusqu'à 3950 m STD

Alpes pendant MIL OFF:

600 m AGL jusqu'à 4550 m STD

EA Charlie

- EA contrôlé
- trafic IFR et VFR
- autorisation nécessaire
- grands minima aux nuages

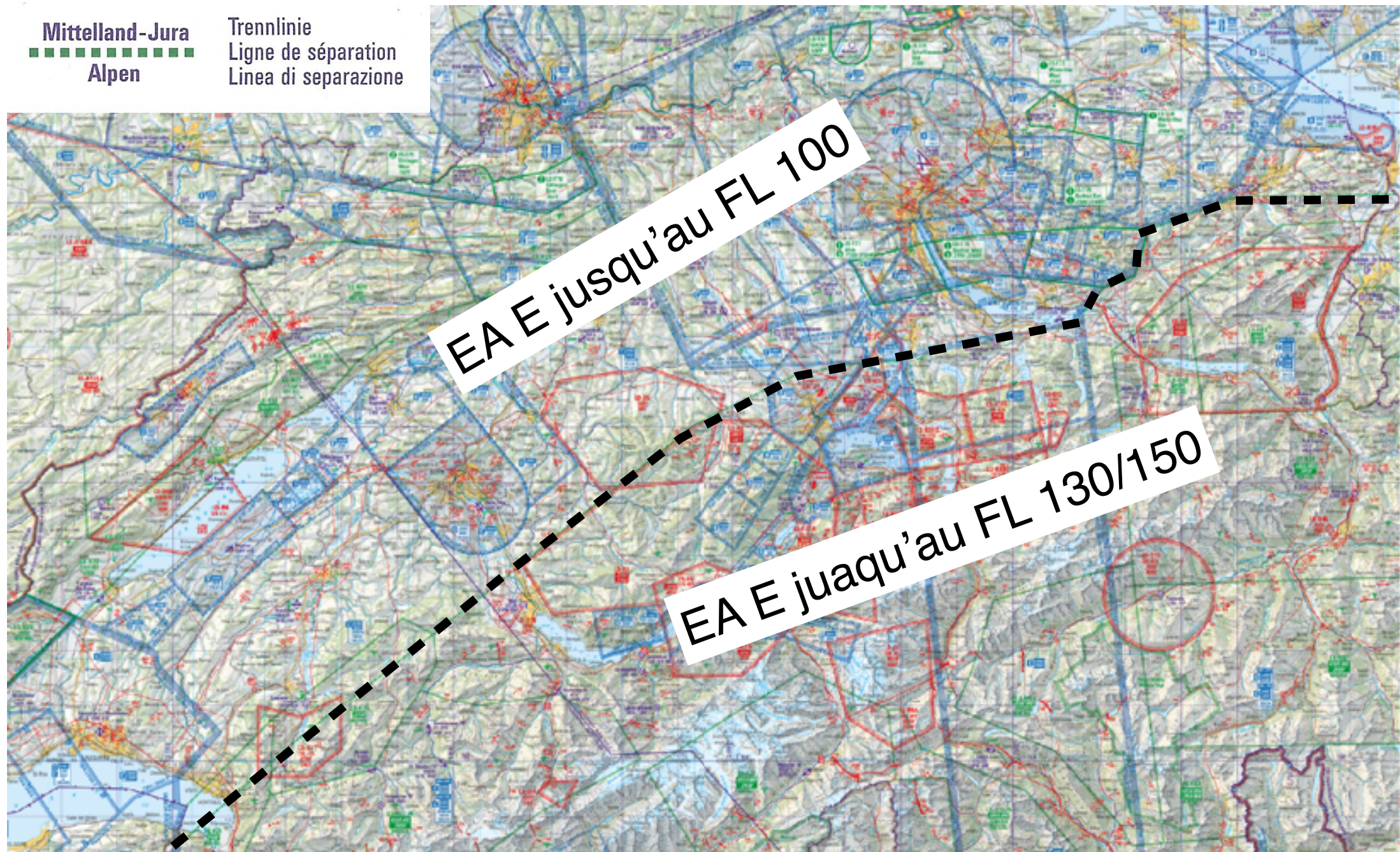


Plateau/Jura:
au-dessus de 3050 m STD

Alpes pendant MIL ON:
au-dessus de 3950 m STD

Alpes pendant MIL OFF:
au-dessus de 4550 m STD

Séparation Plateau/Jura - Alpen



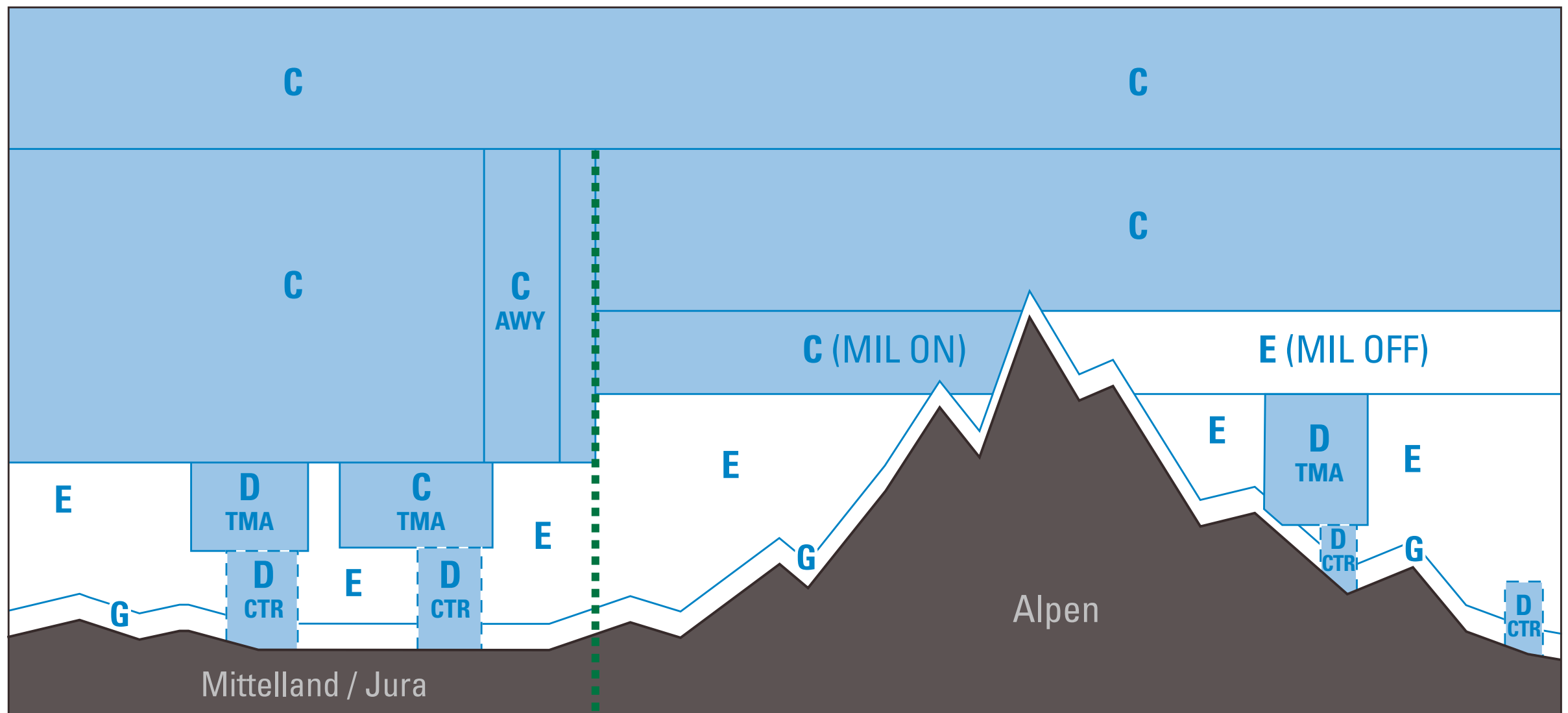
Heures de service militaires

MIL OFF Ausserhalb Militärflugdienstzeiten Hors des heures du service de vol militaire Fuori delle ore del servizio di volo militare	MIL ON Militärflugdienstzeiten Heures du service de vol militaire Ore del servizio di volo militare MON – FRI: 0730 – 1205 LT 1315 – 1705 LT or NOTAM
MIL-Nachtflüge JET/HEL/PROP Vols de nuit MIL JET/HEL/PROP Volo di notte MIL JET/HEL/PROP	NOTAM (EXC: Air Policing and SAR Missions)

Nouvelle définition des heures MIL OFF pendant les jours fériés

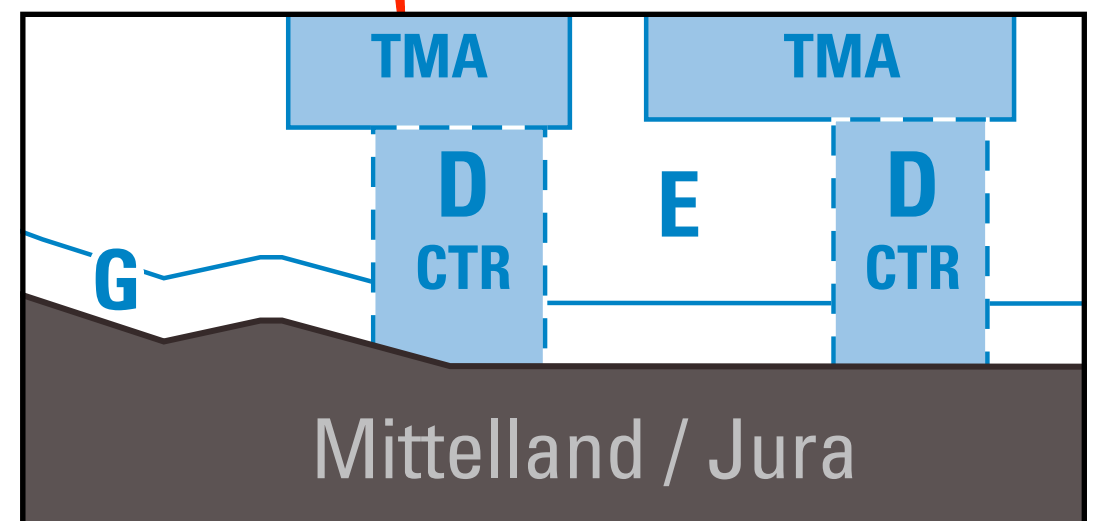
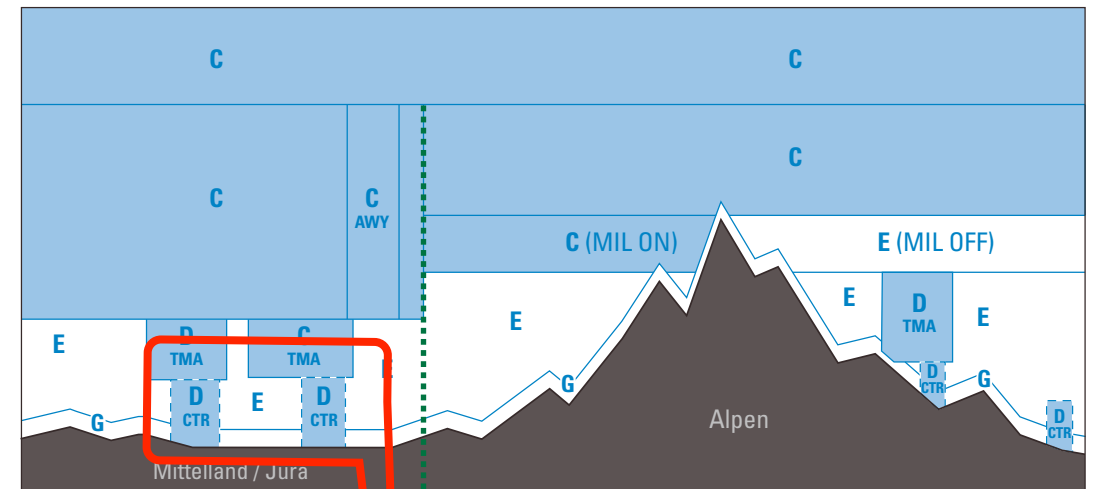
voir VFR-Guide GEN 1-5

Structure de l'EA avec CTR/TMA

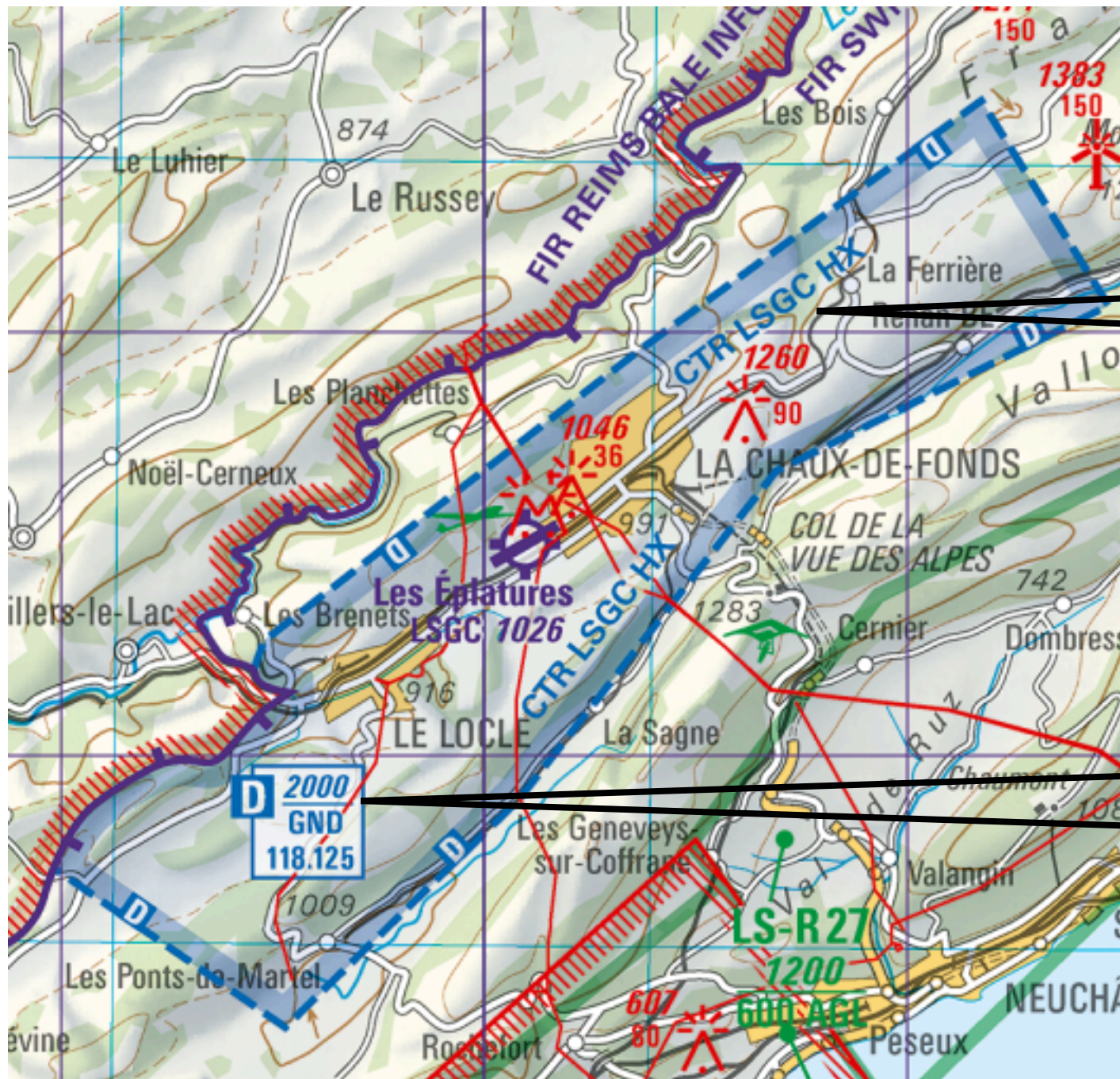


Zone de contrôle CTR

- GND jusqu'à la limite supérieure CTR
- classe d'EA D
- EA contrôlé
- trafic VFR et IFR
- autorisation nécessaire
- grands minima aux nuages



CTR sur la carte VàV

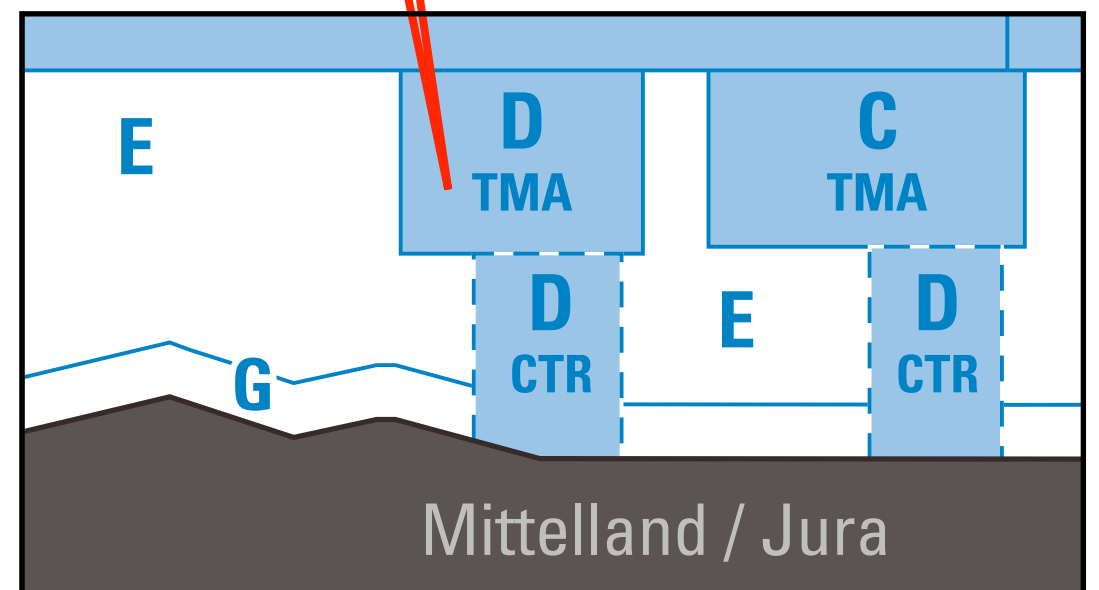
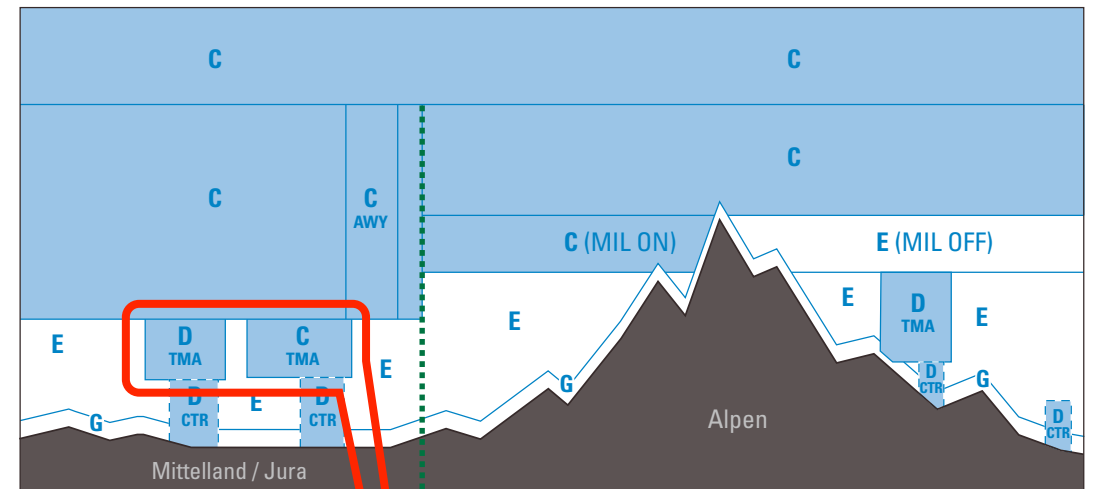


Désignation de l'EA avec heures de service

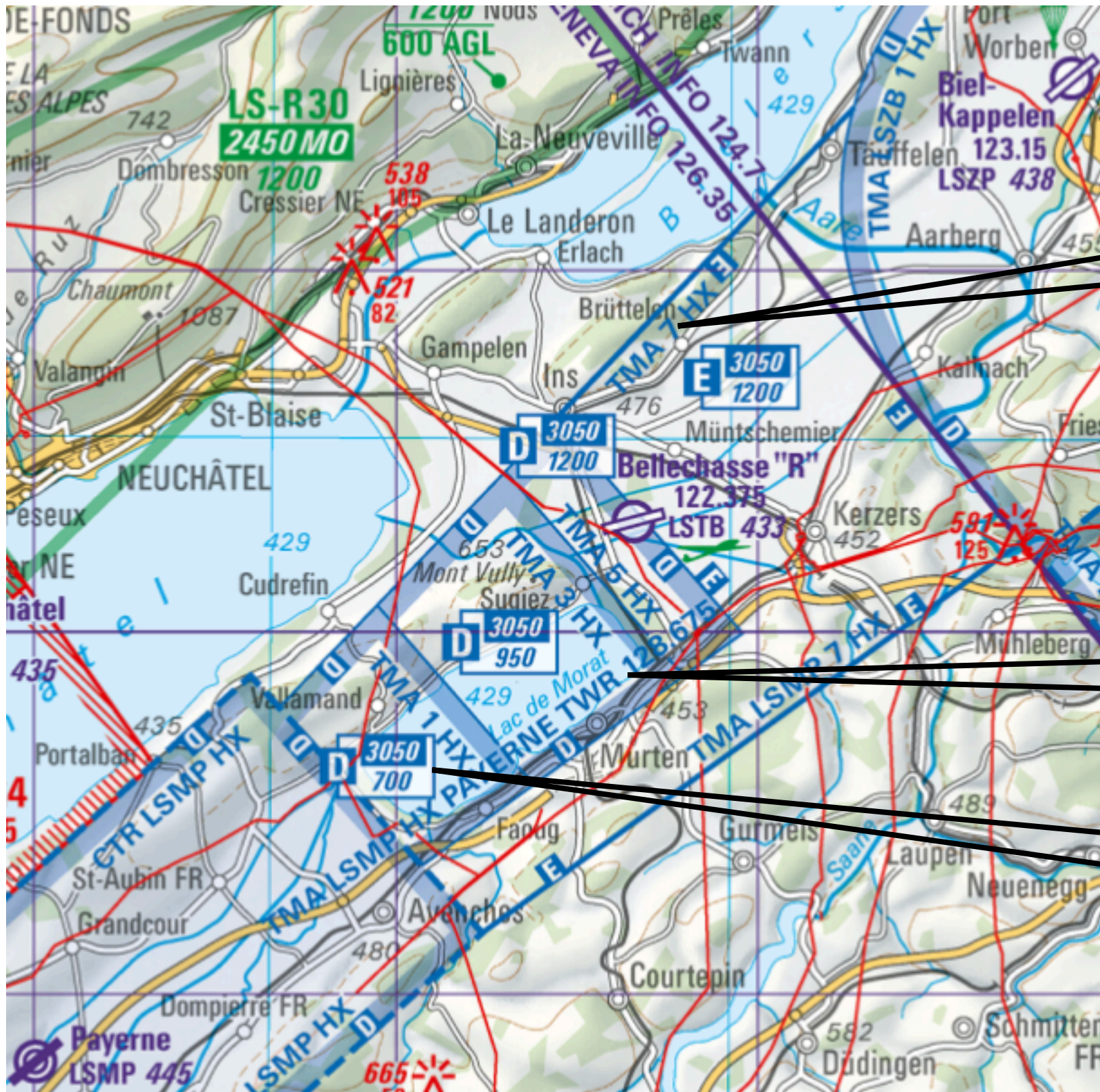
- classe d'EA
- limites supérieure et inférieure
- fréquence radio

Région de contrôle terminale TMA

- Limite inférieure en escalier jusqu'à l'EA Charlie
- Classe d'EA C ou D
- EA contrôlé
- trafic VFR et IFR
- autorisation nécessaire
- grands minima aux nuages



TMA sur la carte VàV



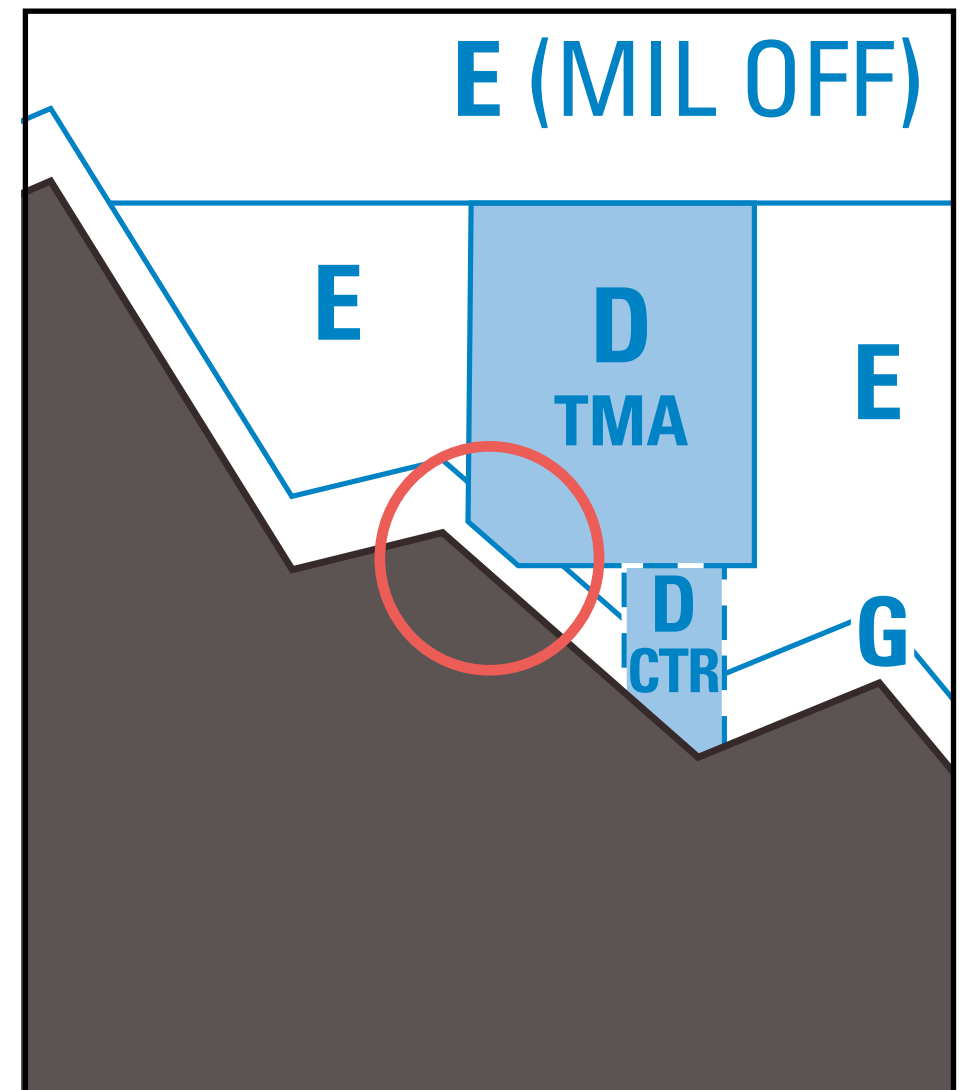
TMA secteur 7
EA classe E
heures de service

Désignation de l'EA
avec les heures de
services et la
fréquence radio

classe d'EA
limites inférieure et
supérieure

EA **Golf** sous une TMA

- En-dessous d'une TMA la limite supérieure d'un EA Golf n'est que de 300 m/AGL
- => à considérer dans la plupart des TMAs militaires !
- dans les TMAs du Plateau/Jura les limites inférieures générales sont valables!



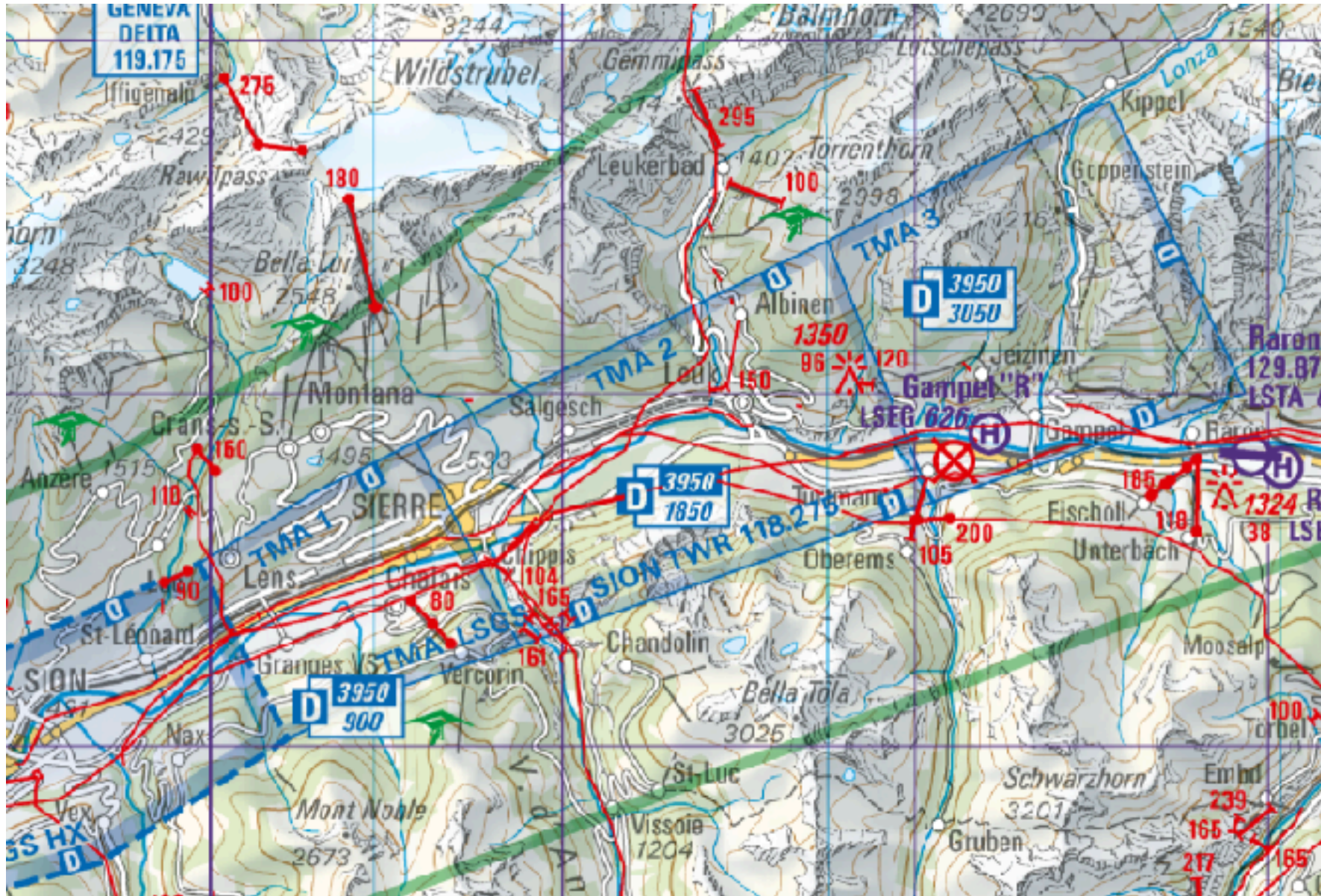
Heures de service HX *(VFR Manual) RAC*



- Tous les EA « HX » peuvent en tout temps être actifs
- Se renseigner sur leur statut avant la pénétration est obligatoire
- Garder une écoute radio constante
- Dans les EA désactivés les règles des EA alentours priment (EA G ou E)

Avec la mise en service partielle du projet LP 24 il faut compter avec plus d'activations, également en fin de semaine!

Heures de service TEMPO



Bande colorée plus étroite, plus claire
Activation par DABS & NOTAM

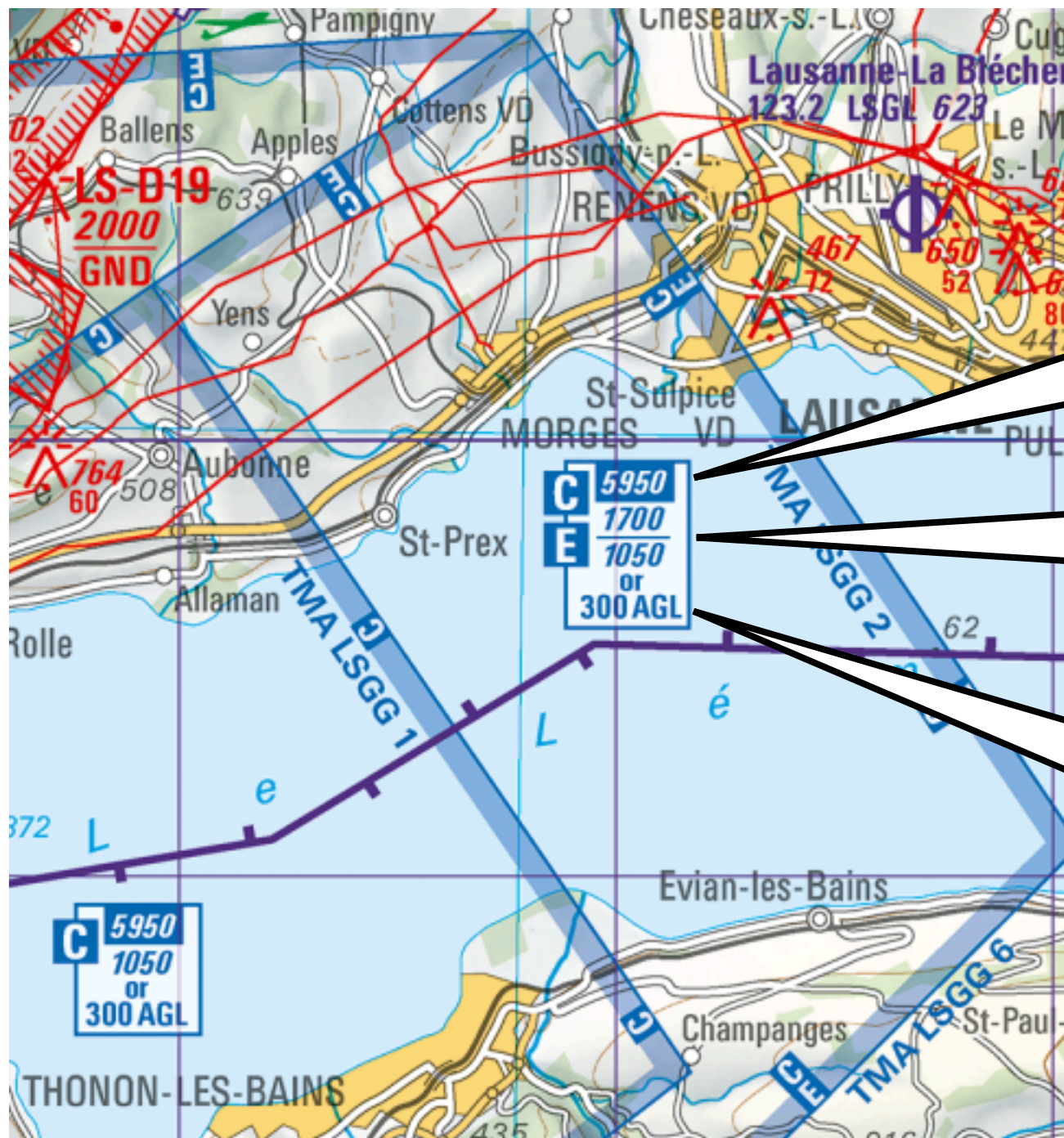
TMAAs avec heures de service

TEMPO:

- Alpnach TMA 2 et 4
- Sion TMA 1, 2 et 3

les Tempo TMAAs sont seulement actives, quand elles sont activées par DABS et NOTAM !

Indications d'altitudes sur la carte V à V



Altitude std (FL)
(*blanc sur foncé*)

Altitude sur mer AMSL
(*italique*)

Altitude sur sol AGL

Tabelle de correction pour les altitudes STD

3050 Korrekturwert zu Höhenwert auf Standardatmosphäre basierend

3050 Valeur de correction de l'altitude en fonction de l'atmosphère standard

3050 Fattore di correzione per l'altitudine basato sull'atmosfera tipo

Regional QNH in hPa*	
>1037	+200 m
1032-1036	+150 m
1026-1031	+100 m
1020-1025	+50 m
1010-1019	0

Regional QNH in hPa*	
1010-1019	0
1005-1009	-50 m
1000-1004	-100 m
994-999	-150 m
<993	-200 m

valeurs de la carte QNH ou des prévisions du VàV

Exemple:

limite inférieure Genève TMA 5: 2300 m STD

QNH: 997 hPa

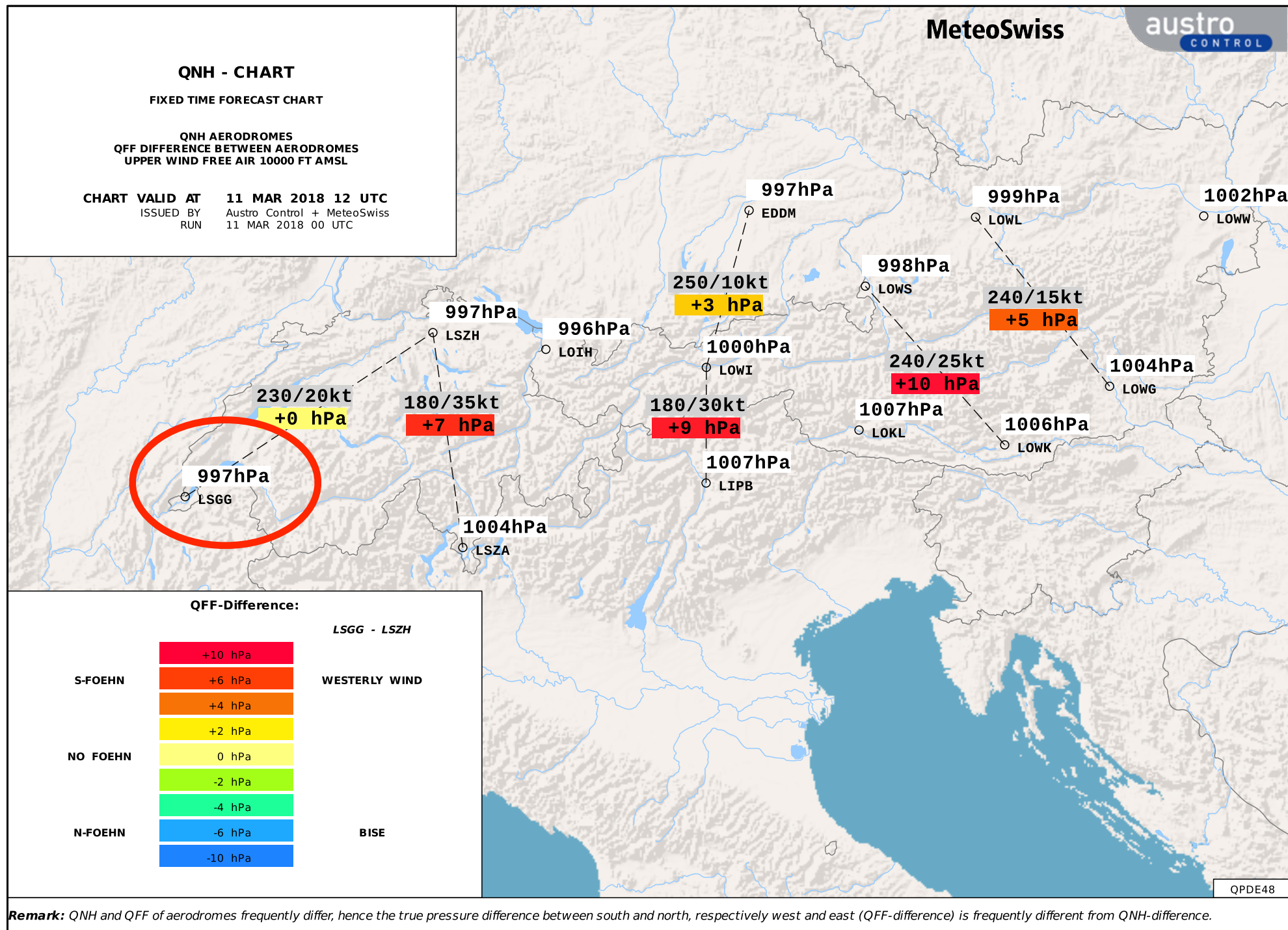
valeur de correction: -150 m

limite inférieure corrigée: $2300 - 150 = 2150$ m AMSL

► ne pas modifier le calage en millibars de l'altimètre!

Carte QNH

du PC-met ou Skybriefing



Zone d'Information de Vol (FIZ)

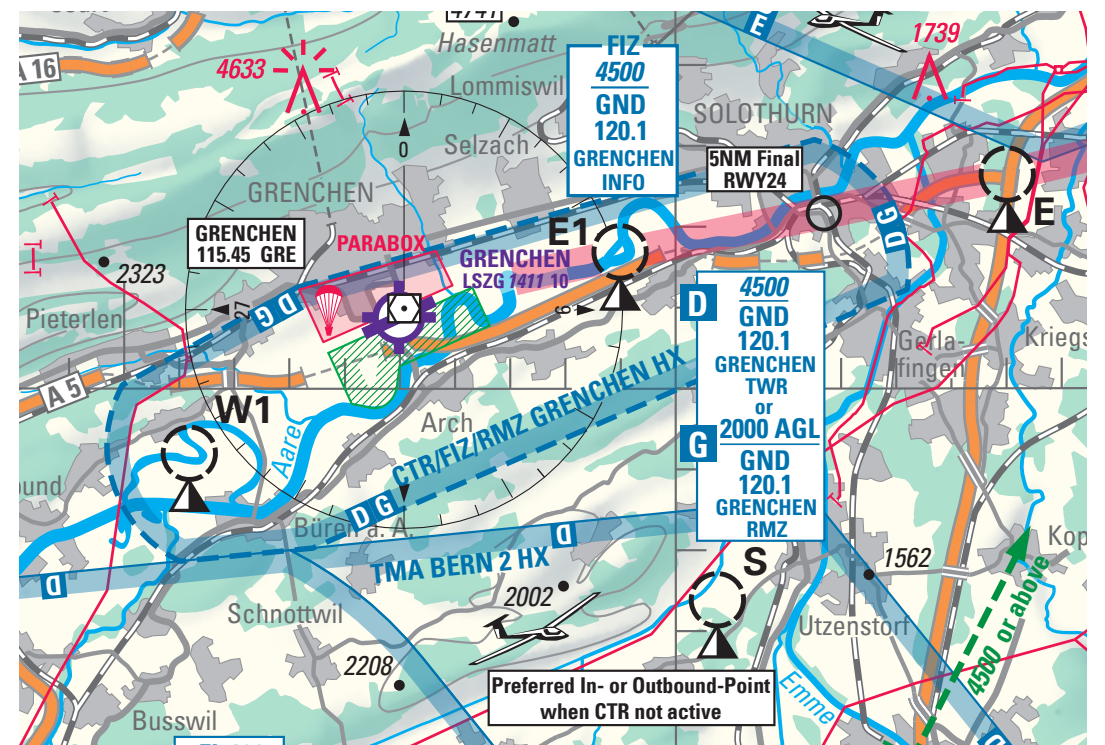
- Aerodrome Eight Information Service (AFIS)
- Information de vol et service d'alarme
- Contact radio obligatoire avant la pénétration
- Ecoute constante dans la zone FIZ
- pas d'autorisation ATC
- EA reste G et E



Radio Mandatory Zone (RMZ)

seulement quand CTR et FIZ ne sont pas actifs

- Transmission aveugle obligatoire avant l'entrée et écoute continue dans la RMZ
- EA reste G
- Respecter les procédures d'arrivée et de départ pour Grenchen
- Intensifier la surveillance de l'espace aérien !



Transponder Mandatory Zone (TMZ)

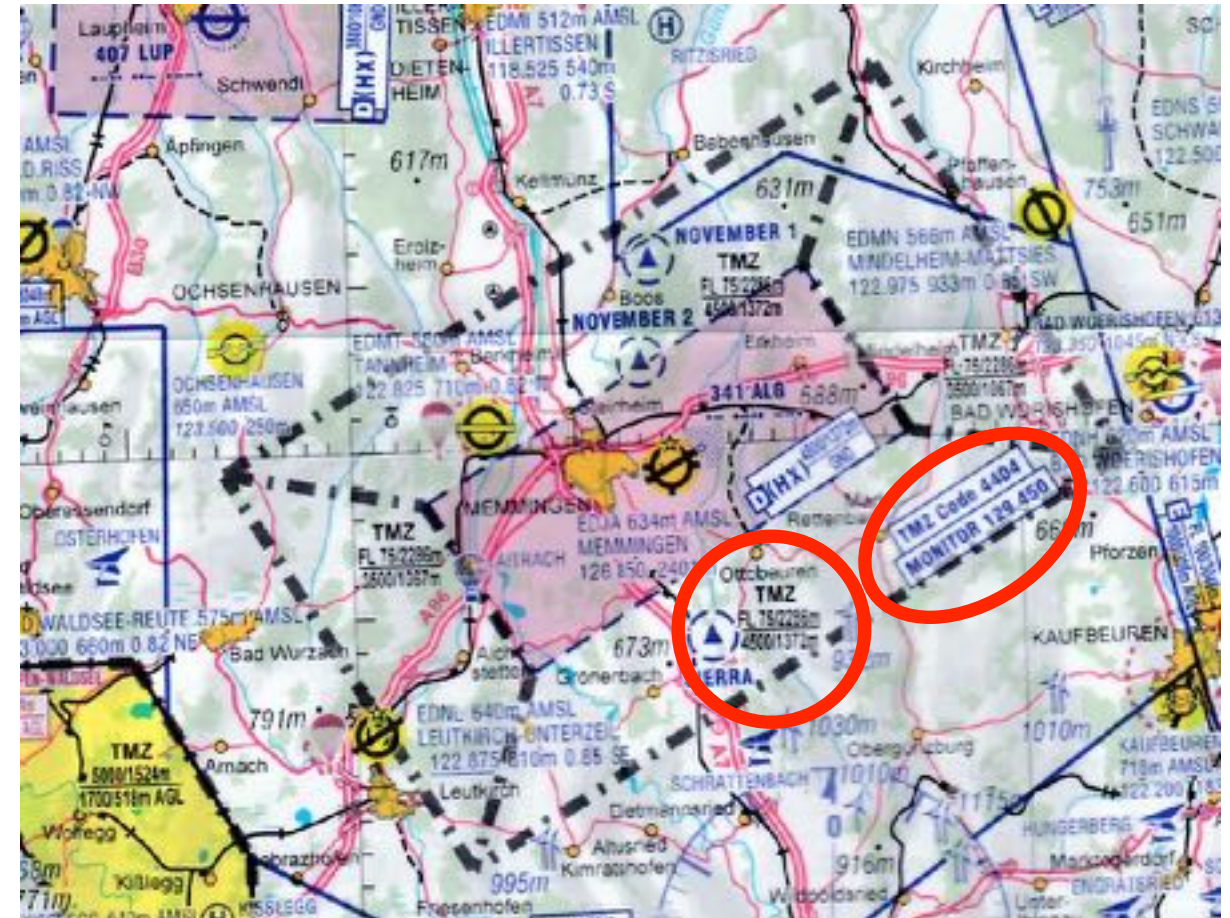
- Pénétration seulement autorisée avec un Transponder Mode S, ALT, Code 7000
- actuellement il n'y a aucune TMZ en Suisse
- usage d'un Transponder obligatoire: *(VFR Manual VFR RAC 4-0-6.4/5)*

Dans l'EA Golf au-dessus de 300 m AGL, quand on vole en-dehors des nuages

Si suffisamment d'énergie disponible, utilisation du Transponder depuis le départ jusqu'à l'atterrissage *(Mode S, ALT, 7000)*

TMZ avec écoute constante (dans EA D)

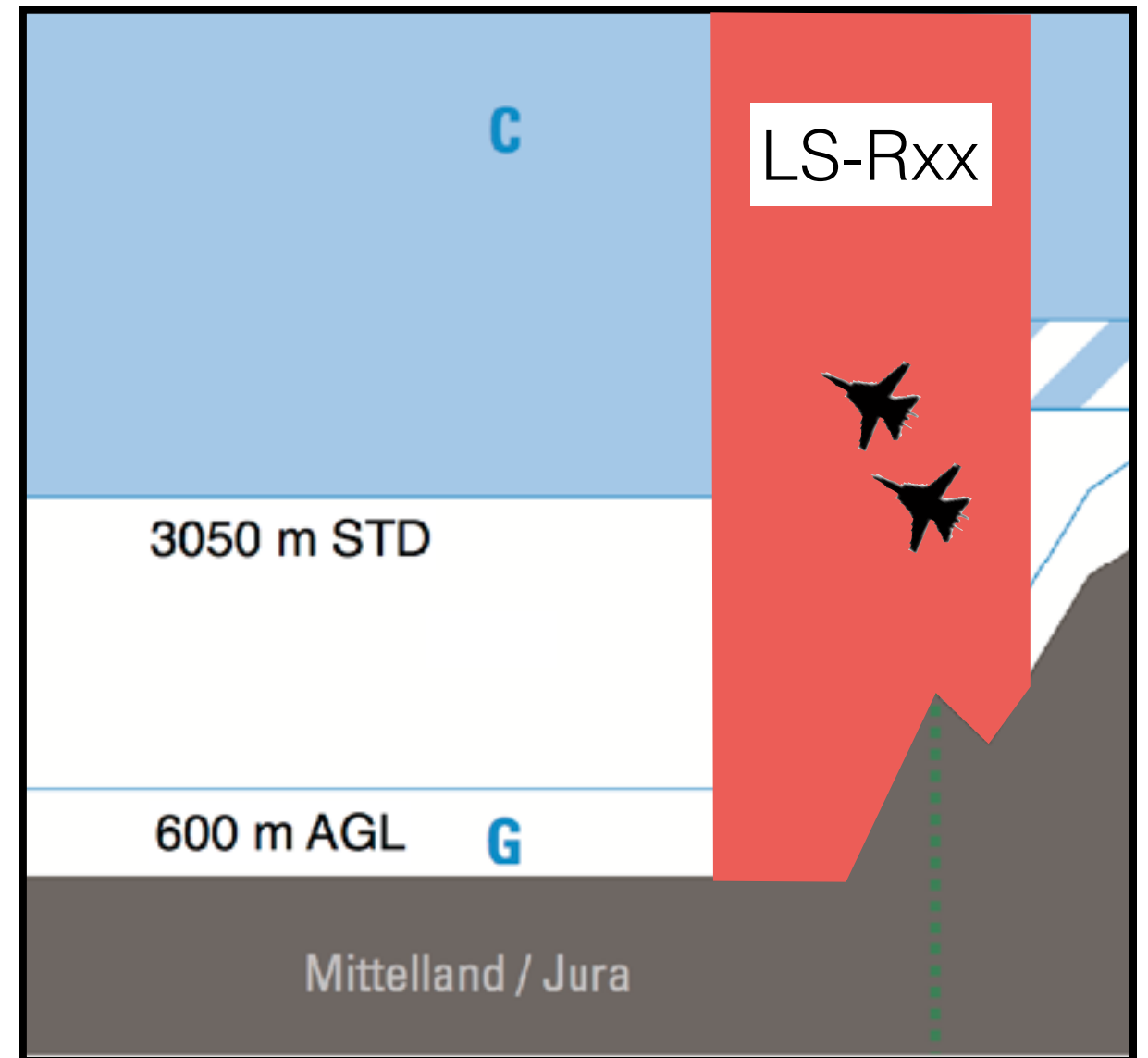
- Pénétration autorisée seulement avec Transponder enclenché
- Avant la pénétration:
 - afficher le Squawk de la TMZ
 - préparer l'écoute (ne pas appeler!)
- Après avoir quitté la TMZ:
 - Squawk sur 7000
 - retourner sur la fréquence std



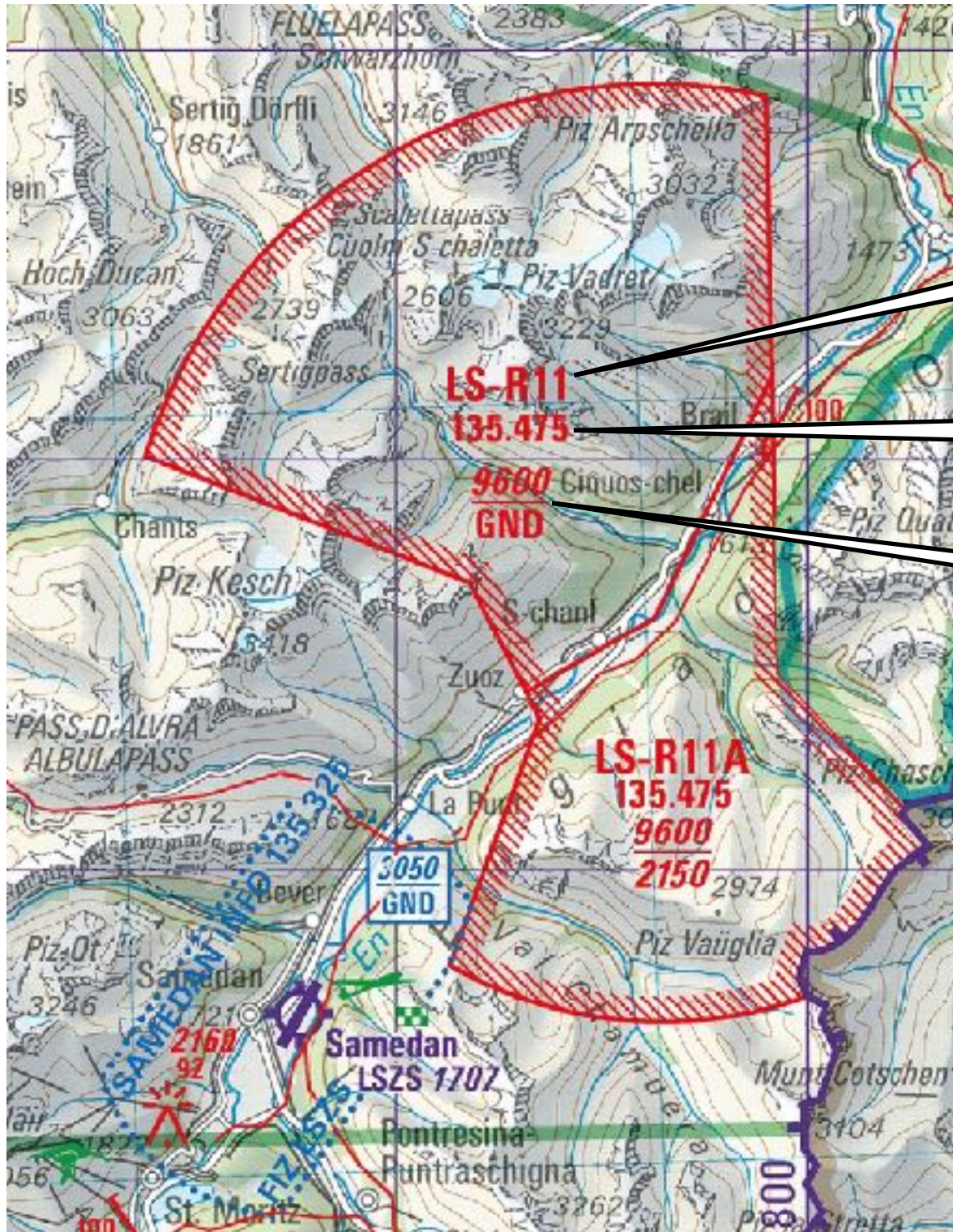
TMZ de 1372 m jusqu'à 2286 m STD
TMZ-Squawk-Code 4404
écoute sur 129.450

Restricted Area

- a la priorité sur la classe d'EA
- pénétration interdite si active
- aucune autorisation si active
- Activation par DABS et NOTAM
- demande sur l'état par radio possible



Restricted Area sur la carte V à V



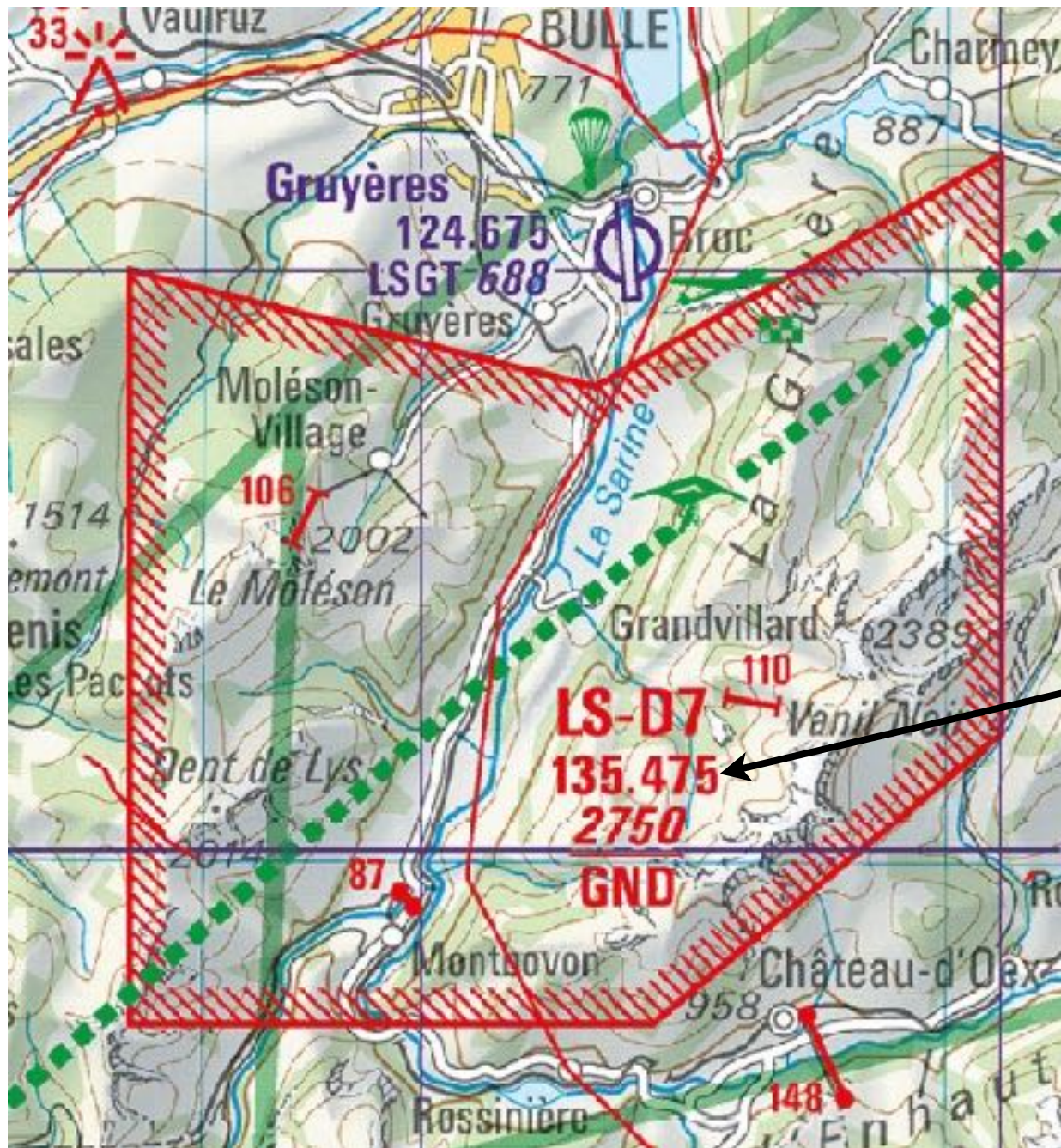
Description

fréq. pour la demande d'état
Callsign: „Romeo eleven“

limites sup. et inférieure

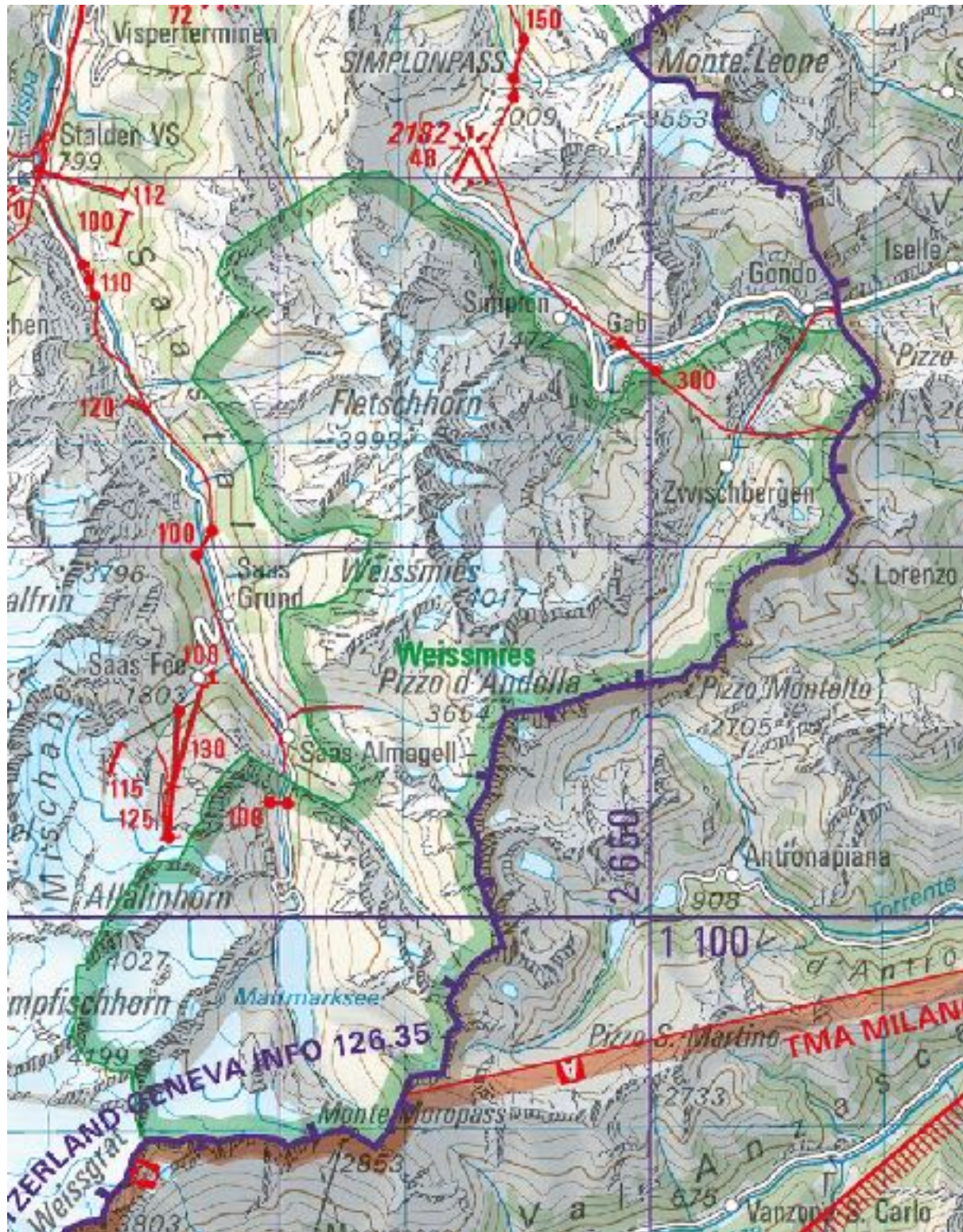
activation par
DABS et NOTAM

Danger Area



- Pénétration pas interdite, mais dangereuse
- type de danger dans VFR-Guide RAC 5-2
- Fréq. pour demande d'état
Callsign: „Delta seven“
- activation par DABS et NOTAM

Zones de calme pour la nature



- zones à éviter pour les avions à moteur
- 4 Zones:
 - parc National
 - Adula/Greina/Medels/Vals
 - Binntal
 - Weissmies
- Détails sous VFG RAC 6-3.9

ATTENTION parachutistes



- contourner largement les aérodrômes avec le symbole « parachutistes »

ou



- demander par radio avant le survol

- Attention:
parfois alarme obstacles du FLARM due au générateur d'espace de sauts sur certains aérodrômes



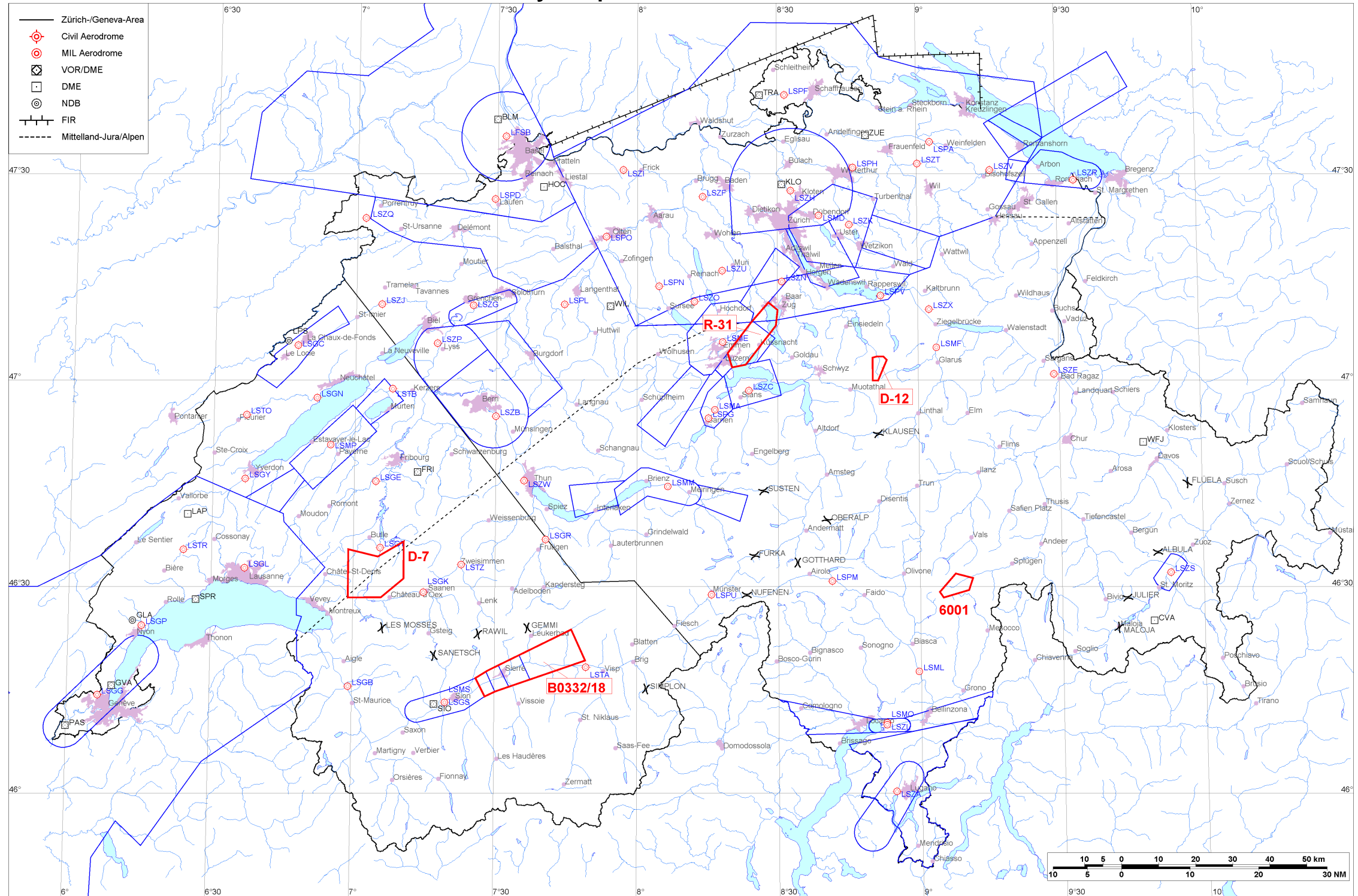
Informations sur l'EA

Objet	Update
Cartes VàV & ICAO	annuel
AIP, VFR-Manual & -Guide	cycle AIRAC (28 jours)
VFR RAC Supplément	selon besoin, plusieurs fois/an
DABS	plusieurs fois/jour
NOTAM	plusieurs fois/jour
appliquer le principe « <u>aller chercher l'info soi-même</u> »	

DABS

Daily Airspace Bulletin Switzerland

- Danger Areas actives
- Restricted Areas actives
- zones de tirs temporaires de l'armée
- restrictions temporaires de l'EA
- actualisation plusieurs fois/jour
- Attention: aucune Info sur les EA HX !
- Attention: aucune Info sur les restrictions au sol !





skyguide
KOSIF
Postfach
CH-8602 Wangen

DABS Date: 2018 APR 06

Version 1 - generated: 05.04.2018 13:48 UTC

Telephone: +41 44 813 31 10
E-mail: kosif@skyguide.ch
DABS on the web:
<https://www.skybriefing.com>

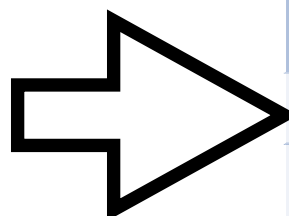


Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr AIP-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
6001	0600 - 1500	GND	4500m / 14800ft	463013N 0090736E	4.9 KM / 2.6 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 6.5 KM WSW HINTERRHEIN, 463152N0090730E 463113N0091107E 462929N0091014E 462823N0090453E 462913N0090405E (46301297N009073578E RADIUS 2.6 NM).
D-7	0530 - 1000	GND	1650m / 5400ft	463228N 0070449E	10.6 KM / 5.7 NM	D-AREA LS-D7 GRANDVILLARD ACT.
D-12	0600 - 1000 1100 - 1600	GND	3000m / 9850ft	470140N 0085126E	3.6 KM / 1.9 NM	D-AREA LS-D12 SIHLTAL ACT.
R-31	1200 - 1400	1500m / 5000ft	FL085	470633N 0082411E	10.0 KM / 5.4 NM	R-AREA LS-R31 EMMEN EAST ACT.
B0332/18	0530 - 1005 1115 - 1505	REF AIP	REF AIP	461816N 0073734E	15.0 KM / 8.1 NM	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT ACT.

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
W0048/18	0600 - 1000 1115 - 1500	GND	FL130	462408N 0085255E	37.0 KM / 20.0 NM	INTENSE MIL FLT ACT BY PC7 ACFT WI TICINO/MISOX AREA, RADIUS 37.0 KM (4624N00853E RADIUS 20.0 NM)
W0364/18	0530 - 1700	GND	FL140	460128N 0072839E	23.0 KM / 12.4 NM	INTENSE MIL/CIV HEL ACT IN AIRSPACE G AND E IN WALLIS, SOUTH OF RHONE RIVER WI AREA: VERBIER - HEREMENCE - ZINAL - ZERMATT - MATTERHORN - ALONG SWISS BDY TO GRAND COMBIN - VERBIER (460128N0072839E RADIUS 12.4NM).



For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.

Informations supplémentaires qui ne sont pas représentées sur la carte

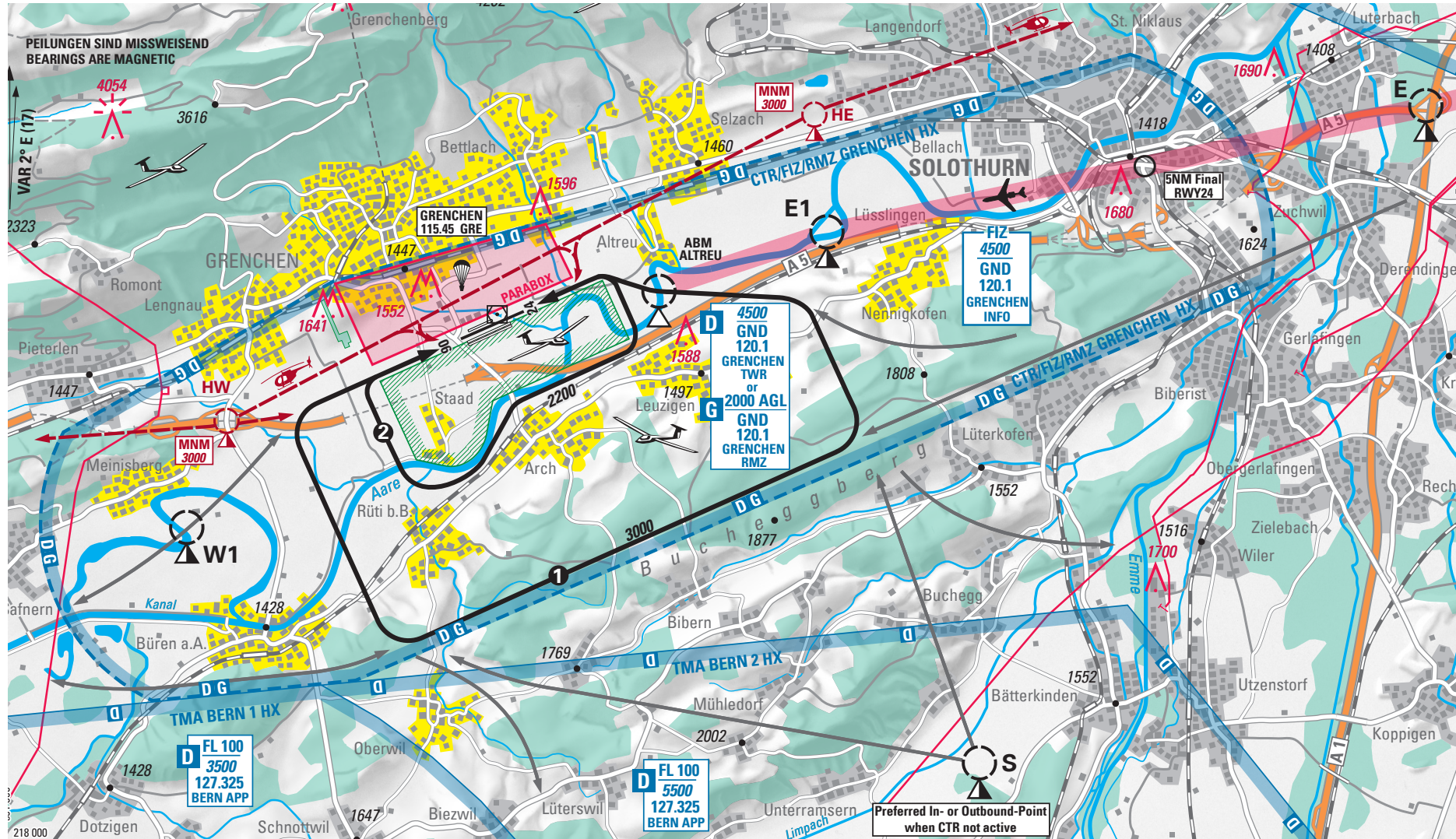
Concept d'utilisation de Grenchen

trois états d'utilisation:

- par trafic normal:
AFIS et FIZ
- avec un trafic intense:
ATC et CTR
- avec peu de trafic:
IFR sans ATC et RMZ



Trois EA différents



CTR: EA Delta, GND jusqu'à 4500 ft/1350 m AMSL

FIZ: EA Golf, GND jusqu'à 600 m AGL, EA Echo 600 m AGL -> 1350 m AMSL

RMZ: EA Golf, GND jusqu'à 600 m AGL

Grenchen Betriebszustand

Zeit LT	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
bis 09.00	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ
09.00-12.15	FIZ	CTR	CTR	CTR	FIZ	FIZ	FIZ
12.15-13.45	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ
13.45-17.00	FIZ	CTR	CTR	CTR	FIZ	FIZ	FIZ
ab 17.00	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ	RMZ

L'état d'activité actuel est transmis dans l' ATIS (121.100)

Etat d'activité à Grenchen

NOTAM Grenchen:

```
REF AIP AD 2.20 PARAGRAPH 2 OPR MODES AND TIMES,  
AIP SUP 006/2018 OPR MODES AND TIMES, VFR SUP 002/2018  
OPR MODES AND TIMES ARE DUE TO SUSPENSION OF FLT INFO ZONE (FIZ)  
SUPERSEDED WITH FLW INFO:  
-RMZ DLY 1500-0700 UTC AND 1015-1145 UTC  
-CTR DLY 0700-1015 UTC AND 1145-1500 UTC
```

FROM: 06 Apr 2018 07:00 GMT (09:00 CEST) TO: 06 Jul 2018 23:59 GMT (07 Jul 01:59 CEST)

FIZ annulée jusqu'au 06.07.2018

RMZ en usage sans ATC

quotidien de 12:15-13:45 et 17:00-09:00 LT

CTR avec ATC

quotidien de 09:00-12:15 et 13:45-17:00 LT

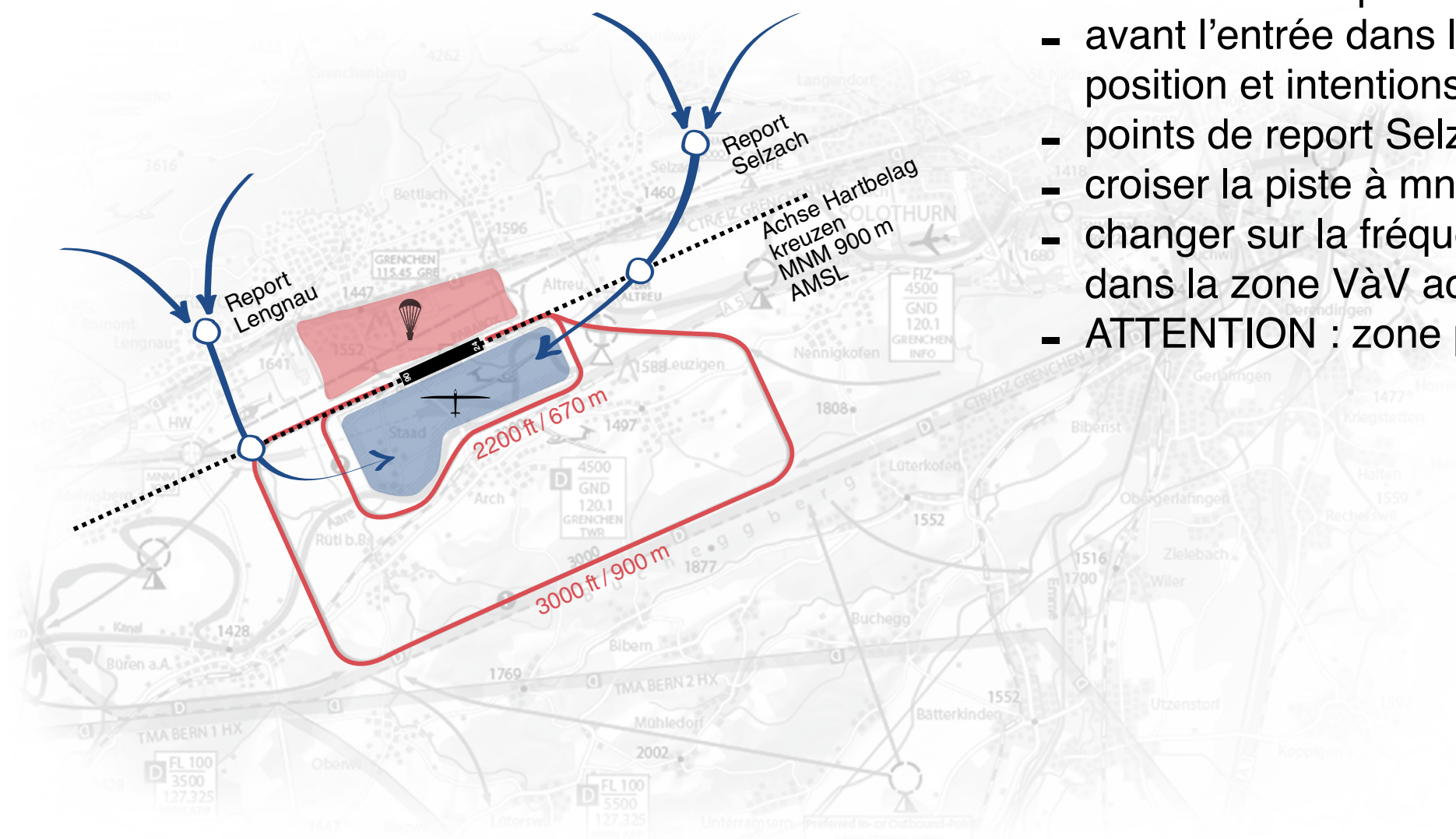
VàV à Grenchen

arrivée des planeurs

Anflug Segelflugzeug

- ✓ Vor Einflug in die FIZ / CTR / RMZ bei Grenchen INFO / TWR / Aerodrome Position & Absicht melden
- ✓ Selzach oder Lengnau melden

- ✓ Pistenachse MNM 900m AMSL kreuzen
- ✓ Im aktiven Segelflugsektor (gemäss ATIS) auf Gliderfrequenz kommunizieren
- ! Vorsicht Para Sektor



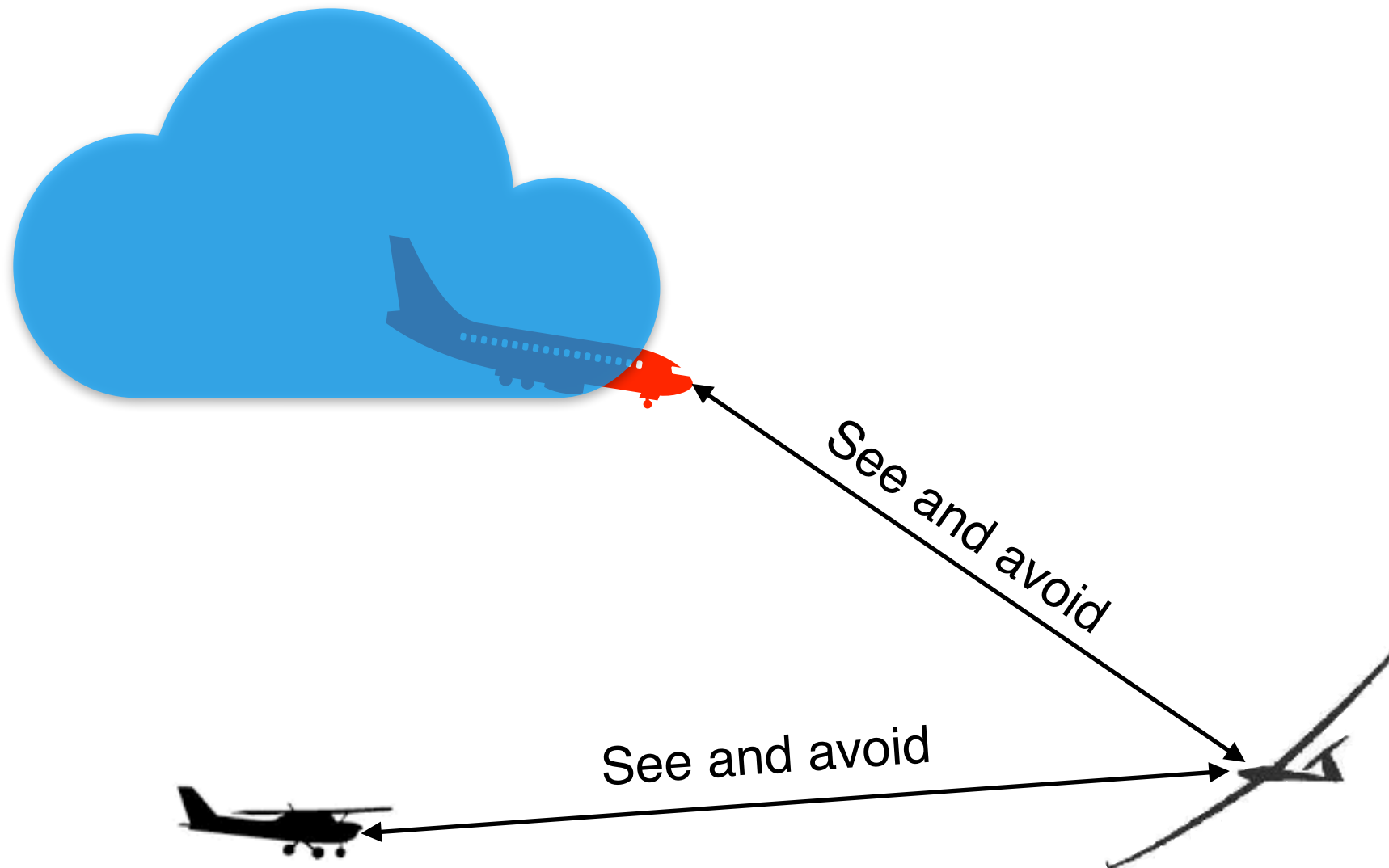
- vérifier statut opératoire sur l'ATIS (121.1)
- avant l'entrée dans la zone annoncer ses position et intentions (TWR 120.1)
- points de report Selzach ou Lengnau
- croiser la piste à mnm 900m/AMSL
- changer sur la fréquence VAV (127.575) dans la zone VAV active (selon ATIS)
- ATTENTION : zone parachutistes



Règles du vol à vue

© Kurt Oswald 03/2018

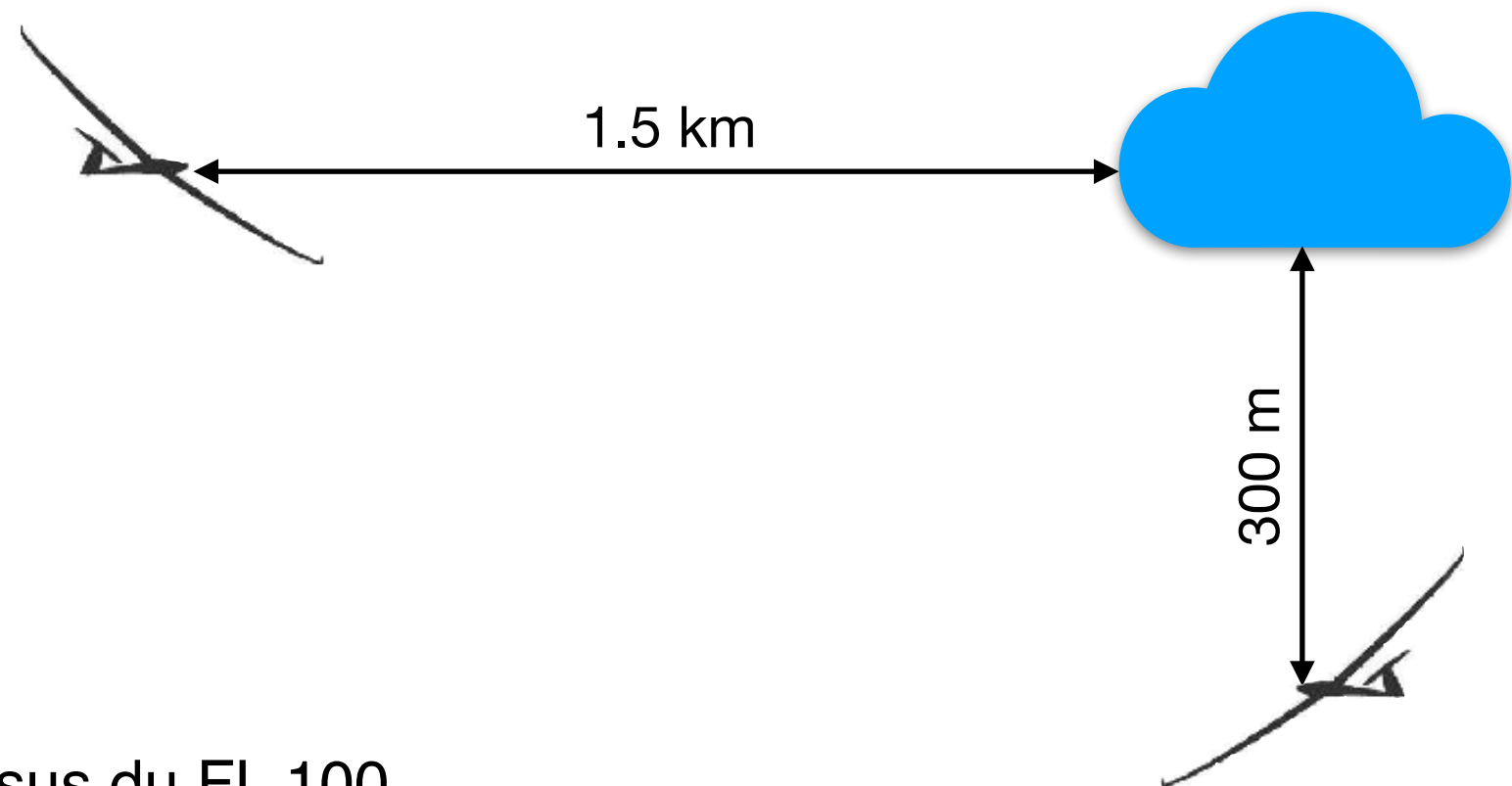
Distance aux nuages et visibilité



selon la classe d'EA les distances aux nuages et visibilité sont différentes

Grands minima

dans les EAs C, D, E und G au-dessus de 300 m AGL sans Transponder



visibilité

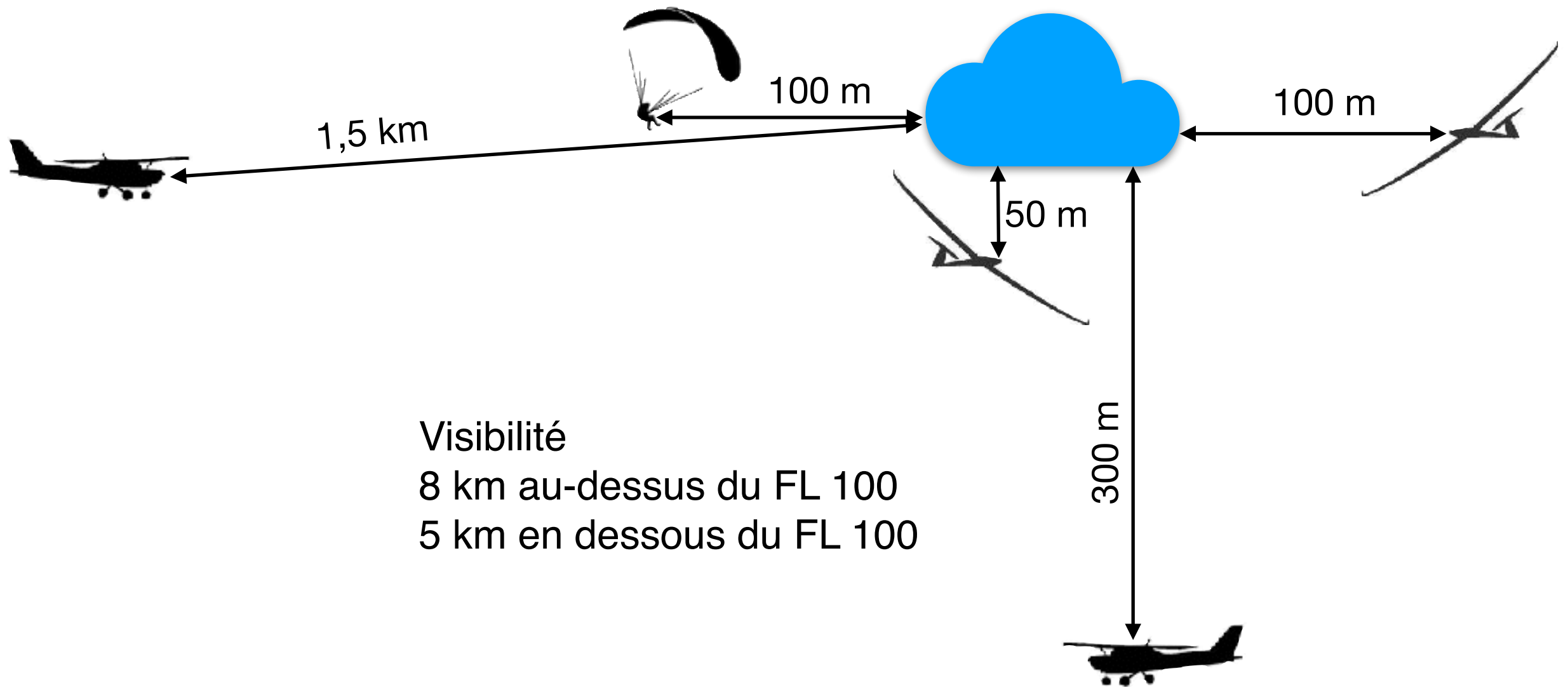
8 km au-dessus du FL 100

5 km au-dessous du FL 100

Distances aux nuages réduites

dans les LS-R pour V à V actives

(valeurs réduites seulement pour les planeurs et les parapentes)



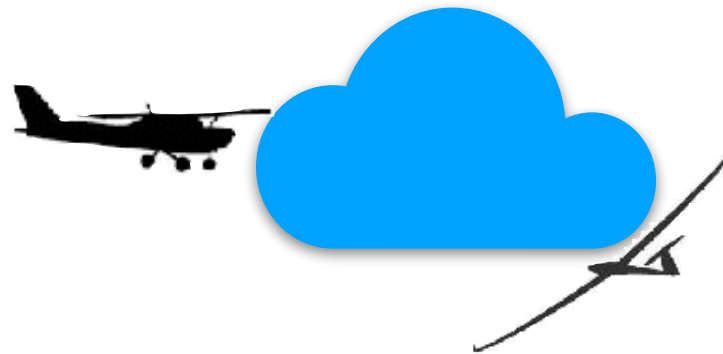
Visibilité

8 km au-dessus du FL 100

5 km en dessous du FL 100

aucuns minima VMC

dans l'EA G avec un Transponder en service
(sans Transponder seulement jusqu'à 300 m AGL)



en dehors des nuages et avec vue constante du sol

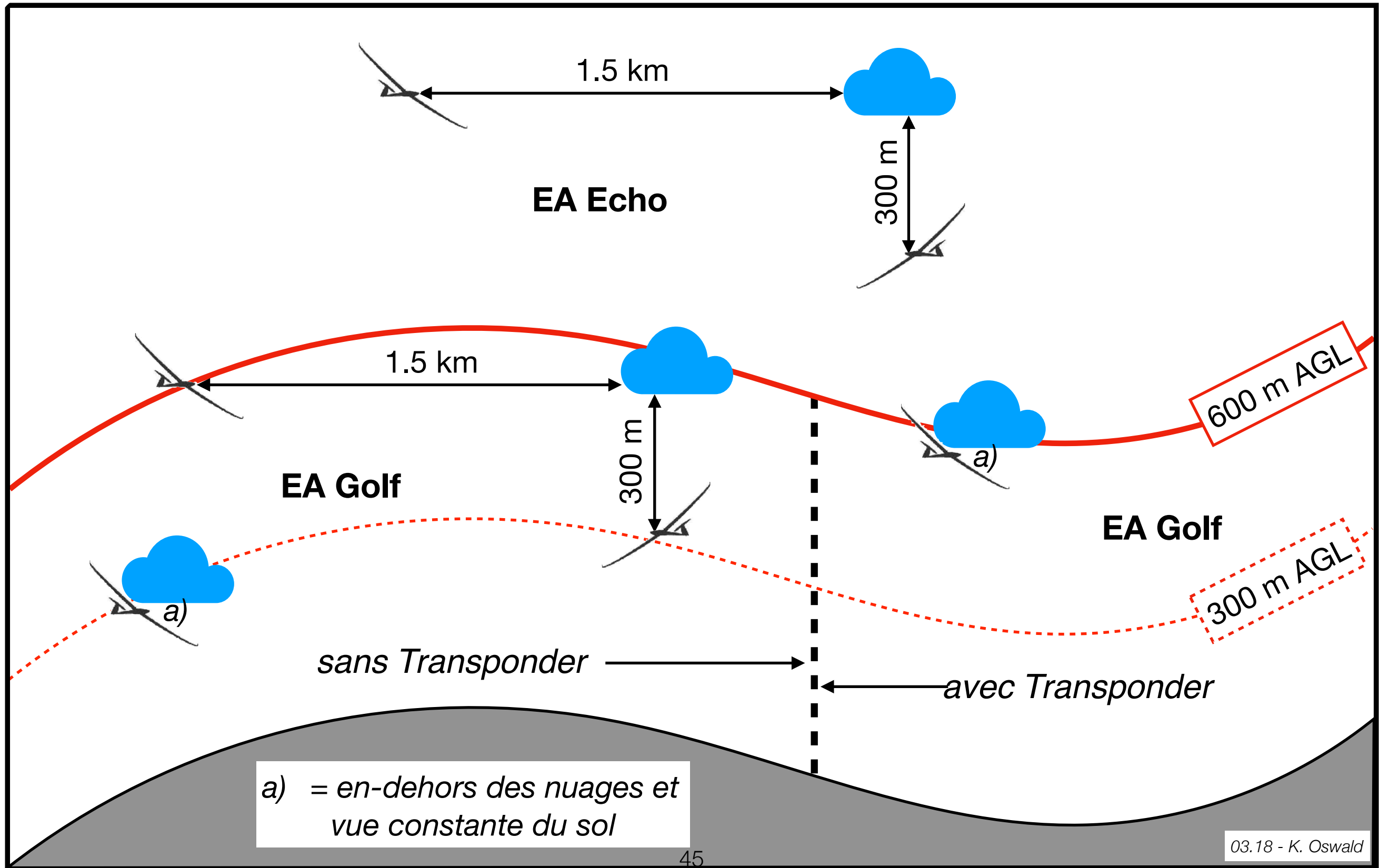
Visibilité

8 km au-dessus du FL 100

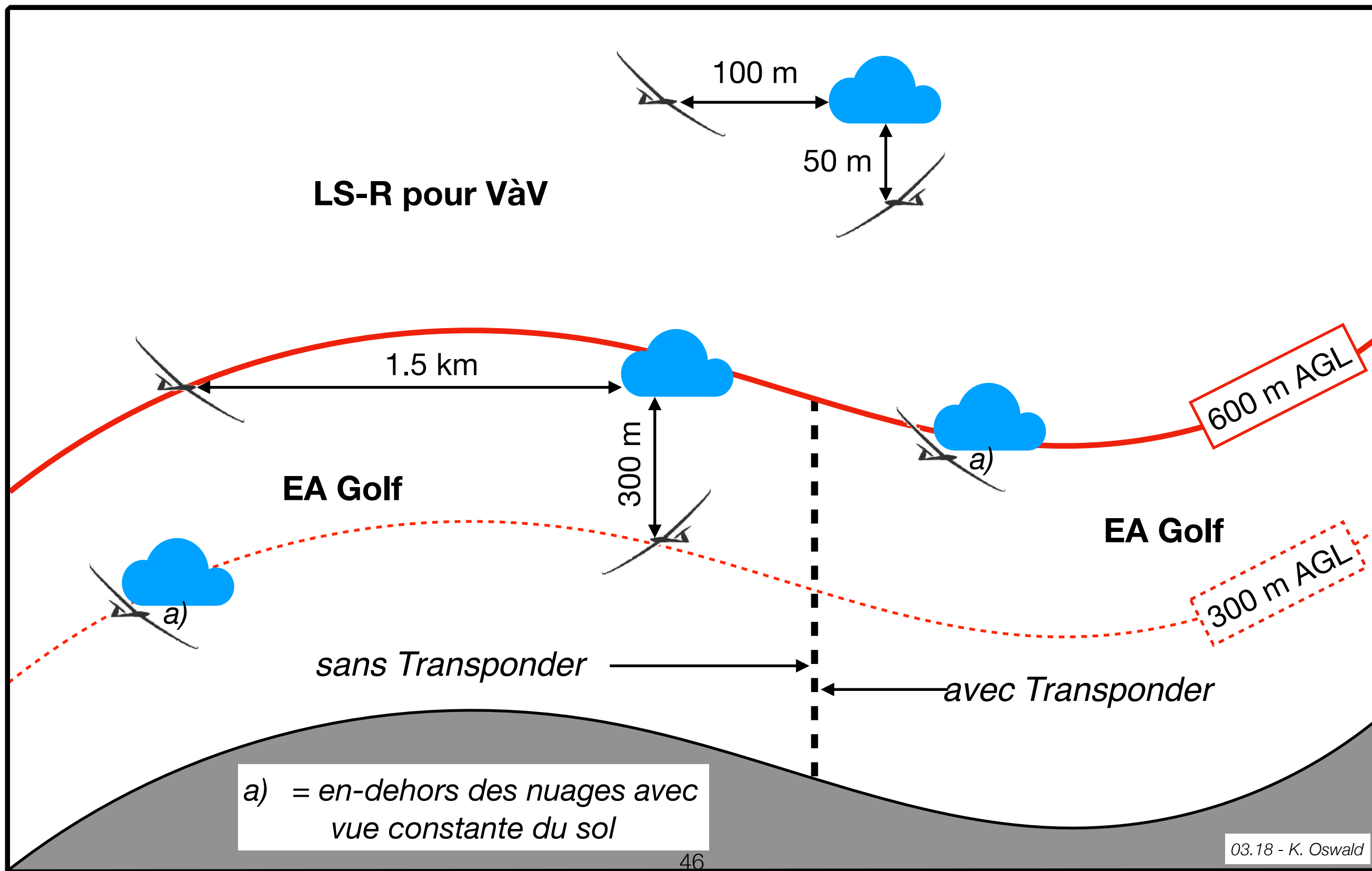
5 km en dessous du FL 100

1.5 km si les obstacles et le reste du trafic sont reconnaissables à temps
et la vitesse ≤ 140 kts.

Distances aux nuages dans l'EA Golf et Echo



Distance aux nuages EA G et LS-R pour V à V

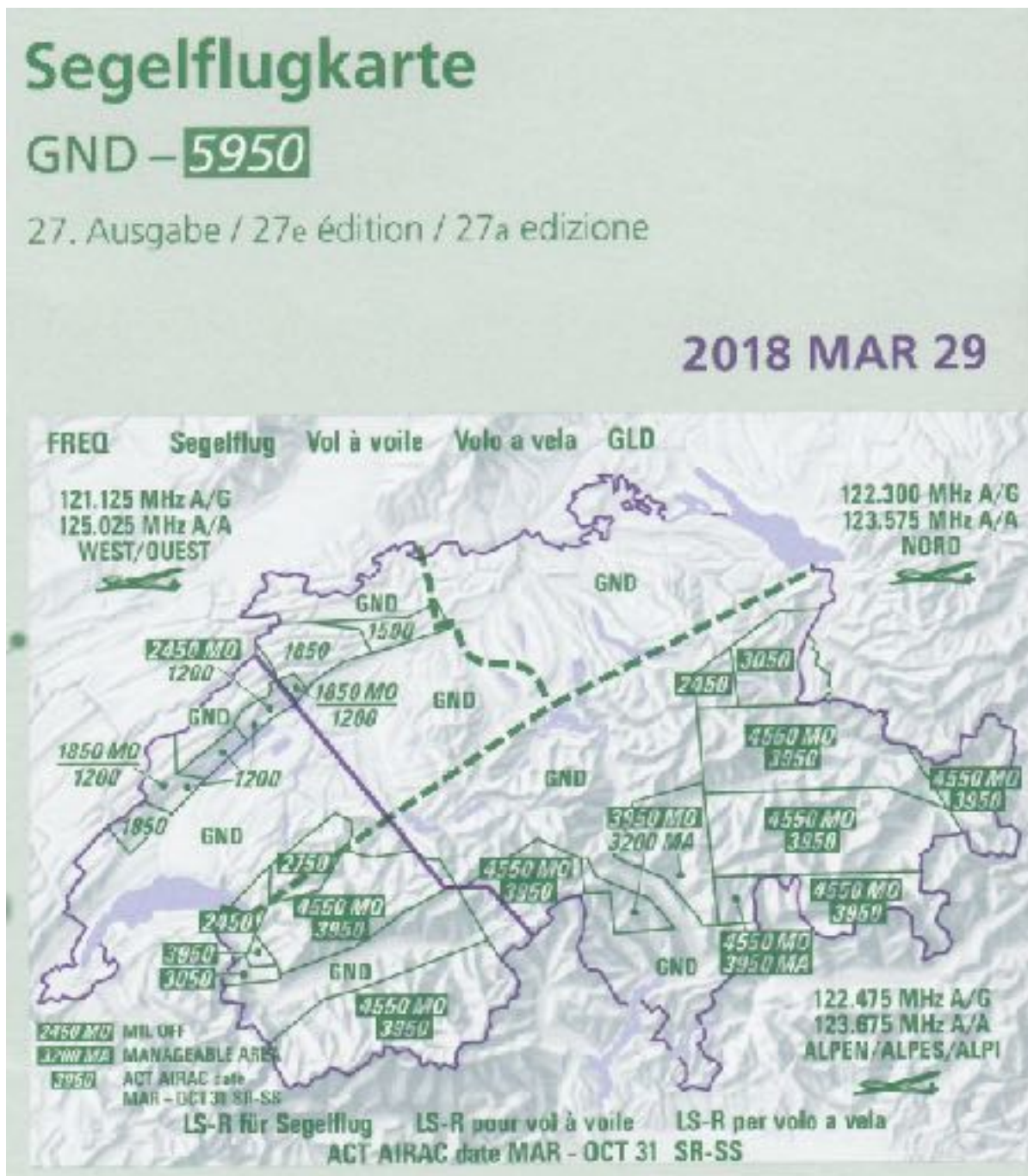


EA spéciaux pour le VàV

© Kurt Oswald 03/2018

LS-R pour le V à V

pour le V à V avec distances réduites aux nuages



actifs 29.03.18- 31.10.18
SR jusqu'au SS


MO:
actif quand MIL OFF

MA:
autorisation nécessaire
pendant MIL ON, actif
quand MIL OFF

Détails voir VFG RAC 5-2

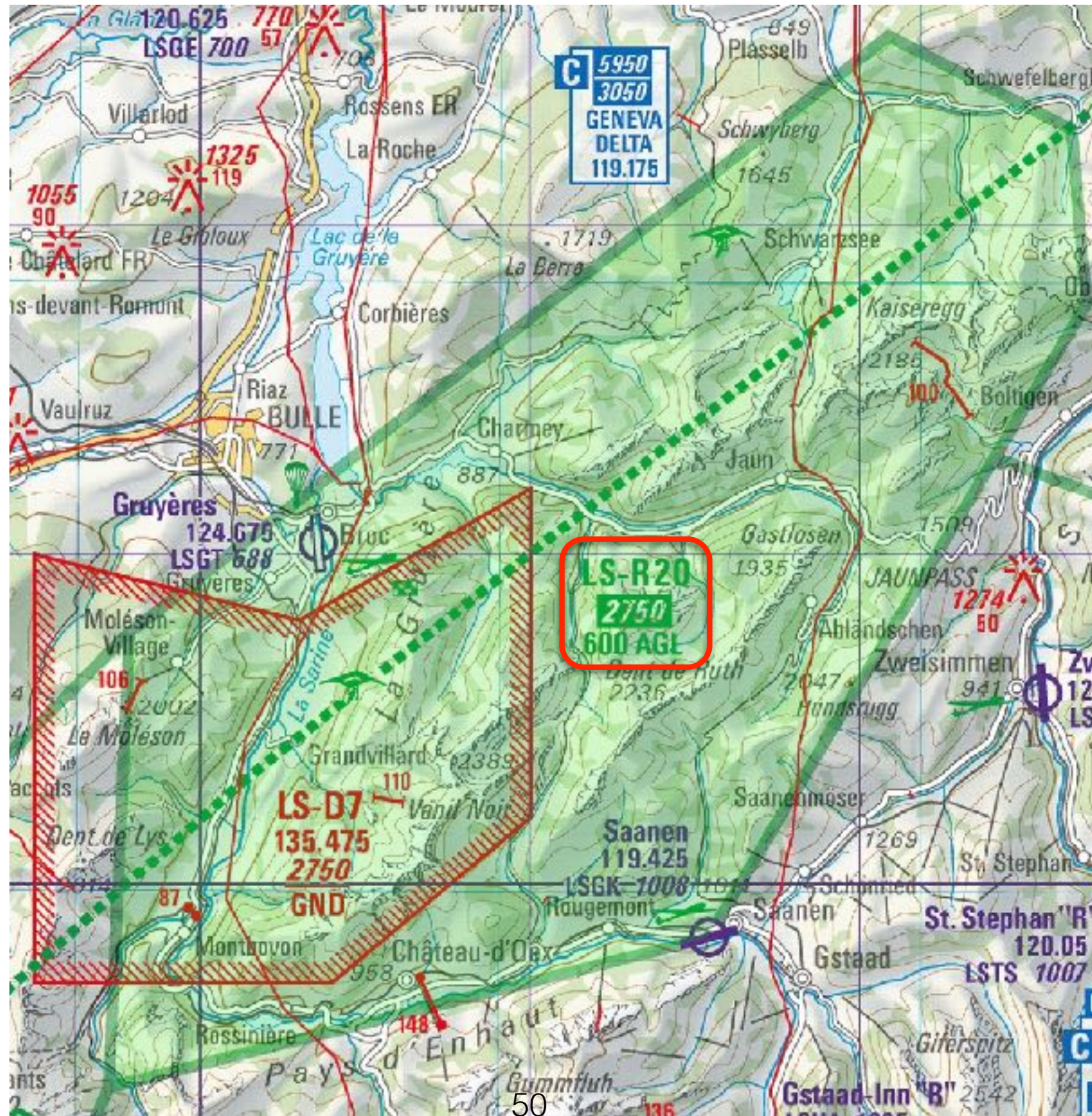
LS-R pour le V à V

LS-R für Segelflug LS-R pour vol à voile LS-R per volo a vela ACT AIRAC date MAR – OCT 31
SR-SS (VFG RAC 5-2)

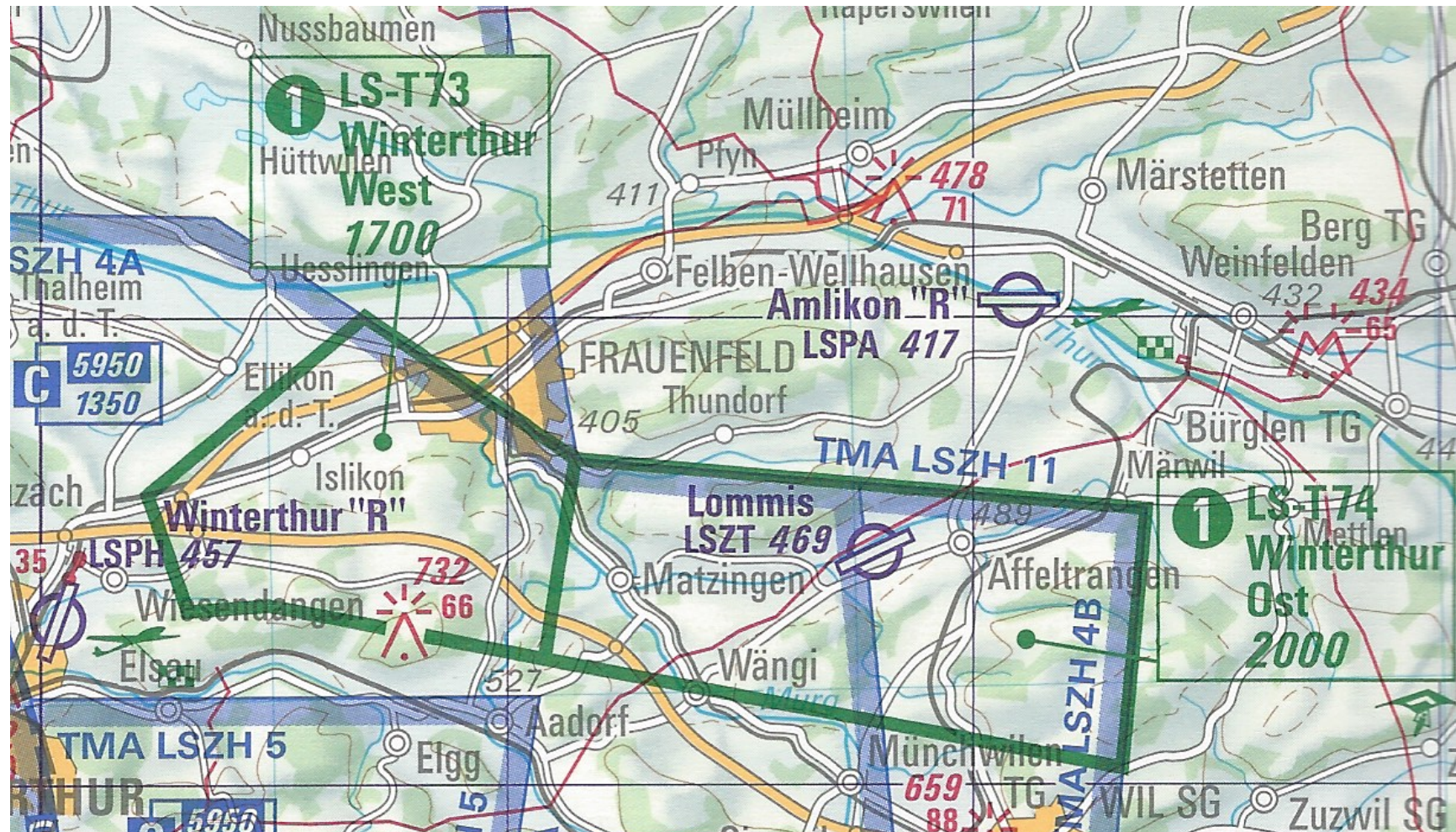
3250 ACT AIRAC date MAR – OCT 31 SR-SS	Aktiv von SR-SS AIRAC Datum MAR–OCT 31 Actif de SR-SS AIRAC date MAR – OCT 31 Attivo da SR-SS AIRAC data MAR–OCT 31
3200 MA MANAGEABLE AREA	Bewilligung während MIL ON (VFG RAC 5-2). Aktiv während MIL OFF Autorisation pendant MIL ON (VFG RAC 5-2). Actif pendant MIL OFF Autorizzazione durante MIL ON (VFG RAC 5-2). Attivo durante MIL OFF
2450 MO MIL OFF	Aktiv während MIL OFF Actif pendant MIL OFF Attivo durante MIL OFF
	Seitliche Begrenzung siehe Kartentitel Limites latérales voir page de couverture de la carte Limite laterali vedi pagina di copertura della carta
1500	Innerhalb der LS-R für Segelflug bis zu den angegebenen Höhen in Metern gelten die herabgesetzten Wolkenabstände (Art. 42, VFR) A l'intérieur des LS-R pour vol à voile jusqu'à l'altitude indiquée en mètres, les distances réduites par rapport aux nuages (art. 42, ORA) sont applicables All'interno delle LS-R di volo a vela fino all'altitudine indicata in metri sono applicabili le distanze ridotte rispetto alle nubi (art. 42, ONC)

- pendant MIL ON il n'y a plus d'autorisations générales d'altitude pour des LS-Rs (*p.ex. pendant les camps alpins*)
- des autorisations individuelles sont toujours possibles

Représentation sur la carte (LS-R20)

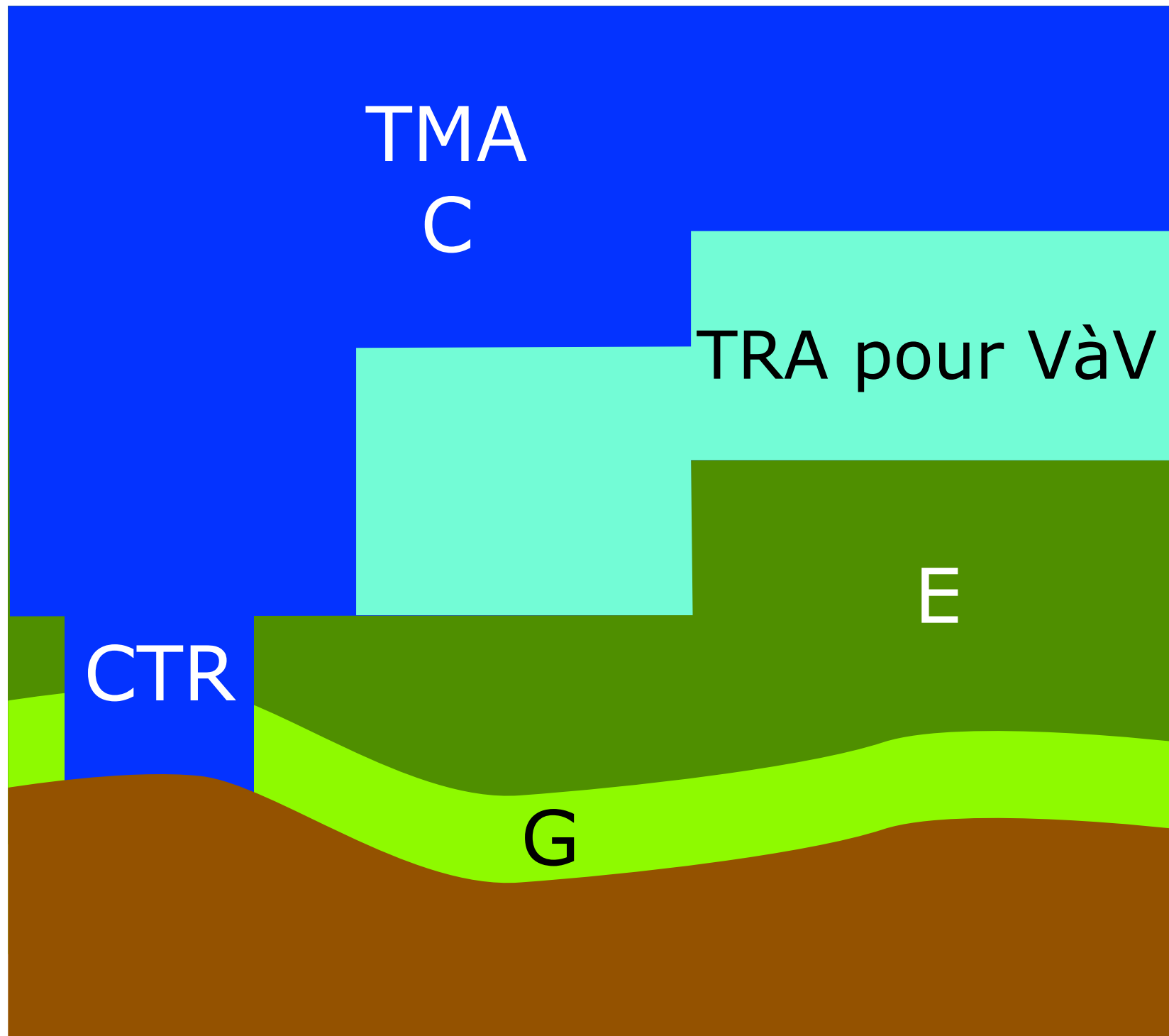


TRA pour planeurs (auparavant espace VàV)



- permet le VàV dans EA C sans autorisation de l'ATC (*valable pour les planeurs, les parapentes et les avions de remorquage*)
- *Transits isolés d'avions à moteur (sans FLARM) possible avec autorisation ATC (surveiller l'EA !)*

TRA pour planeurs



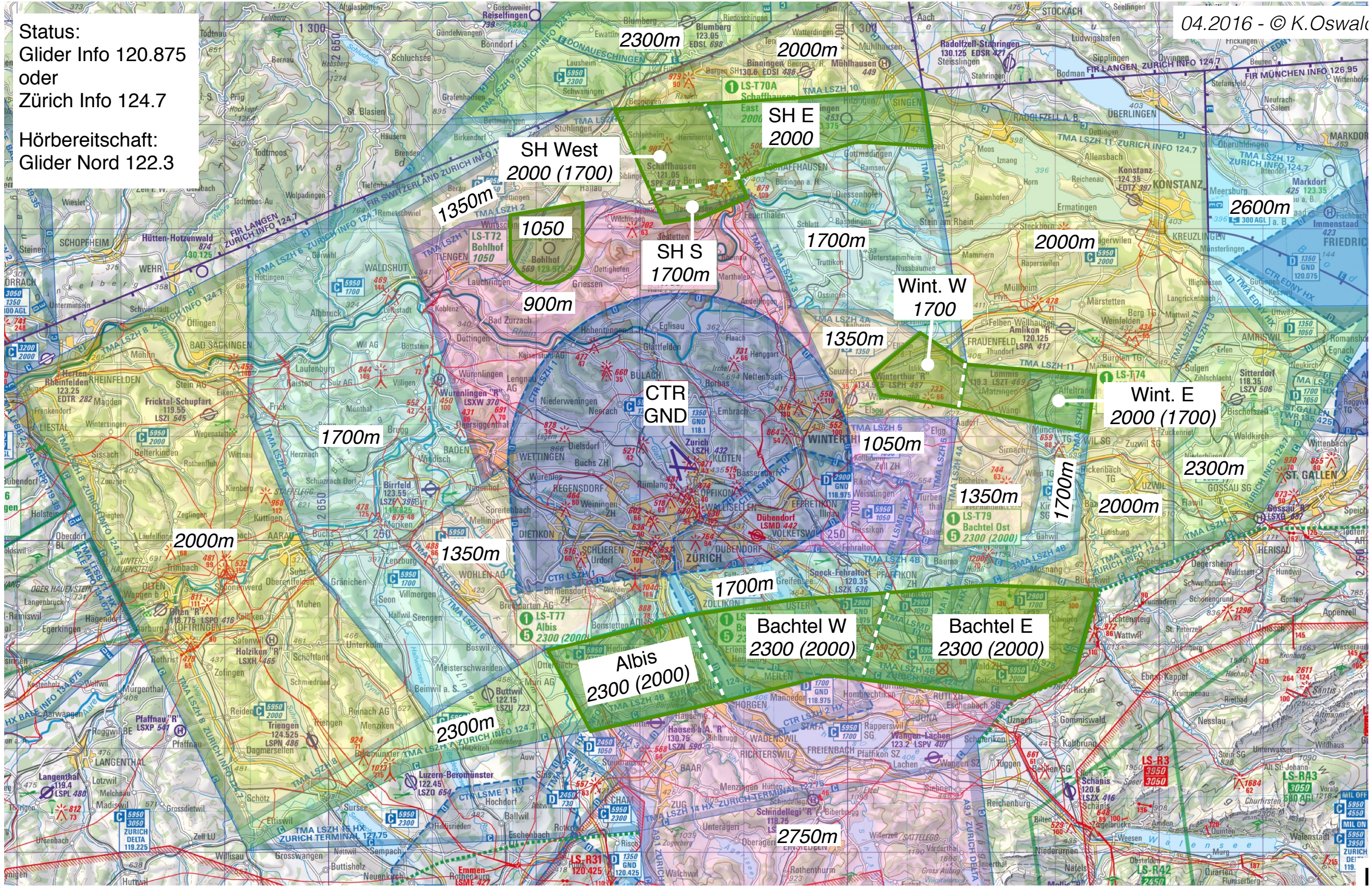
TRA se situe dans une TMA
règles comme dans EA E
grands minima par rapport
aux nuages
ne jamais dépasser
l'altitude autorisée (! QNH)

TMA ZRH 2016 - TRA für Segelflug aktiv

04.2016 - © K.Oswald

Status:
Glider Info 120.875
oder
Zürich Info 124.7

Hörbereitschaft:
Glider Nord 122.3



TRA pour V à V TMA Zürich

- activation par les aérodomes autorisés selon accord avec Skyguide
- exceptionnellement par le pilote via FIC ZRH 124.7
- heures d'activation et altitudes autorisées sur GLD Info 120.875
- dans les zones écoute permanente sur 122.3
- exécuter immédiatement les ordres d'évacuation
- ne jamais dépasser les altitudes autorisées! (! QNH)

TRA für Segelflugzeuge

TRA pour vol à voile (TEMPO Reserved Area, LS-T):

TRA per volo a vela



Seitliche Begrenzung

Limites latérales

Limiti laterali

LS-T72
Bohlhof
1050 m

Segelflug ohne Funk gestattet bis ...

Vol à voile sans liaison radio autorisé jusqu'à ...

Volo a vela senza radio autorizzato fino a ...

1

Bewilligung durch Flugfeldleiter bei Platzverkehrsleitstelle Zürich, im Ausnahmefall durch Pilot bei FIC Zürich FREQ 124.700; Aktivierungszeiten GLD INFO 120.875 oder FIC Zürich 124.700; Hörbereitschaft auf der GLD FREQ NORD 122.300

2

Nutzung ausschliesslich ab Flugplatz Dittingen

3

Si secteur pas activé: **Notification: Geneva DELTA 119.175**

Si secteur activé: Veiller sur FREQ 125.025

4

Si secteur pas activé: **Autorisation: Geneva DELTA 119.175**

Si secteur activé: Veiller sur FREQ 119.175

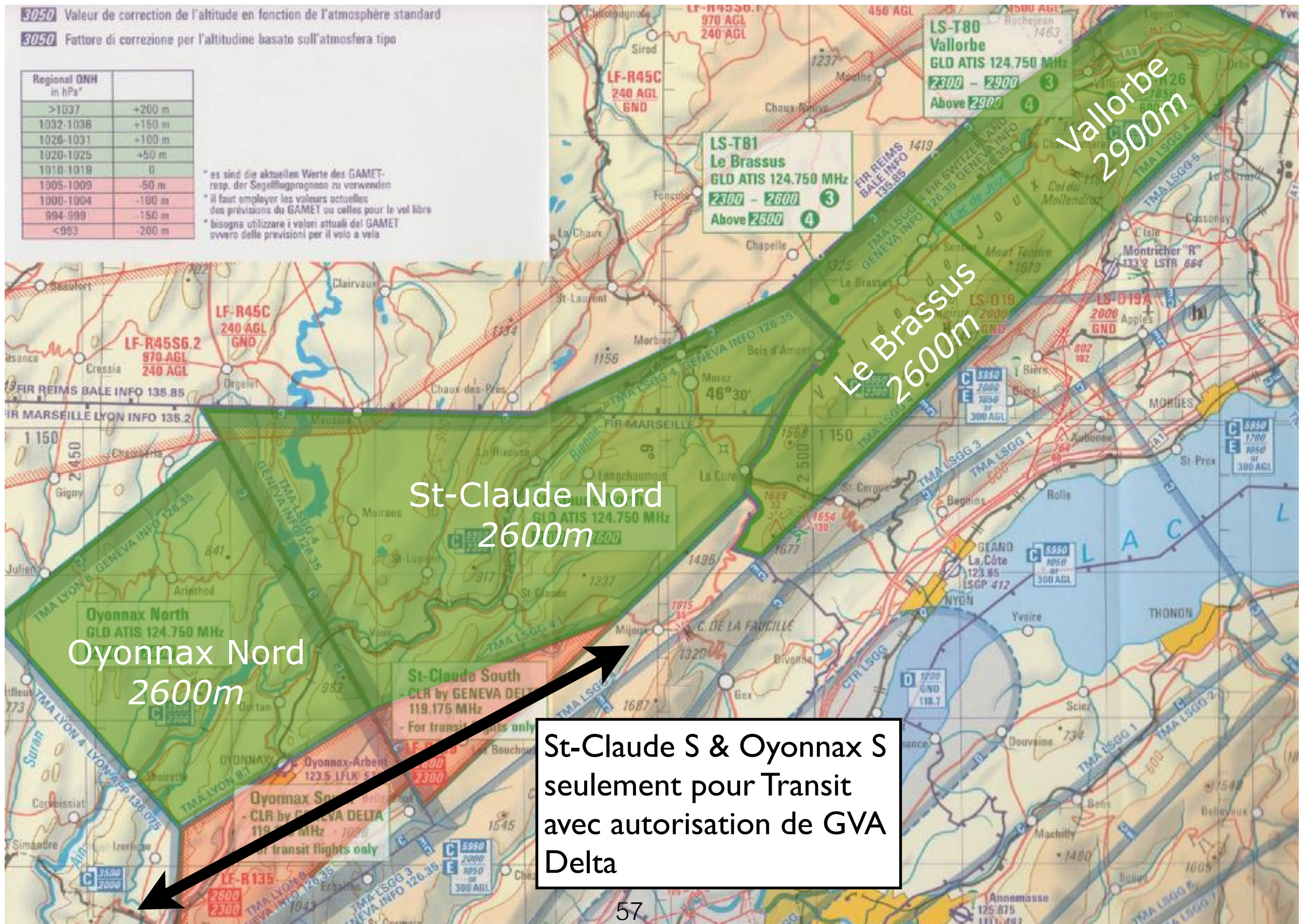
5

Aktivierung nur wenn **TMA LSZH 14/15** nicht aktiv

TRA pour VàV TMA Genève



TRA pour VàV TMA Genève



Légende pour TRA TMA Genève

Designation	MAX ALT <i>m</i> STD Altimeter (FL)	Operator/User TEL NR	Remarks and time of ACT Conditions of use
1	2	3	4
LS-T80 Vallorbe a)	<u>2900</u> <u>2300</u>	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz ③
	above <u>2900</u>	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. ④ If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz
LS-T81 Le Brassus a)	<u>2600</u> <u>2300</u>	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz ③
	above <u>2600</u>	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. ④ If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz
St-Claude North TMA GENEVE 4.1 b)	<u>2600</u> <u>2300</u>	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If classified: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If declassified: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz
St-Claude South LF-R 219	<u>2600</u> <u>2300</u>	c)	Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. For transit flights only
Oyonnax North TMA LYON 8.1 b)	<u>2600</u> <u>2300</u>	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If classified: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If declassified: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz
Oyonnax South LF-R 135	<u>2600</u> <u>2300</u>	c)	Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. For transit flights only

LS-T 80/81 Vallorbe & le Brassus:

a) TRA pour planeurs

St-Claude Nord & Oyonnax Nord:

b) déclassés en EA G

St-Claude Sud & Oyonnax Sud:

c) R-area, pour Transit seulement
avec ATC Clearance

TRA pour VàV TMA Genève

- activation par les pilotes sur Genève Delta 119.175 ou les aérodromes en F et CH
- heures d'activation et altitude autorisées sur GLD ATIS 124.750
- dans les zones écoute permanente sur 125.025
- immédiatement suivre un ordre d'évacuer la zone
- altitudes autorisées sont toutes en altitudes standards (! QNH)

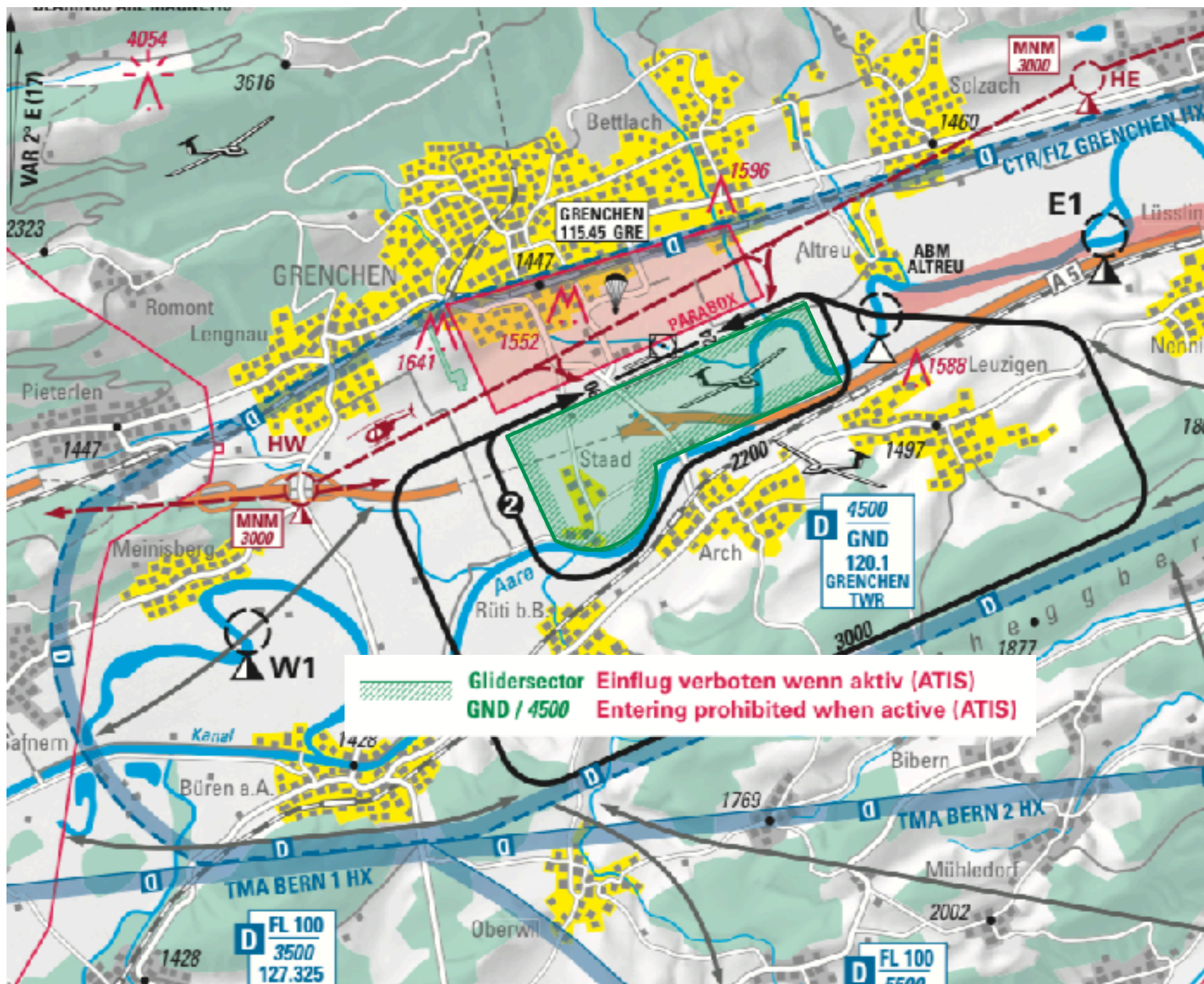
Secteur VàV LB Bern

- règles identiques aux TRA pour le VàV
- réservé aux pilotes locaux
- quand actif le secteur est interdit aux pilotes extérieurs
- conditions d'utilisation selon accord avec Skyguide



Secteur V&V Grenchen

ATIS 121.1 / TWR 120.1 / V&V 127.575



Aérodromes avec un accord pour le VàV

- Bern-Belp
- Grenchen
- Locarno
- Sion
- St. Gallen-Altenrhein

Vol dans les nuages

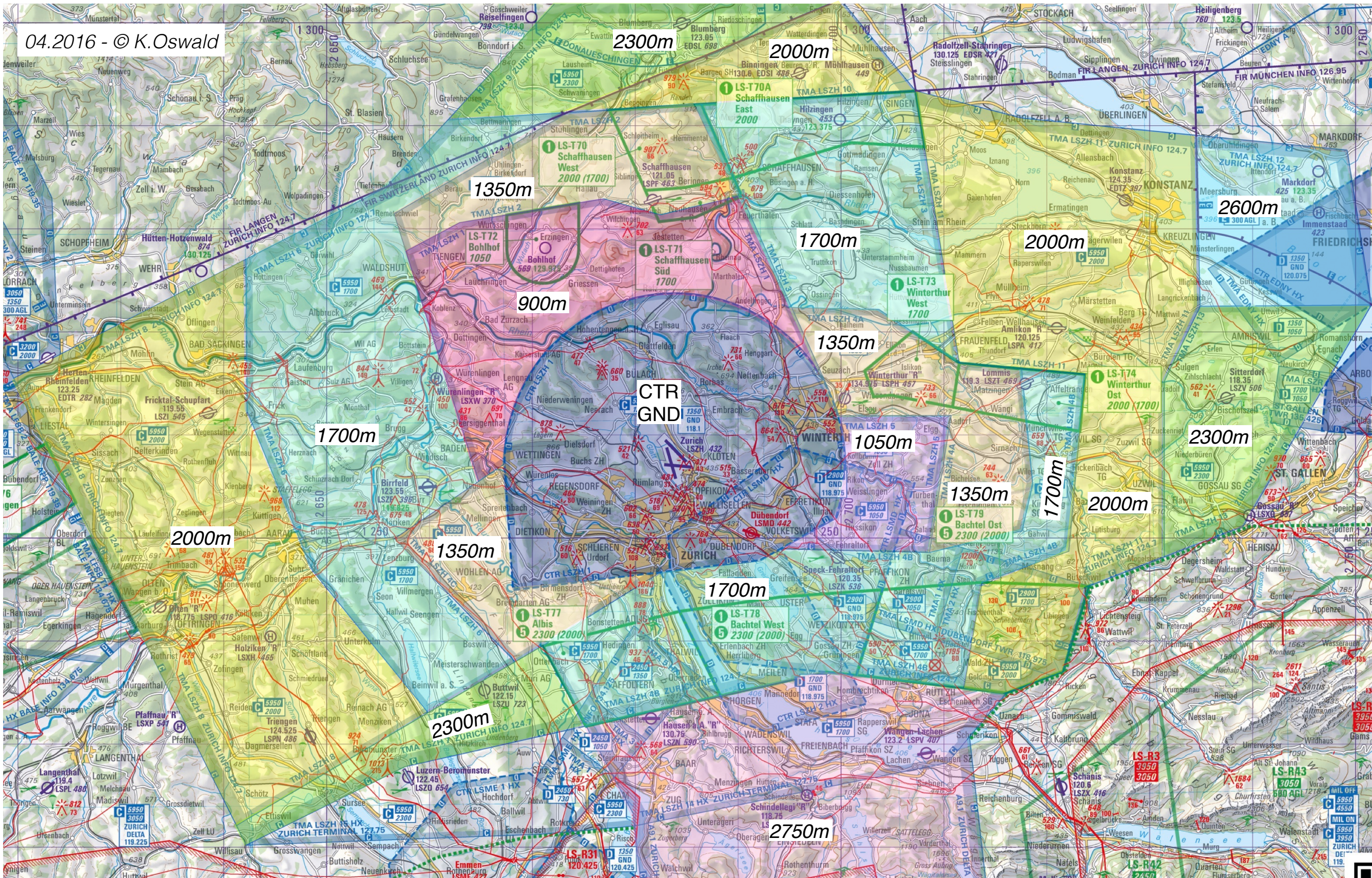
- les zones de Vol à Voile dans les Nuages ont été supprimées
- chaque vol dans les nuages est considéré et traité comme un vol IFR, il nécessite une autorisation ATC individuelle
- en-dehors des CTR, TMA, R-areas, EA G
- contact permanent avec l'ATC
- Transponder obligatoire
- procédure d'autorisation selon VFG RAC 6-1

CTR/TMA Zürich

© Kurt Oswald 04/2016

TMA ZRH 2016 - CTR2 & TMA14/15 nicht aktiv

04.2016 - © K.Oswald



TMA ZRH 2016 - CTR2 & TMA14/15 aktiv

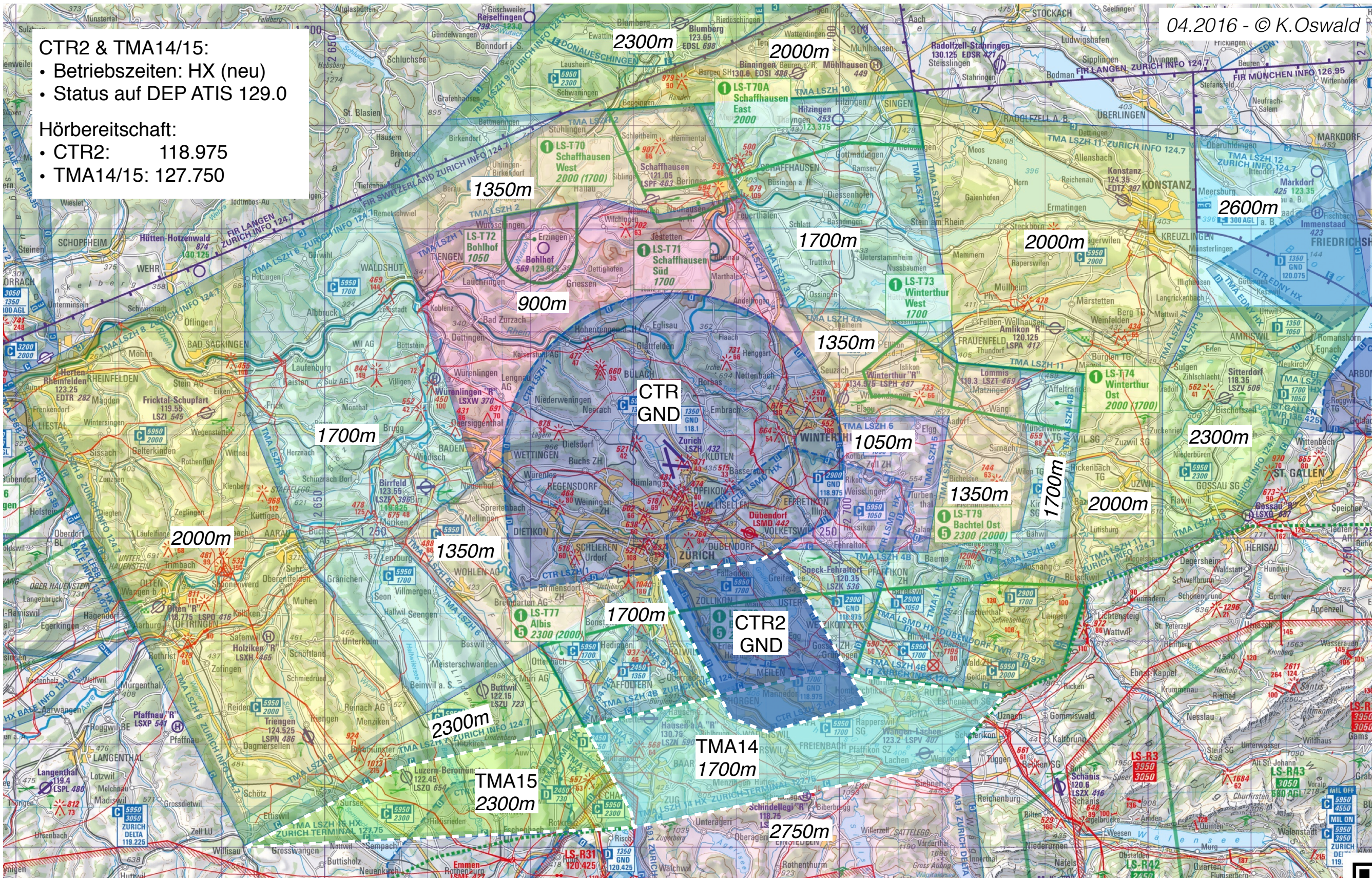
04.2016 - © K.Oswald

CTR2 & TMA14/15:

- Betriebszeiten: HX (neu)
- Status auf DEP ATIS 129.0

Hörbereitschaft:

- CTR2: 118.975
- TMA14/15: 127.750



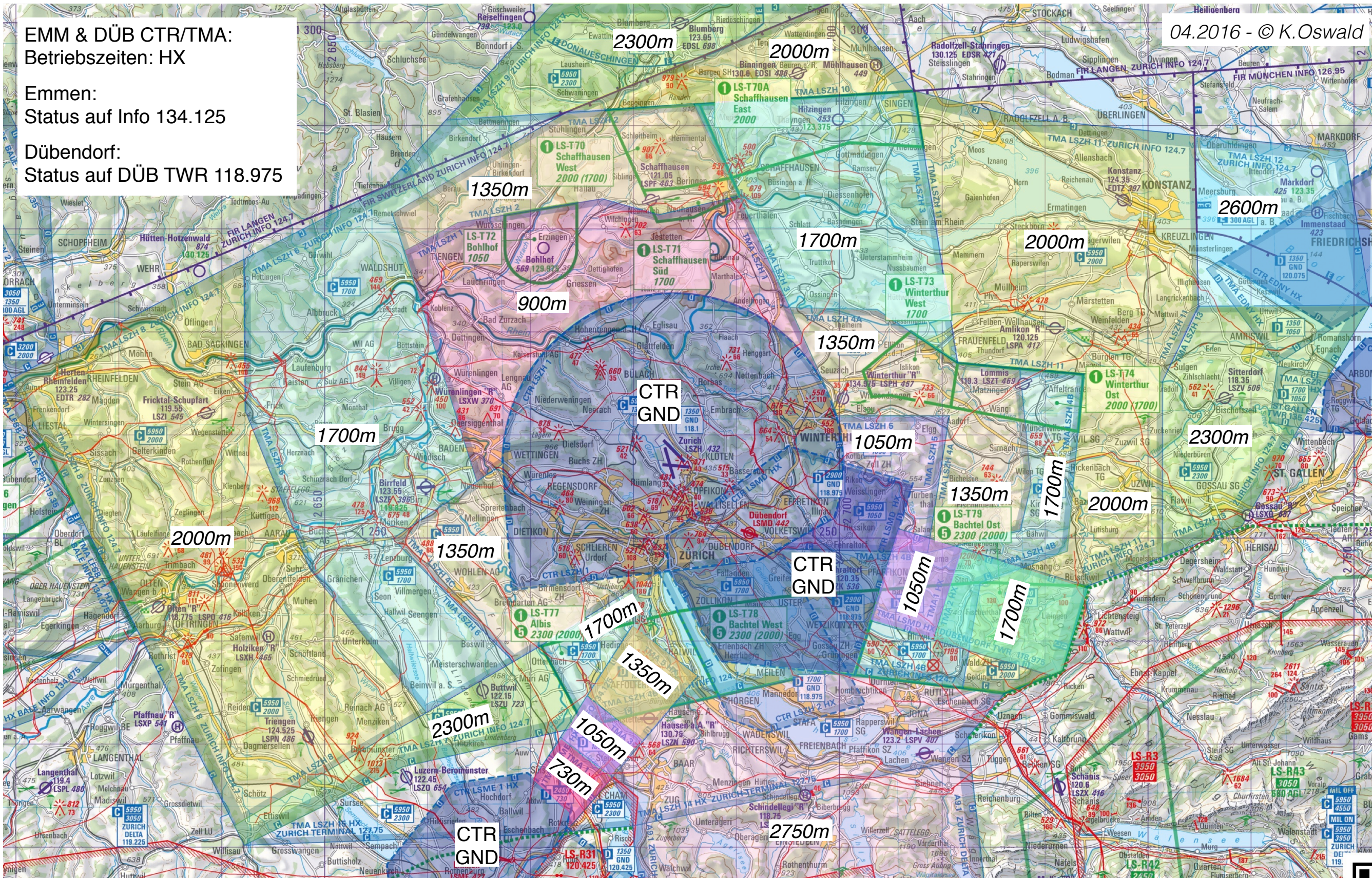
TMA ZRH 2016 - EMM & DÜB aktiv

EMM & DÜB CTR/TMA:
Betriebszeiten: HX

Emmen:
Status auf Info 134.125

Dübendorf:
Status auf DÜB TWR 118.975

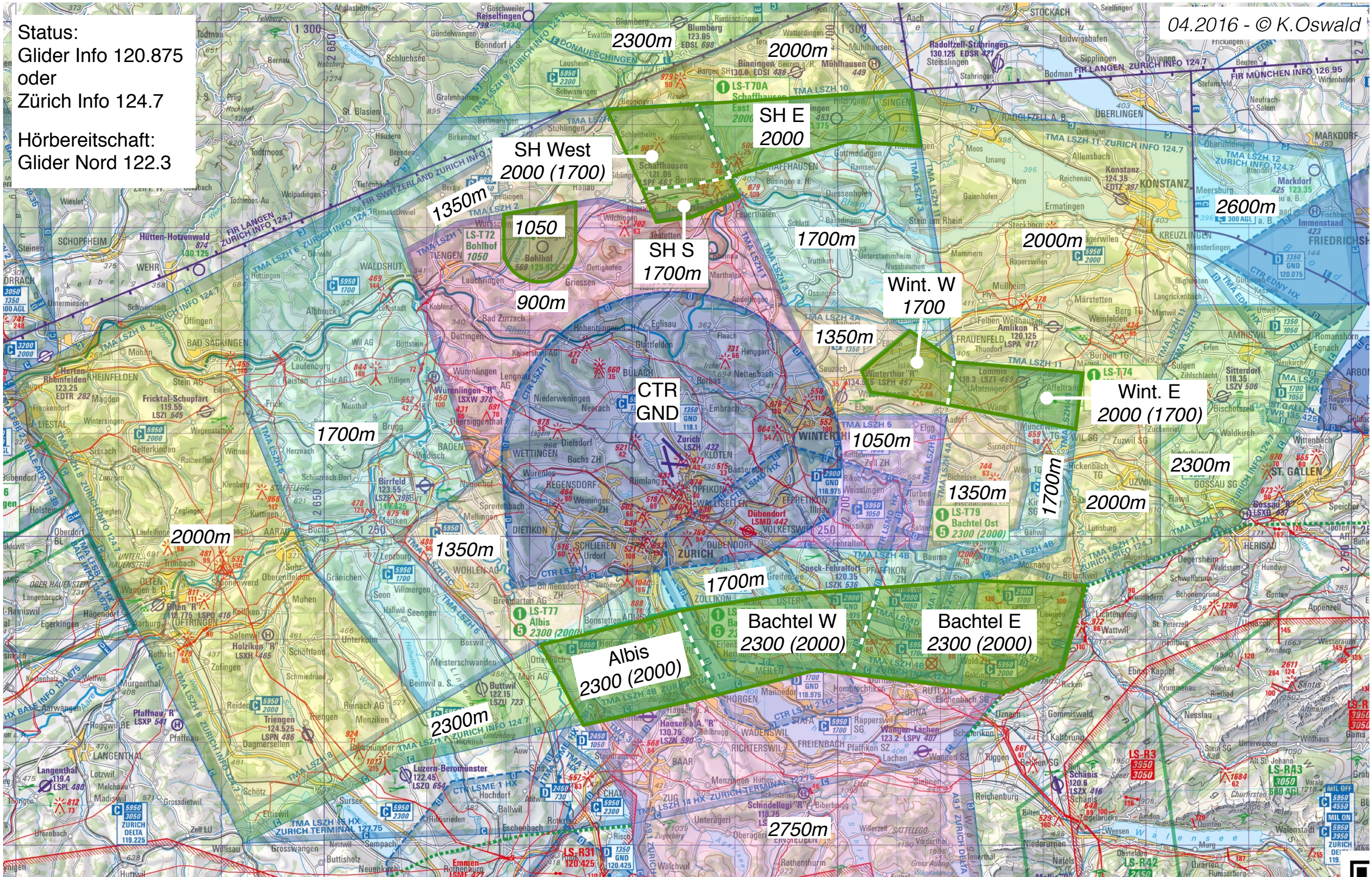
04.2016 - © K.Oswald



TMA ZRH 2016 - TRA für Segelflug aktiv

04.2016 - © K.Oswald

Status:
 Glider Info 120.875
 oder
 Zürich Info 124.7
 Hörbereitschaft:
 Glider Nord 122.3



ATTENTION !

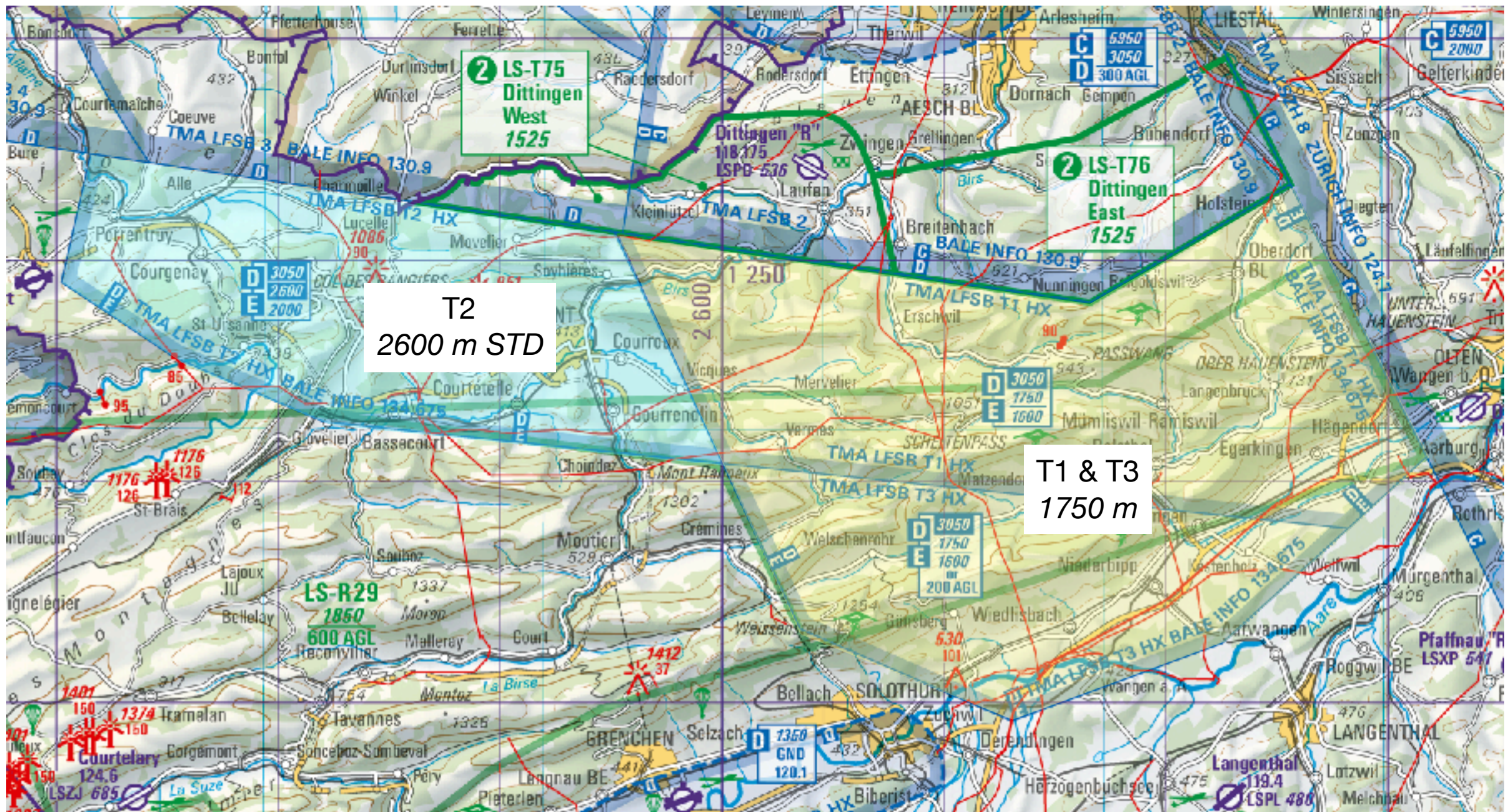


Respecter les limites des EA, les marges sont restreintes !

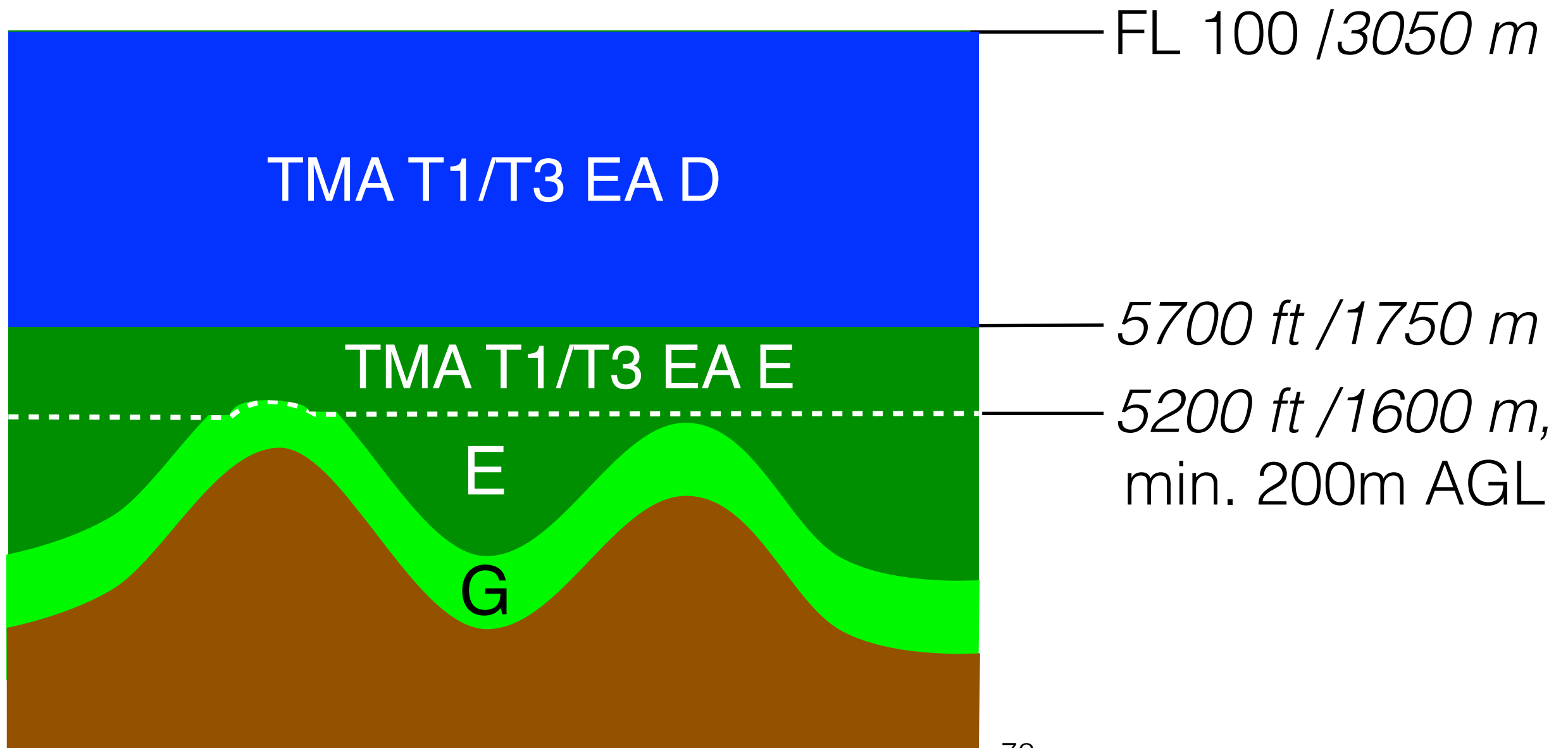
TMA Bâle

Secteurs Tango

Bâle TMA secteurs Tango



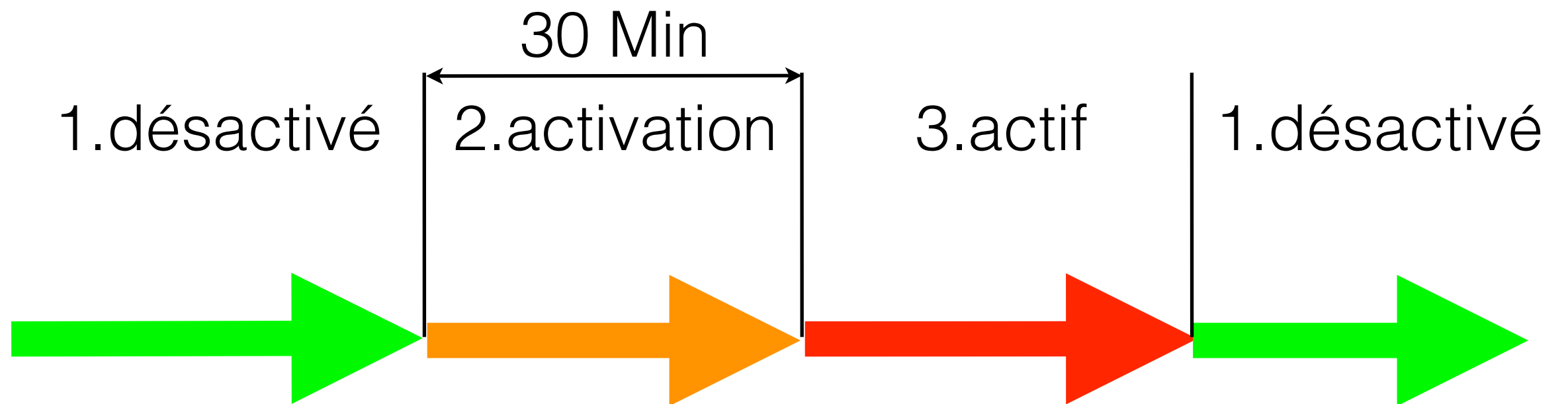
Vue verticale



Bâle TMA secteurs Tango

- état HX, actif lors d'approches par le Sud
- activation / désactivation par ATC Bâle
- état est continuellement transmis sur 134.675 MHz
- écoute radio permanente obligatoire dans la TMA

Trois Phases

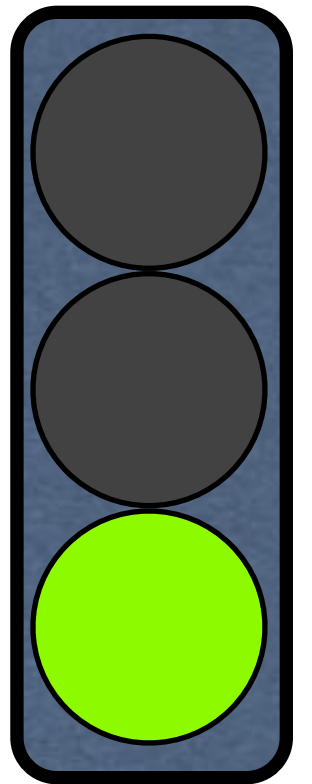


1. Désactivé

- sur 134.675 MHz le message suivant est transmis en continu :
- *Bâle TMA Tango sectors not active. Activation announced on frequency 134.675 MHz – Monitoring mandatory.*

Restriction pendant Phase 1

- Entrée dans les secteurs T1 - T3 autorisé, écoute permanente sur 134.675 obligatoire
- éviter les communications avec les collègues

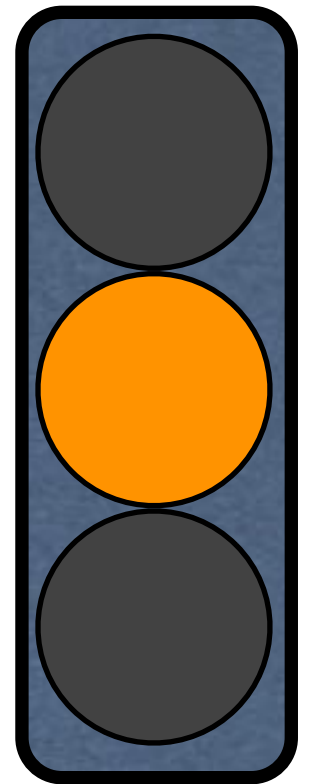


2. Phase d'activation

- Sur 134.675 MHz le message suivant est transmis de manière continue :
- *Activation of Bâle TMA Tango sectors at 0930 UTC. Contact Bâle Info on 130.9 MHz for transit clearance in D airspace or vacate the airspace.*
- changer sur 130.9 et appeler Bâle Info :
- Bâle Info, planeur HB 3277 (immatriculation suffit)
- suivre les instructions de l'ATC

Restrictions pendant Phase 2

- suivre les instructions de l'ATC
- rester en écoute permanente sur 130.9, pas de conversations avec les collègues
- quitter la TMA avant la fin de la phase d'activation et s'annoncer à Bâle Info
- ou bien demander une autorisation

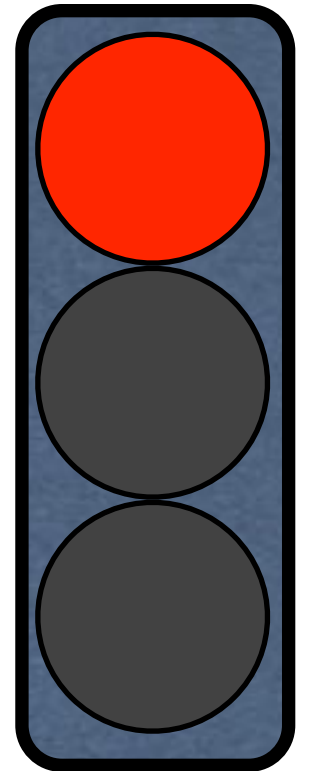


3. Actif

- sur 134.675 MHz le message suivant est émis en continu :
- *Bâle TMA Tango sectors active. Clearance and radio contact mandatory on frequency 130.9 MHz for transit in D airspace.*

Restrictions pendant Phase 3

- éviter les secteurs TMA Sektoren T1-T3
- ou demander une autorisation individuelle
- si obtenue: respecter les instructions, rester sur la fréquence, s'annoncer en quittant la TMA




Désactivation

- lorsque les secteurs Tango ne sont plus utilisés par l' ATC :
- sur 134.675 MHz le message suivant est diffusé en continu :
- *Bâle TMA Tango sectors not active. Activation announced on frequency 134.675 MHz – Monitoring mandatory.*
- respecter les restrictions de la Phase 1

Particularités

- surveillance accrue de l'espace aérien en-dessous des secteurs TMA dans l'EA Echo
- toutes les heures sont données en UTC (en été : LT - 2 = UTC)
- trafic radio en anglais ou français
- altitudes données en pieds/AMSL ou FL



L'espace aérien est vulnérable

© Kurt Oswald 03/2018

Infractions à l'Espace Aérien

Situation:

le nombre des infractions et des rapprochements dangereux dans l'EA contrôlé s'est fortement accru ces derniers temps

Infractions à l'Espace Aérien

Buts:

supprimer les infractions aux espaces aériens

supprimer les rapprochements dangereux et ainsi

préserver notre EA déjà limité pour le VàV

Comment puis-je aider ?

- je connais l'EA là où je vole
- je vole avec des cartes à jour
- je prépare soigneusement mon vol avant
- je respecte strictement les restrictions d'altitude (*y compris correction due au QNH*)
- je sais utiliser mes instruments de NAV
- je demande à temps une autorisation à l'ATC



Résolvons le problème nous-mêmes, avant que d'autres le fassent pour nous et que nous perdions notre EA pour le VàV

Revue des Modifications

- Utilisation obligatoire du Transponder dans l'EA G
- LS-R 39A/B/C adaptés,
LS-R 39D/E supprimés (*Pilatus Test Area*)
- LS-RGS 1/2/3 supprimés (*Sion*)
- Concept d'opération sur l'aérodrome de Grenchen

An aerial photograph of a vast mountain range. The foreground shows rugged, rocky peaks and deep valleys covered in green vegetation. A small white airplane is visible in the distance, flying over a valley. The sky is a clear, vibrant blue, filled with large, fluffy white cumulus clouds. The overall scene is bright and expansive.

Fin de la présentation
BONS VOLS

...et merci pour votre attention