

Rapport annuel 2015 de la FSVV



Photo Roland Bieri

Le présent rapport annuel informe sur les activités les plus importantes du Comité de la FSVV en 2015. Le Comité entend fournir ici une vue d'ensemble des multiples tâches et résultats réalisés dans les divers domaines. Des informations supplémentaires sont régulièrement publiées sur notre site web (www.segelfliegen.ch). Il est en particulier possible d'y consulter tous les procès-verbaux des séances du Comité.

Direction et aspects personnels [Mäder]

En 2015, le Comité s'est réuni lors de 6 séances, d'une AG, d'une conférence des vélivoles et d'un atelier de deux jours. Les différents bureaux ont tenu des réunions et discussions supplémentaires. Comme devenu usuel, d'autres discussions se déroulent par les canaux modernes de communication.

Depuis l'AG 2015, nous comptons un renforcement au sein de notre Comité avec Barbara Muntwyler. «Babs» a commencé son travail en mai 2015, étant sollicitée auparavant par d'autres tâches.

La collaboration au sein du Comité est bonne. Il est très bien soutenu par le Secrétariat central de l'AéCS. En dehors du Comité également, nous sommes assistés à titre bénévole par de nombreux vélivoles. Cette collaboration était énormément importante en 2015. Dans le domaine «Espace aérien» et «Formation» notamment, nous devons pouvoir compter sur la collaboration de l'Aéro-Club.

Le nombre de procédures de consultation n'a malheureusement pas baissé en 2015, exigeant des prises de position sur les questions les plus diverses. Sans le soutien du Secrétariat central, nous n'aurions jamais été en mesure d'effectuer les interventions correspondantes. La question se posera ici également dans le futur de savoir quelles tâches peuvent être accomplies à titre bénévole ou lesquelles doivent l'être par le Secrétariat central.

En 2014, Christophe a repris un cahier des charges très fourni de Marco. Nous pouvons entre-temps compter sur le soutien dynamique de Christophe – merci.

Nous enregistrons trois départs du Comité pour l'AG 2016. Il s'agit de:

- Eduard (Edi) Inäbnit – chef Bureau Sport
- Philippe (Pik) Kuchler – représentant Voltige
- Xaver (Xappi) Mäder – président FSVV

Tous les trois ont assumé leurs tâches dans le Comité avec un engagement important. Alors qu'Edi aura été durant de nombreuses années notre «conscience» sportive, Pik a assuré son rôle de repré-

sentant des pilotes «voltigeurs» non seulement dans le Comité, mais également dans de nombreux CPVV et championnats suisses. Xappi a repris de nouvelles tâches professionnelles dans son entreprise et a dû capituler face à la charge élevée, en démissionnant.

L'excellente organisation de la Conférence de vol à voile à Winterthour a été réjouissante. Le programme de la CVV a été modifié et nous avons pu profiter de différents exposés de haut niveau durant la pause de midi.

Le cours de promotion grand public en Engadine fait ses preuves depuis des années déjà. Il est très apprécié et représente une possibilité importante de perfectionnement. Ce succès reflète l'engagement élevé de nombreux aides – merci.

Part FCL

La formation au vol à voile a lieu depuis le 9 avril 2015 selon les prescriptions de l'EASA. Les instructeurs de vol ont été instruits début 2015 avec les documents de formation remaniés. Les plans d'études créés à grands frais ont entre-temps fait leurs preuves dans la pratique. La qualité de la formation a encore été améliorée et la transparence des exigences de formation et des processus a pu être augmentée.

Les plans d'études ont récolté moins d'enthousiasme dans le domaine théorique. Outre les branches générales Droit, Performances humaines, Météo et Communication, les plans d'études sont en partie très étendus dans les branches spécifiques au vol à voile. Il est actuellement difficile d'évaluer quelle sera l'étendue des examens. Ceci conduit à trop d'incertitudes dans les écoles d'aviation, incertitudes qui ne seront levées que lorsque l'étendue des examens sera connue.

L'adaptation de l'OFAC concernant la conversion des licences nationales en licences EASA a été source de grandes irritations. Début 2015, l'OFAC a exigé qu'à partir de 2018, la licence de vol à voile ne soit encore valable qu'avec une licence RT (d/f/e). Un tel revirement n'est que peu concevable. Ceci d'autant plus que l'OFAC a activé aujourd'hui encore une information signalant qu'aucune formation supplémentaire ne s'imposait pour la conversion des licences. Des clarifications ont toutefois cours pour savoir si une telle adaptation est concrétisable sur le plan légal.

ATO → BTO (Basic Training Organisation)

La certification de toutes les écoles de vol à voile en tant qu'«Approved Training Organisation» (ATO) a été reportée en avril 2015 de trois ans au mois d'avril 2018.

L'EASA a élaboré un nouveau règlement pour la certification des petites écoles (RF). Pour mettre en place les conceptions, l'EGU s'est rencontrée au printemps lors d'un atelier à Amsterdam. Les propositions de l'EGU ont été reprises dans une large mesure par le groupe de travail EASA et la proposition concernant les bases d'écoles d'aviation a été mise en procédure de consultation à fin 2015. La proposition va dans la bonne direction, puisque les charges nécessaires pour cette BTO sont également réalisables pour de plus petites écoles d'aviation.

Programmes d'entretien (PE)

Comme vous le savez, un IHP a dû être établi au 30 juin 2015 pour tous les planeurs, à approuver par l'OFAC. Pour simplification, la FSVV a mis à la disposition de tous les détenteurs d'aéronefs une annexe à l'IHP, décrivant les mesures du fait de dépassements du temps d'utilisation (p.ex. contrôle de l'altimètre et de l'indicateur de vitesse tous les trois ans).

Dès février 2016, les IHP ne doivent plus être présentés à l'OFAC en vertu d'une simplification de l'EASA. L'IHP peut désormais être établi par le détenteur, respectivement approuvé par la CAMO. Toutefois, la responsabilité de la maintenance passe au détenteur de l'aéronef. Pas toutes les conséquences de ce changement ne sont encore connues actuellement.

International

Le traitement des prises de position sur les réglementations prévues dans l'aéronautique européenne nous occupe toujours. Par chance, René Meier, le spécialiste dans l'AéCS et Project Manager d'Europe Air Sports (EAS), s'occupe presque à plein temps des réglementations de l'EASA. Au travers de René, nous sommes on ne peut mieux intégrés dans le réseau européen des aviateurs de loisir. René a intégré dans les prises de position nos appréciations concernant le vol à voile.

L'EASA avait déclaré en 2014 que bien des choses n'ont pas tourné rond ces dernières années pour la General Aviation et que des corrections s'imposent à tout prix. Que des actes aient suivi ces paroles nous a toutefois quelque peu étonnés. Notamment dans le domaine de la formation (ATO → BTO) et de l'entretien des aéronefs, des simplifications sont mises en œuvre ou les adaptations en élaboration, respectivement les projets en procédure de consultation.

Plus étonnante encore a été l'annonce que l'EASA souhaitait une collaboration avec l'EGU. Ceci afin de garantir que l'expérience pratique de l'EGU puisse s'intégrer déjà lors de l'élaboration de règles. Le congrès EGU du 20 février 2016 montrera la voie à suivre à ce sujet.

Rapport annuel Communication FSVV [Muntwyler]

Le volume du Bulletin du vol à voile paraissant dans l'AéroRevue a été réduit, voulant que les articles ne soient pas imprimés intégralement. En revanche, les articles étendus ont été publiés sur le site web de la FSVV. Les adaptations ont fait leur preuve et Urs Brühlmeier a fourni du très bon travail avec ses aides.

Comme notre site web a pris de l'âge, un remaniement radical s'impose. Nous espérons que la nouvelle mouture sera en mesure de couvrir les besoins des différents groupes d'intérêts, du cadre national aux vétérans en passant par les juniors. Les travaux de remplacement ont commencé, permettant de s'attendre dans le courant de 2016 à un site web moderne et convivial.

*Urs Ribl qui a assuré le suivi technique du site web jusqu'ici ne participera plus à la mise en place de la nouvelle mouture. Il a conçu et suivi le site web actuel avec beaucoup d'engagement et de savoir-faire technique par un travail de longue haleine. **Nous le remercions cordialement de son engagement.***

Bureau des Opérations

Rapport du Ressort Formation pour le rapport annuel 2015 de la FSVV [Schaeuble]

Durant l'année écoulée 2015, 12 nouveaux instructeurs et instructrices de vol à voile ont pu être formés, de même que 10 instructeurs de vol TMG.

Dans la promotion grand public, le vol de distance dans les Alpes a fait l'objet une fois de plus d'une grande attractivité et d'une participation internationale.

La promotion grand public dans le vol de virtuosité a pleinement ressenti les conditions-cadres changées par le programme EASA fortement élargi. Les exigences massivement plus élevées effraient manifestement l'un ou l'autre des participants potentiels. Des adaptations pour y pallier sont déjà en préparation, donnant aux participants «conscient de la sécurité», mais n'ayant pas l'ambition d'obtenir une autorisation pour le vol de virtuosité, la possibilité d'effectuer un «entraînement exclusif des situations de vol extrême».

Comme le nouveau cours d'instructeur de vol TMG a sollicité l'ensemble des ressources pour sa mise sur pied et sa réalisation, nous avons dû renoncer en 2015 à l'organisation de cours de répétition pour instructeurs de vol à voile.

Une consolidation personnelle de l'équipe d'experts pour la formation des instructeurs de vol n'a une fois de plus pas pu tout à fait aboutir cette année. Des départs imprévus ont été enregistrés. En revanche, nous avons pu gagner de nouveaux collègues chevronnés à la cause, également bilingues, et les avons déjà initiés en partie. Que nous soyons entre-temps de nouveau à l'aise en français est pour nous aussi important que réjouissant.

La mise en œuvre des directives de l'EASA a été bouclée avec succès et les nouveaux contenus et déroulements des cours ont fait leur preuve une fois de plus. Cela ne signifie aucunement que nous n'effectuerons pas des améliorations ou adaptations d'un cours à l'autre. Nous recevons de nombreux feedbacks représentatifs de la part de notre cercle de participants très en forme et en plein dans la fleur de l'âge, que nous mettons volontiers en œuvre.

Ainsi, divers membres du Comité et de la Fédération ont-ils travaillé ces deux dernières années avec une grande compétence et un investissement poussé en énergie et temps sur les documents requis pour tous les secteurs de la formation. Il s'agissait notamment d'élaborer et d'introduire un cours d'instructeur de vol TMG d'un genre inédit.

D'autre part, une immense somme de travail a dû être fournie pour traduire en français les nouveaux cours et l'ensemble des documents. Durant l'année écoulée 2015, un groupe important de collègues de la Romandie a participé avec succès à la formation d'instructeur de vol. Il était tout à fait clair dans le contexte préliminaire également que les contenus actuels de la formation ne sauraient être compris par hasard ou devinés sur le plan linguistique. Dans la mesure du possible, on doit pouvoir travailler dans sa langue maternelle.

Différents collègues pilotes de Romandie se sont mis à notre disposition pour absorber l'immense charge de traduction. En partie, des services professionnels ont également dû être sollicités, financés par la Fédération. Comme aubaine particulière, nous avons reçu le soutien d'un collaborateur compétent de l'OFAC, qui nous a rendu un grand service par un engagement empiétant sur ses heures de loisir.

Examens théoriques et pédagogiques d'instructeur de vol, fin janvier 2015 à Berne

Tous les huit Suisses alémaniques et les quatre Romands ont bien réussi l'examen.

Cours «Teaching and Learning», début mars 2015 à Berne

Du 5 au 8 mars 2015, nous avons conduit le séminaire Teaching et Learning en deux langues. Nous avons été en mesure de mettre des documents en français à nos amis romands engagés et enthousiastes. Certaines présentations ont certes été tenues en bon allemand, tout en étant traduites simultanément par Denis Rossier, notre nouveau membre de l'équipe.

Tous les travaux et exercices ont certes été menés en parallèle dans les deux groupes linguistiques, les résultats étant toutefois présentés au plénum dans les langues maternelles. Sans un membre d'équipe bilingue de la trempe d'un Denis Rossier, nous ne serions jamais parvenus à maîtriser cette tâche.

Cours pratique d'instructeur de vol en juin 2015 à Amlikon

Le cours a été donné à Amlikon avec huit participants invités, en trois classes et avec l'introduction d'un nouvel expert. La météo a été bonne durant les deux semaines de cours et a permis une séquence progressive des différentes phases de formation.

Tous les participants disposant d'une expérience de décollage au treuil ont pu être amenés au niveau de qualification d'instructeur dans ce domaine. Les participants sans une telle expérience ont quitté le cours avec l'autorisation de décollage au treuil et un entraînement de base pertinent.

Les skilltests en fin de cours ont révélé certains manques des participants dans la fixation individuelle des objectifs pédagogiques. Nous donnerons suite à cette observation par des adaptations adéquates.

Cours pratique d'instructeur de vol en juin 2015 à Yverdon

Avec quatre participants et une bonne météo, les conditions étaient favorables pour un cours réussi. Le cours a été dispensé en français.

Avec le charme romand et un engagement enthousiaste, les mêmes objectifs que ceux d'Amlikon ont été atteints à Yverdon, dans le même niveau qualitatif. Il est particulièrement réjouissant que l'engagement du treuil cela ait été également possible à Yverdon.

Cours d'instructeur TMG en avril et septembre 2015 à Berne

L'année précédente déjà, il avait été œuvré sous la direction de Markus Wymann et en unissant les forces à la création d'un cours d'instructeur de vol TMG.

Il est certes possible de devenir instructeur de vol TMG sans ce cours, en faisant prévaloir le maintien des acquis (Grandfather Rights) ou en accomplissant le skilltest en vigueur. Mais d'un côté, les conditions EASA sont élevées, alors que de l'autre nous devons admettre clairement que la formation TMG se développe de manière pareillement exigeante à celle du vol à moteur.

Le contenu et le déroulement du cours d'une semaine pour instructeurs de vol à voile expérimenté tiennent compte de cette contrainte.

Les feedbacks très positifs de la part des participants confirment l'opportunité des démarches dans la formation d'instructeur de vol TMG.

Processus d'inscription et d'examen pour les candidats de 2016

La formation des instructeurs de vol pour 2016 a été notifiée sur Internet et par courriers adressés aux groupes de vol à voile, avec clôture des inscriptions fixée à fin août. Six candidatures sont entrées à temps, ce qui est en-dessous de la moyenne des dernières années.

Examen d'admission aéronautique pour 2015, début septembre 2014 à Buochs

Tous les six examens ont pu se dérouler en un jour après un report dû à la météo, ceci avec l'aimable soutien du groupe de vol local et grâce à la collaboration souple avec la tour de contrôle et le service de vol Pilatus.

Nouvelle base financement pour la formation des instructeurs de vol à voile (OAFV)

La base de financement de notre formation et perfectionnement d'instructeur de vol a été remaniée de manière passablement surprenante. Nous sommes donc contraints d'emprunter de toutes nouvelles voies dans le financement de notre formation des cadres.

Nous avons trouvé de nouvelles solutions entre-temps. Pour les organes de la Fédération, il en résulte certes des surcharges importantes et des coûts plus élevés, tout en ne grevant que modérément le budget des participants et des écoles d'aviation.

Je renvoie ici le lecteur aux informations de la Fédération données lors de la CVV, dans les bulletins et à l'occasion de l'Assemblée annuelle.

Soutien par l'OFAC

Comme lors des années précédentes, la collaboration avec l'OFAC a été éminemment réjouissante et fructueuse en 2015 dans les domaines de la formation et de la sécurité.

Nous soulignerons ici le travail constructif et orienté solution effectué en commun. La charge imposée à nos partenaires directs en fonction par les processus de mise en oeuvre EASA était perceptiblement élevée à l'occasion. La coopération en faveur d'alternatives à court terme a toutefois été flexible et basée sur la confiance.

Flight Safety [Bieri]

Lors de l'atelier Safety organisé comme d'habitude à la fin janvier, le comportement d'intervention était, mis-à-part la rétrospective des événements ayant trait à la sécurité lors de l'année écoulée, notre sujet principal. Quand et comment un instructeur de vol ou également le second pilote doivent-ils intervenir dans un biplace? Il convenait de trouver des solutions systématiques couvrant d'innombrables scénarios possibles. Les résultats sont consignés dans la partie Safety du site web de la FSVV.

2015 restera dans la mémoire de la plupart d'entre nous comme une bonne année de vol à voile en Suisse. La tendance des dernières années s'est malheureusement poursuivie en matière d'accidents: accidents mortels de pilotes suisses dans les Alpes françaises et italiennes, un effleurement et une quasi-collision ainsi qu'un accident mortel lors du Championnat suisse Juniors, lors duquel l'avion accidenté n'ayant été retrouvé que le jour suivant. Quelques autres accidents n'ont occasionné, avec beaucoup de chance, que des dommages matériels.

Les violations de l'espace aérien sont un autre thème classique, pas seulement chez les pilotes de planeurs. Avec un kilométrage croissant, le risque augmente également d'entrer en conflit avec des espaces aériens contrôlés. Des problèmes surviennent fréquemment dans ce domaine malgré une recrudescence d'ordinateurs de navigation (représentations graphiques de l'espace aérien, moving map, etc.), d'appareils radio et de transpondeurs. L'avionique de plus en plus complexe doit rester un moyen auxiliaire et ne pas devenir une charge. C'est ce que nous voulons traiter lors de l'atelier Safety.

Nous avons également effectué un débriefing de saison avec le SESE. Les accidents de la saison passée ont été discutés, de même que des mesures d'amélioration.

Douze accidents documentés sont bien trop. Pour améliorer cette situation, il convient toujours de pratiquer l'aviation en étant «conscient de la sécurité». C'est pourquoi nous organisons un atelier

Safety également en 2016 et publions si nécessaire des informations sous forme de bulletins de sécurité.

Toutefois, pour obtenir une meilleure statistique de la sécurité en fin d'année, chacun et chacune sont exhortés à fournir leur propre contribution. Le vol ne devient pas plus sûr seulement en disposant d'un Safety Officer dans la Fédération et dans les groupes de vol.

Entretien des aéronefs [Bärfuss]

Après l'abrogation des contrats (fin 2014) entre les examinateurs externes (FOCA ARS) et l'OFAC, les examens d'état des aéronefs par CAMO sont effectués physiquement annuellement ou tous les trois ans dans un «environnement dit surveillé». L'OFAC examine aussi lui-même dans des cas exceptionnels. En 2015, l'OFAC a envoyé une invitation d'examen à tous les détenteurs 90 jours avant l'expiration de l'ARC. Pour les détenteurs disposant de contrats CAMO, il en a résulté des incertitudes et de nombreuses questions, les CAMO concernés étant responsables du respect des délais des ARC. Les contrôles d'aéronefs par des CAMO se sont toutefois bien rodés entre-temps.

Toutes les heures de service recommandées ayant été déclarées comme à respecter individuellement dans les CT 02.020-35, l'établissement d'un programme individuel d'entretien (IHP) a réservé quelques casse-tête. Une solution relativement simple a été trouvée avec le concours de l'OFAC, au prix de gros efforts, concernant les exceptions dans l'entretien d'appareils de bord de la société Winter-Instruments, d'accouplements de Tost et de raccords rapides de Louis L'Hotellier.

Un cours d'obtention de la licence M a pu être effectué à nouveau en automne. Elle autorise la validation des travaux de maintenance effectués sur des planeurs. 22 participants ont réussi les examens. Comme l'introduction de Parts M light avec les licences L est attendue sous peu, tout indiquait qu'il s'agirait éventuellement du dernier cours de licence M de ce genre. Selon les informations les plus récentes, l'introduction des licences M a été renvoyée entre-temps aux calendes grecques. On ne peut guère s'y attendre avant la fin 2017.

Espace aérien [Lüthi, Romer]

L'année 2015 a été marquée par deux grands débats thématiques

1. Espace aérien de Zurich et son Redesign
2. GNSS Grenchen, Stabante, Buochs, drones, AIC 011, international

Nous tenons à remercier ici Kurt Oswald et Chris Nicca de leur soutien en matière d'espace aérien. Kurt sacrifie régulièrement son temps pour nous représenter sur place aux séances, de même en arrière-plan dans l'élaboration de documents, l'adaptation de cartes et par des conseils de solutions possibles. Chris Nicca nous représente ainsi que les intérêts du vol à voile au sein de tous les organismes dans lesquels l'AéCS est admise en tant qu'unique représentant de la GA.

Délestage de l'espace aérien de Zurich

Lors d'un régime de bise au printemps 2015, skyguide a abrogé unilatéralement la convention et n'a avant tout libéré les espaces aériens au nord que partiellement ou pas du tout. Les négociations ont été ardues, puisqu'il a été tenté de monter tous les usagers de l'espace aérien de la GA les uns contre les autres, avec des déclarations du genre «lorsque nous avons des parachutistes dans l'espace aérien x, nous ne pouvons pas libérer l'espace aérien y pour des raisons internes de capacité». Une

solution amiable a pu être trouvée ici grâce à des interventions jusqu'aux échelons suprêmes et les différentes Letters of Agreements (LoA) ont pu être renouvelées.

Redesign TMA Zürich

À l'exception de la situation régnant à l'est et sur les terrains de vol à voile de Winterthour et Amlikon, une solution faisable pour tous les intervenants a pu être élaborée. Le compromis proposé par la Fédération de vol à voile pour l'est n'a pas été pris en compte dans la solution finale. Des informations détaillées ont été données à ce sujet lors de la CVV 2015. Dans quelle mesure et quelles démarches devront ici être effectuées nous préoccupera en 2016.

GNSS Grenchen

L'aérodrome régional de Granges prévoit une approche IFR depuis l'ouest. Les simulations des premières propositions n'ayant apporté aucune solution, une approche est désormais élaborée via la TMA de Berne. Cette solution semble réalisable avec un élargissement minimal de la CTR de Granges interfaçant directement avec la TMA de Berne. Les discussions à ce sujet se poursuivront en 2016.

Exercice Stabante

L'exercice Stabante prévu pour la fin mars 2015, en plein milieu de début de la saison de vol à voile 2015, a été en définitive la victime de la mauvaise météo. Notre conseil de reporter de tels exercices de grande envergure au-dessus du Jura de préférence en automne a été noté. Détail intéressant: alors qu'une grande «Danger Area» uniquement a été publiée en Suisse, une «Restricted Area» l'a été par la même occasion en France. Aucun pays n'estime donc les risques de la même manière.

Buochs/Pilatus

Les espaces aériens sont normalement demandés par des aérodromes, l'armée ou du fait de manifestations politiques. Avec le roll-out prévu du PC-24 et pour l'autorisation des vols d'essai nécessaires, l'entreprise Pilatus a toutefois requis des espaces aériens pour de tels vols. Grâce à l'information en temps utile de tous les intervenants, une solution amiable limitée pour le moment jusqu'en 2018 a pu être trouvée. Comme les vols de mesures doivent se dérouler en air calme, les espaces aériens sont activés en majorité en dehors des périodes thermiques actives.

Drones

Les drones se sont invités ces dernières années en tant que nouveaux usagers de l'espace aérien. Nous distinguons ici entre les fournisseurs commerciaux de prestations avec des drones et les drones de loisir. Il existe pour cette dernière catégorie des réglementations adoptées par l'OFAC. Qu'elles soient respectées, et comment de manière partielle, peut être vérifié sur les canaux des différents médias sociaux.

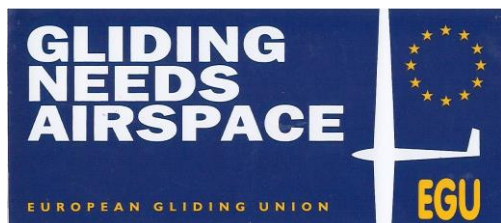
Différentes séances ont été menées avec la Fédération suisse des drones civils nouvellement créée, permettant d'expliquer et de comprendre les points de vue respectifs. Une prise de position a pu être élaborée ensemble sur la proposition de l'EASA et soumise à celle-ci. À mentionner que les discussions se sont toujours déroulées dans une ambiance agréable et constructive.

AIC 011/2015

Les adaptations d'espace aérien demandées pour 2016 ont été publiées dans l'AIC 011/2015. La FSVV s'est défendue en l'occurrence avec succès dans une prise de position contre la constitution de restrictions de la TMA à Sion, ainsi que dans le cas d'adaptations du système HX de la CTR2 à Zurich.

International

La rencontre de l'European Airspace Group initié par l'European Gliding Union (EGU) s'est déroulée à Cologne à la fin novembre. Il est regrettable que des représentants de 7 Etats membres seulement y aient participé. Au niveau européen aussi, la perte d'espace aérien et les restrictions de celui-ci au détriment du vol à voile sont omniprésentes. Dans ce sens, l'initiative «Gliding Needs Airspace» lancée par l'EGU ne peut ainsi être que soutenue.



Modifications décidées pour 2016

Le document définitif de l'OFAC n'est pas encore paru. Les modifications attendues pour 2016 sont:

- Publication des espaces aériens temporaires autour de Buochs
- Extension de la CTR2 Zurich vers le sud
- Mise en œuvre du concept HX pour la CTR2 et les TMA14/15 Zurich
- Solution temporaire (pour 1 année) avec des Restricted Areas dans l'espace aérien de Sion

Bureau SPORT

Adaptation des règlements sportifs [Inäbnit]

Le règlement des Championnats suisses a été adapté en vue du CS 2016 à Schänis. L'idée est de rendre les CS plus attrayants et de drainer à nouveau davantage de participants. Pour cette raison, les CS sont publiés avec effet immédiat dans toutes les 6 classes FAI, à savoir Club, Standard, 15m, 18m et classe Ouverte et également organisés (sans nombre minimal de participants). Si toutefois le nombre de participants est trop faible dans les différentes classes de concours, des classes sont tout de même regroupées pour le «vol» et cotées sous forme d'index. A la fin des CS, il y a de nouveau répartition dans les différentes classes et classement en conséquence. Le regroupement des classes a aussi lieu afin que chaque participant obtienne un nombre raisonnable de points également dans le classement IGC. Le règlement CS peut être téléchargé à partir du site web de la FSVV.

Cette modification apportée au règlement CS implique que différents autres règlements soient adaptés à leur tour. Ces adaptations ont lieu jusqu'au début de la saison 2016.

Équipe nationale Juniors et cadre d'encouragement 2015 [Schönmann]

Briefing d'ouverture

La saison écoulée a été ponctuée de nombreuses activités. Le 31.01.2015 déjà, le cadre nouvellement constitué s'est rencontré à Schänis pour le briefing d'ouverture. Outre l'organisation de différentes activités, l'élaboration des objectifs saisonniers et de conventions dans le domaine des présentations dans les médias, les jeunes pilotes ont pu apprendre maintes choses sur les stratégies de compétition lors de la présentation de Pascal Brunner.

Weekend de ski

L'équipe a d'abord dû trouver ses marques du fait de changements importants des membres du cadre. Ceci c'est ait avant tout lors du weekend de ski organisé à la fin février.

Concours

Nos juniors ont participé en 2015 à 15 différents concours nationaux et internationaux et se sont distingués par de nombreux podiums. Des détails suivent plus bas.

Debriefing

Am Debriefing in Olten war fast das gesamte Juniorenteam anwesend. Die jungen Piloten haben sich rege an den Diskussionen der Elite beteiligt und aufgezeigt, dass auf sie Verlass ist.

Conférence du vol à voile

Presque tous les Juniors ont également participé à la Conférence du vol à voile. Durant la journée, ils ont géré un stand leur permettant de se présenter aux participants. A l'issue de la Conférence, ils ont tenu un bar amplement sollicité, permettant de garnir quelque peu la caisse d'équipe.

Commission sportive [Frey]

C'est avec grande satisfaction que nous avons pris connaissance des performances de notre équipe de voltige, réalisées lors du Championnat du monde de voltige aérienne à Zbraslavice. La médaille d'or notamment de Jona Langenegger dans les figures imposées connues a été un moment fort dans l'optique sportive.

Sur la base des résultats obtenus dans les autres disciplines, le nombre de Swiss Olympic Cards demandées est resté à peu près le même.

Vol à voile sportif (12 modules)

Le site web de la Fédération de vol à voile fera l'objet d'une restructuration durant l'année à venir, permettant également de trouver plus simplement et plus rapidement les contenus du vol à voile sportif, notamment les 12 modules.

Avec ces 12 modules, nous sommes toujours persuadés de disposer d'un outil d'information continuant de nous être des plus utiles, qui nous apportera d'amples simplifications dans l'organisation et la tenue des entraînements.

Swiss Olympic

Avec ces 12 modules, nous sommes toujours persuadés de disposer d'un outil d'information continuant de nous être des plus utiles, qui nous apportera d'amples simplifications dans l'organisation et la tenue des entraînements.

Sportliche Leistungen [Inäbnit, Schönmann, Muntwyler]

Or-C avec 3 diamants

- Obtenu en 2014, mais homologué en 2015 seulement: **Hans-Peter von Arb**, GVV Pilatus, FAI n° 7434
- Obtenu en 2015: **Davide Giovanelli** (Junior), GVV Ticino, FAI n° 7442

Diplôme FAI des 1'000 Km

- Obtenu en 2014, mais homologué en 2015 seulement: **Ueli Messmer**, GVV Knonaueramt, 18.12.2014 en Afrique du Sud, 1011 km, FAI n° 644

Championnat suisse de vol à voile Élite 2015

Le Championnat suisse de vol à voile Élite 2015 s'est déroulé par des conditions météo difficiles à bonnes à Buttwil, mais avec 25 participants seulement au total. Il s'est disputé dans 2 classes (15m

mixte et classe Ouverte mixte). Lors de 8 jours (classe Ouverte mixte) ou 7 jours (classe 15m mixte), les concurrents ont pu être notés sur 9 jours de concours possibles.

Sont devenus champions suisses 2015:

- Classe 15m mixte (14 participants): René Schneebeli, GVV Knonaueramt
- Classe Ouverte mixte (11 participants): Markus Gäumann, GVV Soleure

Championnats suisses Juniors à Schänis

13 jeunes pilotes y ont participé, mais la compétition a été endeuillée par un accident mortel. Les médailles ont pu être décernées à Tizian Steiger (1^{er}), Mike Hürlimann (2^e) et Simon Gantner (3^e) après quatre jours de cotation.

Concours national de vol à voile CNVV

Le chiffre record des vols annoncés pour l'année 2011 (4305 vols) a été surenchéri en 2015 avec **4328** vols!

Dès 2016, il n'est désormais plus nécessaire de prendre une licence sportive pour le «Concours national de vol à voile CNVV»! Lire également le règlement CNVV 2016 à ce sujet

Le «Concours national de vol à voile», du 1^{er} octobre 2014 au 30 septembre 2015, a été remporté par:

- Juniors (53) Tizian Steiger, GVV Lägern
- Classe Club (149) David Leemann, GVV Bex
- Classe Standard (141) Tizian Steiger, GVV Lägern
- Classe 15m (237) René Schönmann, GVV Basel Fricktal
- Classe 18m (282) Bert Schmelzer, GVV Knonaueramt
- Classe Ouverte (115) Gabriel Rossier, GVV Bex
- Concours des groupes (38) SG Knonaueramt

Championnats régionaux

4 championnats régionaux ont pu être organisés en 2015. Le CR de Birrfeld a joué de malchance avec la météo. 8 jours de concours (y compris une réserve) avaient été publiés. Sur ces 8 jours, la ligne de départ n'a pu être libérée qu'à une seule occasion, mais la distance minimale n'a pas été réalisée dans les deux classes, ne donnant ainsi pas de cotation valable.

Le CR de Schänis a été mené à bien conjointement avec le CSJ. Le départ a été donné dans une classe mixte avec 16 participants par un temps bon à très bon (4 vols de cotation).

Les Romands ont eu moins de chance avec la météo. Aussi bien à Neuchâtel qu'à Sion, 3 cotations (sur 4 jours de concours) ont pu être données par un temps partiellement difficile dans chacune des classes mixtes (15, resp. 13 participants).

Championnats du monde Juniors

Au début de décembre, deux de nos Juniors (Roger Frei, Mario Straub) se sont défendus «Down Under» à Narromine, Australie. La phalange de participants était extrêmement forte en nombre et la compétition s'est déroulée au niveau le plus élevé. Nos deux représentants ont volé des vitesses

moyennes incroyablement élevées, en dépit d'une météo et d'un terrain difficilement lisible pour des conditions suisses. Nous pouvons être fiers des performances des pilotes et de l'ensemble de l'équipe, même si les espoirs ne se sont pas entièrement concrétisés au niveau du classement ... le courage du risque (calculé) a pour une fois été mal rétribué. A noter que les charges d'organisation, de transport, de voyage, d'entraînement, de communication et enfin financières étaient énormes et que nous devons dans le futur bien évaluer si le rapport charges/résultat se justifie dans le sens de la promotion de la jeunesse et grand public.

Championnats d'Europe de l'Elite

Les Championnats d'Europe se sont déroulés du 3 au 15 août 2015 à Rieti dans les classes Club, Standard et 15m. La Suisse a été représentée dans chaque classe avec deux pilotes volant en équipe. Christine Bürki (GVV Knonaueramt, classe Club) a été la seule et unique femme participant à ces championnats. Le niveau élevé de ces championnats s'est rapidement révélé. L'ambiance était très bonne dans l'équipe, nous permettant de garder le calme en l'absence de classements au top. On peut ainsi s'expliquer que l'équipe suisse resta dans la moyenne avec des performances constantes, peu de points la séparant des premières places. Avec Stefan Leutenegger (GVV Knonaueramt), la Suisse a même remporté un excellent 4^e rang au classement général de la classe Standard.

Durant la première semaine de juillet, les 4 pilotes Rainer Cronjäger (biplace), Markus Gäumann (ouverte), Guido Halter (ouverte) et Fredy Zulliger (18m) sont partis plein d'espoir de bons résultats avec leurs équipes en direction d'Öcsény.

Pour nous, les CE étaient toutefois placés sous une mauvaise étoile. Durant la semaine d'entraînement déjà, le copilote Cyril de Rainer a dû jeter l'éponge pour des raisons de santé et rentrer à la maison. Eva, récupératrice de Fredy, s'étant déclarée d'accord de disputer la compétition avec Rainer, Fredy se retrouva ainsi sans récupératrice. Nous nous sommes partagés la tâche aussi bien que possible, Eva étant pleinement absorbée par sa double casquette de copilote et de récupératrice. Le concours avait à peine commencé, et voilà que Willy, récupérateur de Markus, s'accidenta, déclarant ainsi forfait. Nous tous étions sollicités à tous égards. Les résultats ont reflété à leur tour combien il est important que tout soit parfaitement organisé au sol. Nos pilotes se sont ainsi classés 18^e et 22^e. Je suis persuadé que tous les quatre se sont «vendus» largement en dessous de leur valeur. En dépit de toutes les contrariétés, les 3 semaines sont dignes de rester en mémoire.

Épreuves internationales

En 2015, différents pilotes suisses ont pu remporter les médailles suivantes à des «compétitions internationales»:

Concours international d'Hotzenwald (Allemagne)

Biplaces: 1^{er} rang: Patrick + Jaroslav Misun, GVV Dittingen

Alpe Adria Cup (Feldkirchen, Autriche)

Classe mixte: 3^e rang: Fridolin Hauser, GVV Lägern

Championnat autrichien (Niederöblarn)

Classe Standard: 2^e rang: Tizian Steiger, GVV Lägern

Classe 15m: 2^e rang: Fridolin Hauser, GVV Lägern

Championnat autrichien Junior (Mariazell)

Classe Standard: 2^e rang: Tizian Steiger, GVV Lägern

Classe 15m: 2^e rang: Fridolin Hauser, GVV Lägern

Concours de vol à voile de Klippeneck (Allemagne)

Classe 18m: 1^{er} rang: Rolf Friedli, GVV Haute Argovie.

2^e rang: Marcel Dünner, GVV Cumulus

3^e rang: Michael Reiner, GVV Schaffhouse

Classe Ouverte: 1^{er} rang: Markus Gäumann, GVV Soleure

2^e rang: Guido Halter, GVV Säntis

Coppa Citta di Rieti (Italie)

Classe mixte: 1^{er} rang: Mario Straub, GVV Lägern

Voltige [Küchler]

Voltige – Championnat suisse

Le Championnat suisse 2015 de vol à voile de virtuosité s'est tenu du 24 au 26 septembre 2015 sur l'aérodrome de Bad Ragaz. Fait réjouissant, un CS dans la catégorie Espoirs a de nouveau été organisé cette année. Le titre de champion suisse dans la catégorie Espoirs est revenu à Dario Wirz sur un Pilatus B4. Jonas Langenegger est devenu champion suisse sur le SAGA Fox dans la catégorie Advanced. Un CS a certes eu lieu dans la catégorie Unlimited, ne regroupant toutefois que des participants étrangers. Il n'a par conséquent pas été décerné de titre de champion suisse ici. Le concours Unlimited a été remporté par l'Autrichien Sigi Mayr sur son Swift S-1.

Le prochain CM de voltige n'aura lieu qu'en 2017 selon le nouveau rythme biennal.

Voltige – International

Zbraslavice dans la République tchèque, 90 km environ au sud-ouest de Prague, a été le lieu de compétition des Championnats du monde de cette année en vol à voile de virtuosité. Daniela Nowak, Manfred Echter, Martin Götz et Jonas Langenegger ont volé sur le SAGA Fox dans la classe Advanced. Jonas Langenegger a remporté la médaille de bronze au classement général dans une phalange réjouissante de 47 participants. Jonas a d'autre part remporté une médaille d'or dans les figures imposées connues, ainsi qu'une médaille d'argent en figures libres. Toute l'équipe a réalisé l'excellente 3^e place dans le classement par équipe, ramenant la médaille de bronze. Il s'agit des meilleurs résultats en vol à voile de virtuosité pour la Suisse depuis des années.

Voltige – Cours de perfectionnement

Le CPVV4 de cette année a dû être annulé, trop peu d'inscriptions étant entrées.

La SAGA est venue à la rescousse et a organisé un cours de remplacement à Schänis pour les quelques personnes inscrites. Manfred Echter en a été le chef de cours.

Il convient d'examiner sous quelle forme ces cours de promotion devront se poursuivre à l'avenir.