

## Checklist Vol à Voile

Visite prévol	Effectuée
Lest de nez/queue	Selon besoin
Roulette de queue	Enlevée

### AVANT LE DECOLLAGE

Ceintures	Attachées
Capot(s) avant / arrière	Fermés et verouillés
Radio	Enclenchée + Fréquence
Instruments de vol	Calés
Compensateur	Réglé
Aérofreins	Rentrés, verouillés
Volets de courbure	Position de décollage
Commandes	Libres
<b>Departure Briefing</b>	<i>Qui vole</i>
	<i>Vent - Rupture au décollage</i>
	<i>Spécialités / Evacuation planeur</i>
Ordre de remorquage	Donné
Câble	Accroché
Approche	Libre
Ailes	Horizontales – Signe prêt

### EN MONTEE

Vitesse, vario	Contrôlés
Hauteur de sécurité	Atteinte

### LARGAGE

Attitude en l'air et Espace	Controlés
Train	Rentré
Altitude / Position	.....M / AMSL
<b>APPROACH BRIEFING</b>	<i>Vent direction et force</i>
	<i>Piste en service</i>
	<i>Altitude actuelle</i>
	<i>Altitude du vent arrière .M / AMSL</i>
	<i>Vitesse d'approche</i>
	<i>Spécialités</i>

### AVANT L' APPROCHE

Train	Sorti et verouillé
Volets	Selon besoin
Vitesse d'approche	Controlée
Aérofreins	Levier en main

### FINALE

Volets	Position atterissage
Vitesse	Controlée

## Checkliste Segelflug

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Heckballast / Trimmgewichte	nach Bedarf
Heckkuller	entfernt

### VOR DEM START

Anschnallgurten	Fest
Capot vorne / hinten	Geschlossen und verriegelt
Funk	Ein und Frequenz überprüft
Fluginstrumente	überprüft
Trimmung	Startstellung
Bremsklappen	Eingefahren und verriegelt
Wölbklappen / Landeklappen	Startstellung
Steuer	frei
<b>Departure Briefing</b>	<i>Wer fliegt</i>
	<i>Wind - Startabbruch</i>
	<i>Spezialitäten / Notausstieg</i>
Schleppauftrag	erteilt
Seil	Ein / richtige Klinke
Anflug	Frei
Flügel	Horizontal – BEREIT

### IM STEIGFLUG

Geschwindigkeit / Vario	kontrolliert
Sicherheitshöhe	erreicht

### AUSKLINKEN

Gleitfluglage und Luftraum	kontrolliert
Fahrwerk	Ein
Flughöhe / Position	.....M / AMSL
<b>APPROACH BRIEFING</b>	<i>Windrichtung und -stärke</i>
	<i>Pistenrichtung</i>
	<i>Aktuelle Höhe</i>
	<i>Höhe im Downwind ..M / AMSL</i>
	<i>Anfluggeschwindigkeit</i>
	<i>Spezialitäten</i>

### VOR DEM ANFLUG

Fahrwerk	Aus und verriegelt
Wölbklappen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	kontrolliert
Bremsklappen	bereit

### IM FINAL

Wölbklappen	Landstellung
Geschwindigkeit	kontrolliert