

Checklistenarbeit

Ziel: Die Checkliste wird korrekt angewendet

Allgemeines

Checklisten wurden erfunden, damit wichtige Abläufe vereinheitlicht werden und nichts vergessen wird. Viele Punkte auf einer Checkliste sind deshalb lebenswichtig.

Die Benützung einer Checkliste ist deshalb obligatorisch.

Nichtbenützen der Checkliste ist fahrlässig und unprofessionell.

Wie benutzt man eine Checkliste

Checklisten am Boden, wenn das Flugzeug steht, können mit der Liste Punkt um Punkt durchgearbeitet werden. Die Checks können auch auswendig gemacht werden, vorausgesetzt, der Pilot KANN sie auswendig!

Im Flug muss sich der Pilot aufs Fliegen und vor allen aus die Luftraumüberwachung konzentrieren können. Alle Checklisten im Flug müssen deshalb auswendig gemacht werden.

Vor allen mit den Motorflugzeugen und Motorseglern sind die Checklisten im Flug länger und verlangen deshalb eine entsprechende Vorbereitung (vor dem Flug)! Wenn 2 Piloten zusammen fliegen, kann einer die Checkliste lesen und der andere die Punkte ausführen (zum Beispiel Motor abstellen und wiederanlassen im Flug im Mose).

Notfallchecklisten müssen deshalb periodisch wieder memorisiert werden, speziell nach längeren Flugpausen.

Tipps zur Checklistenarbeit:

- Checkpunkte werden bewusster gemacht, wenn sie laut angesprochen werden
- wird das Abarbeiten einer Checkliste unterbrochen soll wieder von vorne begonnen werden
- Checklisten im Flugablauf immer am gleichen Punkt machen (z.B. Check vor dem Anflug: nach dem Abkreisen Beginn Downwind). So kann das Risiko, einen Check – oder einzelne Checkpunkte - zu vergessen, reduziert werden.
- wenn möglich Zeitdruck vermeiden...