

Spiraler en ascendance

Objectif: Eviter des situations critiques et des collisions en partageant l'ascendance avec d'autres planeurs

Pour partager l'ascendance avec d'autres planeurs en toute sécurité, le pilote doit être capable et entraîné à maintenir la vitesse et l'assiette constante – il ne modifiera que l'inclinaison de son planeur afin de contrôler la séparation.

1. L'entrée en spirale

- Le sens de la spirale est donné par le(s) planeur(s) déjà en spirale. Si les planeurs spiralent en contresens, on spiralerà dans le sens du planeur le plus proche.
- L'entrée en spirale est à planifier de sorte, que tous les autres planeurs à la même altitude ou proche de celle-ci puissent être vus en continu.
- L'entrée se fait d'une manière tangente, de sorte qu'aucun des autres planeurs ne doive faire des manœuvres d'évitement.
- Ne crois jamais, que l'autre pilote t'a vu – quitte l'ascendance si tu a perdu de vue un planeur proche pendant plus de quelques secondes !
- Idéalement dans le cercle tu es positionné diamétralement à l'opposé par rapport à l'autre planeur, sans oublier les planeurs volant plus haut ou plus.
- La vitesse est adaptée de sorte, que des planeurs devant nous ne soient pas rattrapés et que nous-mêmes ne soyons pas rattrapés par derrière. La distance est uniquement adaptée par la modification de l'inclinaison du planeur.

2. Le partage de l'ascendance avec d'autres planeurs

- La règle de base est de voir et d'être vu → surveillance de l'espace aérien en continu – plusieurs fois par tour à l'intérieur du cercle et régulièrement vers l'extérieur !
- A la même altitude ou proche de celle-ci, la prolongation de l'axe longitudinal du planeur ne doit jamais passer devant ou intercepter l'autre planeur. Dépasser par l'intérieur est déconseillé et ne doit se faire que si la séparation en toute sécurité est garantie.
- Si la séparation ne peut pas être garantie, il faut quitter l'ascendance.
- Il faut également tenir compte de planeurs qui s'approchent de ceux qui sont déjà en spirale ou qui approchent la même altitude (différences de vitesse de montée).

3. Quitter l'ascendance

- Avant de redresser le planeur et de quitter l'ascendance, il faut regarder vers l'extérieur du virage et vers l'arrière !
- Ne produis pas de manœuvres brusques ou trop vives, sauf bien à l'écart d'autres planeurs.
- En groupe, il faut renoncer à traverser le centre de l'ascendance et à la reprise de vitesse avant avoir quitté l'ascendance.