

# Checkliste Segelflug

Vorflugkontrollen	Durchgeführt
Heckballast / Trimmgewichte	Nach Bedarf
Heckkuller	Entfernt

## VOR DEM START

Anschnallgurten	Fest
Funk, Flarm, Haubenblitzer	Ein, Frequenz überprüft
Fluginstrumente, Avionik	Überprüft, eingestellt
Bremsklappen	Eingefahren, verriegelt
Wölbklappen / Landeklappen	Startstellung
Steuer	Frei
Trimmung	Startstellung
<b>Departure Briefing</b>	<i>Wer fliegt</i>
	<i>Wind - Startabbruch</i>
	<i>Spezialitäten / Notausstieg</i>
Schleppauftrag	Erteilt
Capot hinten und vorne	Geschlossen, verriegelt
Seil	Ein, richtige Klinke
Anflugraum	Frei
Flügel	Horizontal, BEREIT

## IM STEIGFLUG

Geschwindigkeit / Vario	Kontrolliert
Sicherheitshöhe	Erreicht

## AUSKLINKEN

Gleitfluglage und Luftraum	Kontrolliert
Fahrwerk	Ein
Flughöhe / Position	....m / AMSL

## VOR DEM ANFLUG

<b>APPROACH BRIEFING</b>	<i>Windrichtung und -stärke</i>
	<i>Pistenrichtung</i>
	<i>Aktuelle Höhe</i>
	<i>Höhe im Downwind ...m / AMSL</i>
	<i>Anfluggeschwindigkeit</i>
	<i>Spezialitäten</i>
Fahrwerk	Aus und verriegelt
Wölbklappen / Landeklappen	Nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	Kontrolliert
Bremsklappen	Bremsbereit

## IM FINAL

Wölbklappen / Landeklappen	Landstellung
Fahrwerk	Aus und verriegelt
Anfluggeschwindigkeit	Kontrolliert