

# Utilisation du parachute

Pour ce briefing un parachute modèle de démonstration devrait être à disposition

## Objectif: connaissances des vérifications, des prescriptions et de l'utilisation du parachute

### Pourquoi un parachute en planeur

Malheureusement, des collisions en vol se produisent régulièrement.

**Dans ces circonstances, le parachute peut sauver des vies.**

### Prescriptions

L'emport du parachute n'est pas obligatoire

Pour assurer une ouverture rapide, le fabricant exige un pliage tous les 4 à 6 mois

Il est recommandé d'effectuer le pliage en début de saison.

### Vérification du parachute

Etat général, propreté, pas de déchirure, pas d'humidité. Pas de dommage aux ceintures. Date de pliage vérifiée.

### Quand est-ce qu'un aéronef doit être abandonné

Lorsque l'appareil n'est plus contrôlable ou que le pilote estime qu'il ne sera pas en mesure de maintenir le contrôle jusqu'à l'atterrissage.

Manipulations lors d'un saut

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1) Larguer la verrière | 2) libérer les ceintures |
| 2) Quitter l'appareil  | 4) Ouvrir le parachute   |

### Préparation avant le vol

Avec la main droite, saisir plusieurs fois la poignée d'ouverture. Elle est toujours sur le côté gauche.

### Ouverture du parachute

Sortir la poignée de son logement et tirer vigoureusement (8 à 10 daN)

**Pilotage du parachute** (Tous les parachutes modernes sont peuvent être dirigés.

Le parachute a une légère vitesse horizontale vers l'avant, de l'ordre de 1 à 2 m/s.

On peut changer de direction, en faisant pivoter le parachute par une traction sur les suspentes arrière du côté souhaité.

### L'atterrissage

Genoux et pieds joints

Avec les mains, tenir fermement les suspentes avant et se protéger la tête

Ne pas regarder vers le bas

### **Après l'atterrissage**

Libérer les ceintures des jambes, puis celle de la poitrine. Si l'on est entraîné par le parachute, tirer une suspente pour réduire la force de traction

### **Si le parachute est humide ou mouillé**

Ouvrir le parachute, le suspendre pour le sécher puis le (faire) plier

Ne jamais le laisser sécher au soleil. 50 heures d'exposition au soleil réduisent de moitié la résistance de la toile.