

Comment sortir d'une vrille involontaire.

Objectif: Sortir d'une vrille de manière efficace et sûre.

Causes pouvant engendrer une vrille :

- Centre de gravité situé en dehors de la limite arrière
 - Pilote trop léger, siège en position arrière
 - Ballast en cabine manquant ou insuffisant
 - Ballast de queue excessif
 - Roulette de queue amovible encore installée!
- Vol trop lent
- Utilisation mal dosée de la commande de lacet (pédale) en vol lent.

Manipulation pour sortir de vrille (toujours se référer au manuel de vol!)

1. Identifier le sens de rotation
2. Pédales à fond dans le sens opposé à la rotation
3. Court temps d'arrêt
4. Manche en position neutre
5. Attendre la fin de la rotation
6. Pédales au neutre
7. Rétablir la trajectoire normale

Commande de gauchissement (ailerons)

Lors de la sortie de vrille, la commande de gauchissement reste en position neutre

Manuel de vol AFM

Les prescription du manuel de vol doivent être étudiées avant le vol et appliquées.
Le centrage doit être vérifié.