

Voler en compagnie de parapentes

Objectif: Eviter les situations critiques et les collisions lors de vol en ascendances en compagnie de parapentes

Bases légales

Parapentes et planeurs ont le même niveau de priorité. Les règles usuelles d'évitement s'appliquent.

Recommandations de la fédération de vol à voile

- Le pilote de planeur maintient un espacement horizontal et vertical plus important avec les parapentes
- Il faut éviter de passer sous les parapentes, sauf si la distance verticale est telle, qu'ils ne représentent aucun danger
- En vol de pente, le planeur laisse toujours la priorité au parapente, même si, selon les règles, il appartenait au parapente d'entreprendre la manœuvre d'évitement.
- Les règles de vol en spirales s'appliquent pour tous, pilotes de planeurs et pilotes de parapentes.

Constations

- Les parapentes ont un degré de manœuvrabilité réduit
- Les parapentes sont plus aisés à voir que les planeurs
- Le pilote de parapente a des difficultés à quitter un thermique lorsque des planeurs lui tournent autour.
- En raison de leur manœuvrabilité limitée et leur moindre vitesse, les parapentes ne disposent pas du temps nécessaire pour exécuter les manœuvres d'évitement prévues par les règles de priorité. Il vaut donc mieux que planeurs laissent toujours la priorité aux parapentes.

Recommandations

Le briefing peut être agrémenté par la contribution des expériences personnelles de pilotes de parapentes.

Note: Par analogie, les mêmes règles s'appliquent à tout engin ayant des propriétés de vol similaires.