

## ANNEXE 2 du règlement CS

### CATALOGUE DES POINTS DE SANCTION

Incident	1 <sup>ère</sup> fois	cas suivant	sanction max.
N = No des incidents (incl. 1.)			
<b>Fautes au point de virage / zone de point de virage</b>			
Moins de 0.5Km de la limite des cylindres ou des zones de points de virages	50 pts	50 pts	50 pts
Plus de 0.5Km de la limite des cylindres ou des zones de point de virages	point de virage non validé	point de virage non validé	point de virage non validé
<b>Poids de départ trop élevé</b>			
Si le poids de départ est plus lourd qu'admis	2 pts/kg	N x 2 pts/kg	N x 2 pts/kg
<b>Fautes à la ligne de départ</b>			
Entre 0 et 0.5Km de distance de la ligne de départ	50 pts	50 pts	50 pts
Plus de 0.5Km de distance de la ligne de départ	Départ non valable	Départ non valable	Départ non valable
Départ trop haut	1 pt/m	1 pt/m	Départ non valable
Vitesse trop élevée lors du départ	1 pt/Km/h	1 pt/Km/h	1pt/Km/h
<b>Informations fausses, trop tardives ou manquantes</b>			
Changement de logger sans information à la direction de concours	10 pts	20 pts	25 pts
Intervalles du temps de logger entre 2 fixe > 10 s	avertissement	10 pts	25 pts
Dépôt des documents de vol plus tard que 45 min. après atterro	avertissement	10 pts	25 pts
En cas d'épreuves de vitesse ou de type course non accomplie: Indications fausses ou manquantes des points de virages atteints resp. Pas d'annonce téléphonique à la DC	avertissement	10 pts	25 pts
<b>Voler dangereusement</b>			
Vol dans les nuages	100 pts	disqual. ce jour	disqual.
Largage trop tôt ou trop tard	avertissement	(N-1) x 25 pts	disqual.
Cabrer avant le largage	avertissement	disqual. ce jour	disqual.
Survol de la ligne d'arrivée: volte incorrecte	avertissement	(N-1) x 25 pts	disqual.
Atterrissage: mauvaise direction (excepté atterrissage direct)	25 pts	N x 25 pts	disqual.
Atterrissage plus tard que légalement admis (déf. au briefing)	10 pts/min	disqual. ce jour	disqual.
Comportement dangereux et agressif en formation serrée	25 pts	N x 25 pts	
Dépassement de la hauteur maximale définie lors du briefing : moins de 100m	1 pt/m	N x 1pt/m	disqual.
plus de 100m	atterro. au point	atterro. au point	disqual.
<b>Fautes à la ligne d'arrivée</b>			
Dépassement par le bas de la limite de hauteur	1 pt/m*	1 pt/m*	disqual. ce jour
*au max. le nombre de points atteints en vitesse			
<b>Violations de l'espace aérien</b>			
Attention: en cas de violation la tolérance zéro s'applique			
Violations d'espaces aériens	atterro. au point	atterro. au point	disqual. ce jour
<b>Tricherie ou falsification des documents</b>			
Tricherie ou falsification des documents	disqual.	disqual.	disqual.
<b>Autres infractions</b>			
Recevoir de l'aide extérieure de pilotes non-concurrents	disqual. ce jour	disqual.	disqual.
Piloter en ayant bu de l'alcool ou sous l'influence de drogues	disqual. ce jour	disqual.	disqual.
Contrôle de doping positif	sanctions selon la FAI/SwissOlympic Association		
Autres infractions non définies ici	selon l'appréciation de la direction de concours		

Approuvé et mis en vigueur par le Comité de la FSVV: Olten, le 22 septembre 2015  
La version Allemande fait foi. Traduction : Gaby Rossier/CP