

La désignation du commandant

Objectif: clarifier les responsabilités à bord d'aéronefs à plusieurs places

Responsabilité du vol

Le responsable est le commandant de l'aéronef

Qui est le commandant?

- Le pilote seul à bord est commandant
- Si plusieurs pilotes sont à bord, la désignation du commandant se fait par l'équipage ou par l'exploitant (Elle doit être spécifiée sur la liste de départs)
- S'il n'y pas de désignation préalable, elle se fait selon les critères suivants (par ordre de priorité:
 - La licence la plus élevée
 - La licence la plus ancienne.

Ne sont pas des critères désignant le commandant:

- La position du siège
- La manipulation des commandes
- Le nombre d'heures de vol.

Exemple

Deux pilotes volent ensemble en planeur. Le pilote Paul est âgé de 58 ans, il possède une licence de pilote de planeur (valide) depuis 6 ans et totalise 275 heures de vol. Il invite un pilote plus jeune, Pierre, qui possède une licence depuis 8 ans (également valide), a une expérience de 130 heures et ne vole jamais seul. Il occupe le siège arrière. L'activité de vol étant réduite, il est convenu de compléter la liste de départs après l'atterrissage.

Qui est le commandant et de ce fait responsable d'un éventuel dommage, résultant par exemple d'un atterrissage "train rentré"?

Le responsable est Pierre. Il possède une licence depuis 8 ans alors que Paul, lui, que depuis 6 ans.