

Bei den Segelflugpiloten bestehen Unsicherheiten, wie man sich verhalten soll, wenn das FLARM eine Warnung ausgibt aber das andere Segelflugzeug noch nicht sichtbar ist. Empfehlungen:

Bei einer FLARM-Warnung soll wie folgt vorgegangen werden:

- 1. Nach der Beurteilung der FLARM Warnung
->> sofortige, volle Konzentration auf den Luftraum**
- 2. Scanning der durch das FLARM gemeldeten Warnregion**
- 3. Sollte das andere Segelflugzeug nicht sichtbar sein
->> Kleine Steuerbewegungen durchführen
mit dem Ziel die Konturen des eigenen Flugzeuges sichtbar zu machen
und um den gegenseitigen Sichtkontakt zu erleichtern**
- 4. Abrupte Ausweichbewegung erst einleiten
wenn Kollisionsgefahr mit dem oder
den anderen gesichteten Flugzeugen besteht.**