

Checkliste Segelflug

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Heckballast / Trimmgewichte	nach Bedarf
Heckkuller	entfernt

VOR DEM START

Anschnallgurten	Fest
Capot vorne / hinten	Geschlossen und verriegelt
Funk	Ein und Frequenz überprüft
Fluginstrumente	überprüft
Trimmung	Startstellung
Bremsklappen	Eingefahren und verriegelt
Wölbklappen / Landeklappen	Startstellung
Steuer	frei

Departure Briefing

	<i>Wer fliegt</i>
	<i>Wind - Startabbruch</i>
	<i>Spezialitäten / Notausstieg</i>
Schleppauftrag	erteilt
Seil	Ein / richtige Klinke
Anflug	Frei
Flügel	Horizontal – BEREIT

IM STEIGFLUG

Geschwindigkeit / Vario	kontrolliert
Sicherheitshöhe	erreicht

AUSKLINKEN

Gleitfluglage und Luftraum	kontrolliert
Fahrwerk	Ein
Flughöhe / PositionM / AMSL

APPROACH BRIEFING

	<i>Windrichtung und -stärke</i>
	<i>Pistenrichtung</i>
	<i>Aktuelle Höhe</i>
	<i>Höhe im Downwind ..M / AMSL</i>
	<i>Anfluggeschwindigkeit</i>
	<i>Spezialitäten</i>

VOR DEM ANFLUG

Fahrwerk	Aus und verriegelt
Wölbklappen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	kontrolliert
Bremsklappen	bereit

IM FINAL

Wölbklappen	Landstellung
Geschwindigkeit	kontrolliert