

# Train d'atterrissage rentrant

## Objectif: utilisation correcte du train, éviter un atterrissage sur le ventre

### Rétraction du train

Ne rentrer le train d'atterrissage qu'après le largage. La manipulation du train pendant le remorquage détourne l'attention du pilote de son but prioritaire, qui est de suivre rigoureusement l'avion-remorqueur. Ce qui peut entraîner une situation dangereuse. De plus, en cas de rupture de la corde ou de largage intempestif, la roue se trouve déjà en position sortie.

En outre, quelques types de planeurs ont le crochet installé dans la soute de train, et la corde serait coincée lors de la rétraction.

### Sortie du train

Sortir le train lorsque l'on entre dans la zone de "perte d'altitude". Ne plus rentrer le train. La perte de performance est négligeable, mais le danger de l'oublier par la suite est grand.

### Contrôle en approche

Vérifier la position de commande du train et son verrouillage en se référant aux pictogrammes ou aux inscriptions. Un planeur sans marquage correct n'est pas apte au vol.

### Lorsque le train ne peut pas être sorti ou correctement verrouillé

Atterrir sur le ventre, sur une piste en herbe. Utiliser le moins possible les aérofreins. La vitesse de prise de contact avec le sol en sera réduite, ce qui peut éviter des dégâts importants.

### Avertisseur de train

C'est une aide appréciable. Problèmes techniques et défaillances sont fréquents, aussi ne peut-on pas s'y fier pleinement.

### Check-list

Exécuter les contrôles de manière systématique et rigoureuse.