



**ANTRAG FÜR INTERNATIONALE  
LEISTUNGSABZEICHEN DER FAI**

**DEMANDE POUR INSIGNES  
INTERNATIONAUX DE LA FAI**

<b>PILOT PILOTE</b>	Name - Vorname _____	Sportlizenz - Licence sportive no. _____
	Adresse _____	Gruppe - Groupe _____
	PLZ - NPA _____	Geburtsdatum - Date de naissance _____
	Ort - Localité _____	Unterschrift - Signature _____

<b>FLUG VOL</b>	Flugdatum _____	Barographe-Typ(e) _____	Nr. _____	Höhenbereich _____
	Date du vol _____	GNSS (GPS-Logger) _____	No. _____	Zone de mesure _____
	Segelflugzeug Typ _____		Immatrikulation _____	
	Planeur Type _____		Immatrikulation _____	

<b>ANTRAG DEMANDE</b>  <i>Zutreffendes ankreuzen Marquer ce qui convient</i>	<input type="checkbox"/> Silber-C C-Argent	<input type="checkbox"/> Gold-C C-Or	<input type="checkbox"/> Diamanten Diamants	<input type="checkbox"/> 1'000 / 2'000 km
	<input type="checkbox"/> Dauerflug 5 h Vol durée 5 h	<input type="checkbox"/> Dauerflug 5 h Vol durée 5 h	<input type="checkbox"/> Zielflug 300 km Vol à but fixe 300 km	<input type="checkbox"/> Strecke 1'000 km Distance 1'000 km
	<input type="checkbox"/> Strecke 50 km Distance 50 km	<input type="checkbox"/> Strecke 300 km Distance 300 km	<input type="checkbox"/> Strecke 500 km Distance 500 km	<input type="checkbox"/> Strecke 2'000 km Distance 2'000 km
	<input type="checkbox"/> Höhengewinn 1'000 m Gain d'altitude 1'000 m	<input type="checkbox"/> Höhengewinn 3'000 m Gain d'altitude 3'000 m	<input type="checkbox"/> Höhengewinn 5'000 m Gain d'altitude 5'000 m	

<b>Beilagen/Annexes:</b>	Film(e): _____	Barogramm(e): _____	Diskette: _____	Varia: _____
--------------------------	----------------	---------------------	-----------------	--------------

DAUERFLUG - VOL DE DUREE						
Klinkhöhe Alt. de largage	Lande- oder Endpunkthöhe Alt. point d'atterr. ou final	Klinkzeit - Heure de largage	Landezeit - Heure d'atterrissage	Dauer - Durée	Kommissär - Commissaire	Visum AECS
_____ m	_____ m	_____	_____	_____	_____	_____

STRECKENFLUG - VOL DE DISTANCE				
Kontrollpunkte - Points de contrôle	geograf. Ort - Lieu géographique	Koordinaten - Coordonnées	Kommissär - Commissaire	Distanz - Distance
Start-Flugplatz Lieu de départ				
Abflugpunkt Point de départ				
1. Wendepunkt 1er point de virage				
2. Wendepunkt 2ème point de virage				
3. Wendepunkt 3ème point de virage				
Endpunkt Point final				
Landeort Point d'atterrissage			Distanz <b>D eff</b> Distance <b>D eff</b> _____ km	

Höhenverlust-Perte d'altitude	Strecke - Distance < 100 km	Strecke - Distance > 100 km	Visum AeCS
Abflughöhe Alt. point de départ _____ m	Höhenverlust max. 1% Perte d'altitude max. 1%	Distanz <b>D eff</b> Distance <b>D eff</b> _____ km	
Endhöhe Altitude finale _____ m	Gewertete Distanz Distance cotée _____ km	0,1 · (h _____ m - 1000) _____ km	
Höhenverlust Perte d'altitude h _____ m		Gewertete Distanz Distance cotée _____ km	

HÖHENGEWINN - GAIN D'ALTITUDE							
Minimale Höhe - Altitude minimum			Maximale Höhe - Altitude maximum			Gewinn Gain d'altitude	Visum AECS
Barograph	Eichung	Effektiv	Barograph	Eichung	Effektiv		
_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	

**Visum AeCS**

- Meldefrist 10 Tage - Gültige Sportlizenz zum Zeitpunkt des Fluges  
Delai d'annonce 10 jours - Licence sportive valable lors du vol

- Der visierende Kommissär AeCS bestätigt, dass ihm die hier vermerkten Klink-, Wende- und Endpunkte mit den Koordinaten auf diesem Blatt vor dem Start bekannt gegeben wurden.  
Le commissaire AeCS visant confirme, que les points de largage et du virage, ainsi que le but fixé avec coordonnées indiqués ici ont été portés à sa connaissance sur cette feuille avant le départ.

**GNSS-Bescheinigung  
Attestation vol GNSS**

Hiermit bestätige ich, dass der aufgeführte Logger von dem genannten Piloten am heutigen Tag für den hier bescheinigten Flug verwendet wurde.

Par ma signature j'atteste, que le logger contrôlé est bien celui emporté aujourd'hui dans le planeur par le pilote désigné.

Datum / Date: \_\_\_\_\_ Unterschrift des Sportzeugen / Signature du commissaire: \_\_\_\_\_

**Bestätigung für Flugzeug-Schleppstart - Attestation pour départ remorqué par avion**

Schleppflugzeug Avion remorquer type	_____	Startzeit Heure de départ	_____
Startflugplatz Aérodrome de départ	_____	Klinkzeit Heure de largage	_____
Klinkpunkt Point de largage	_____	Schleppzeit Durée du vol remorqué	_____ min.
Koordinaten vom Klinkpunkt Coordonnées du point de largage	_____	Klinkhöhe Altitude de largage	_____ m/M

**Skizze des Klinkpunktes - Plan de situation du point de largage**

(Keine Skizze erforderlich, wenn Klinkortkreis identisch mit Startplatzkreis)

(Pas de plan de situation, si le largage s'effectue dans le cercle de contrôle de l'aérodrome de départ)

Der unterzeichnete Schlepp-Pilot bestätigt alle Angaben über den Flugzeugschlepp. Unterschrift des Schlepp-Piloten: \_\_\_\_\_  
Le pilote remorqueur soussigné confirme toutes les données concernant le remorquage. Signature du pilote remorqueur: \_\_\_\_\_

**Bestätigung für den Windenstart - Attestation pour départ au treuil**

Start-Flugplatz - Aérodrome de départ \_\_\_\_\_ Startzeit - Heure de départ \_\_\_\_\_

Bestätigt durch Flugdienstleiter \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
Confirmé par chef de service de vol \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

**Landebestätigung - Attestation d'atterrissage**

(Bei Landung auf Flugplatz, hier dessen Namen ohne Skizze angeben)

(Après atterrissage sur aérodrome, indiquer ici son nom, sans plan de situation)

**BESTÄTIGUNG durch Kommissär AeCS/SFVS oder durch zwei unabhängige Zeugen mit Angabe von Name, Adresse, Telefon, Unterschrift**  
**ATTESTATION par commissaire AeCS/FSVV ou deux témoins avec nom, adresse, téléphone, signature**

**Kontinuität des Fluges** gemäss Barogramm  und Bestätigung durch Kommissär:  
**Continuité du vol** selon barogramme  et confirmation par commissaire: \_\_\_\_\_

Bemerkungen – remarques : \_\_\_\_\_

Abflugzeit – l'heure de décollage :  Endzeit – l'heure finale :