

Segelflugzeuge und Gleitschirme fliegen häufig in derselben Region und sogar im selben Aufwind. Dabei kam es in der Vergangenheit zu Zwischenfällen und leider zu Unfällen.

## Empfehlungen:

1. Der Segelflieger hält einen deutlich grösseren horizontalen und vertikalen Abstand zu den Gleitschirmen, als wir uns dies im Thermikflug unter Segelfliegern gewohnt sind. Gleitschirme sollen nur mit grossem Abstand unterflogen werden
2. Im Hangflug lassen die Segelflieger dem Gleitschirmpiloten den Vortritt. Dies auch und insbesondere in den Fällen, wo der Gleitschirm auf Grund der Hangflugregeln ausweichen müsste
3. Die gültigen und verbindlichen Regeln, welche beim Kreisen in der Thermik gelten werden von allen beteiligten Gleitschirm- und Segelflugpiloten eingehalten.