

# Le départ au treuil

## Objectif: des départs au treuil en toute sécurité

### Prescriptions légales

Pour effectuer un départ au treuil en tant que commandant de bord, il faut que le pilote soit familiarisé avec le planeur, qu'il maîtrise la technique du treuillage et qu'il ait effectué dans les 12 mois précédents 3 départs au treuil ou réussi un vol de contrôle en double commande avec ce mode de décollage.

### Préparation mentale

La phase initiale du départ au treuil se déroule très rapidement. Le pilote doit s'y préparer mentalement lors du briefing avant le départ. La position du siège doit en tout temps permettre un déplacement des commandes sur toute leur course.

### La conduite du départ au treuil

L'accélération, au moment du départ, peut être très forte. Le manche doit être gardé en position neutre. Eviter de pousser le manche après le départ, cela pourrait détendre le câble.

Le planeur décolle de lui-même et, sans que l'on ait besoin de tirer, effectue sa rotation vers le vol de montée. Tout au long de la montée, bien maintenir le gauchissement et la direction. Dans la partie supérieure de la montée on peut tirer légèrement le manche.

Le treuilliste met fin à la montée en cessant de tirer.

Dans chaque cas, le pilote doit alors pousser le manche pour rétablir l'assiette de plané, et actionner deux fois la commande de largage.

### Comportement lors d'une rupture de câble

Pousser immédiatement le manche et tirer deux fois la commande de largage. Evaluer la hauteur et répartir la volte en conséquence. Ne jamais effectuer de virage en dessous de 50m/sol.