

La position optimale du siège

Objectifs:

- **Eviter les problèmes provoqués par une position du siège inappropriée.**
- **Assurer une bonne vision permettant une observation optimale de l'espace aérien.**

Vérification de la position du siège

Lors du contrôle avant le vol, installé dans le cockpit, avec le parachute endossé, vérifiez la position du siège:

- Le manche doit pouvoir être déplacé sans entrave sur toute la longueur des courses prévues
- Les pédales doivent pouvoir être actionnées jusqu'en butée.
- Toutes les commandes doivent être atteignables et utilisables (par exemple la commande de largage de corde).
- La hauteur du siège doit permettre une observation optimale de l'espace aérien.

Réglage de la position du siège

- Utilisez en priorité le réglage mécanique
- N'utilisez que des coussins fixes
- Evitez les coussins gonflables. S'ils ne sont pas étanches ou s'ils éclatent, la position du pilote se déplace vers l'arrière, gênant ainsi fortement le pilotage. Attention: un brusque déplacement vers l'arrière peut induire une traction involontaire sur le manche et entraîner une perte de contrôle de l'aéronef.

Coussins de plomb

- Les coussins de plomb ne doivent pas pouvoir se déplacer en vol. S'ils glissent vers l'avant, ils peuvent bloquer le manche.
- Utiliser avant tout les poids prévus pour l'aéronef.