

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 6/17 vom 10. November 2017  
 im Hotel/Bildungszentrum „Matt“, 6103 Schwarzenberg

---

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärfuss	RL	Roland Lüthi
	RB	Roland Bieri	CM	Christoph Meier
	TF	Thomas Frey	MR	Markus Romer
	FH	Fridolin Hauser	PS	Peter Schäuble
	GK	Georg Krenger	BS	Beat Straub
	DL	David Leeman		
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre		
Entschuldigt	BM	Barbara Muntwyler	HS	Hildi Schönmann

---

- Traktanden
1. **Protokoll**  
 - Vorstandssitzung SFVS 5/17 vom 26. Sept. 2017 / Pendenzen
  2. **Allgemeine Information**  
 Rückblick / Ausblick  
 - Informationen aus dem ZV  
 - Weitere Themen  
  
 Finanzen  
 - Stand/Diverses
  3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**  
 Rückblick / Ausblick Büro Operationen  
 - Themen Seitens Büro Operationen  
 - Weitere Themen (BFK Streckenflug/Lager)  
  
 Rückblick / Ausblick Büro Luftraum  
 - Themen Seitens Büro Luftraum  
 - Weitere Themen  
  
 Rückblick / Ausblick Büro Sport  
 - Themen Seitens Büro Sport  
 - Weitere Themen  
  
 Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation  
 - Weiteres Vorgehen bezüglich Homepage  
 - Weitere Themen
  4. **Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 10h40 →→→ Ende der Sitzung: 12h30

Begrüssung durch den Präsidenten MI.  
Entschuldigt haben sich Barbara Muntwyler und Hildi Schönmann

## **Traktandum 1 – Protokoll**

---

### Protokoll Vorstandssitzung SFVS 5/17 vom 26. September 2017

Das Protokoll 5/17 wird an der nächsten Sitzung (30. 01.2018) genehmigt und dann auf der Webseite publiziert.

## **Traktandum 2 – Allgemeine Information**

---

### Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

- Der Ehemann von Cristina Falsitta (Zentralsekretariat) ist gestorben.
- Der Absturz von Roman Stutz am 14.10.17 in der Nähe von Davos ist nach dem Absturz im Greyerzerland, der zweite tödliche Unfall dieser Saison.
- Axalp: MI, MR und RB durften an der Axalp-Vorführung teilnehmen. MI konnte mit Peter Soller Kdt Lehrverband 31 und Werner Eppler Stv Kdt Luftwaffe Gespräche führen. Beim Gespräch mit Werner Eppler hat dieser sein Interesse am Segelflug gezeigt. MI möchte vom Verband her ihn zu einem Segelflug einladen, als Dank für die Unterstützung und die gute Zusammenarbeit mit der Luftwaffe. PS kennt beide und wird die Einladung/Durchführung im Namen des Verbandes organisieren. PS hat sich mit der Sphair-Leitung getroffen, um das Thema Segelflug für die Ausbildung der Militärpiloten zu diskutieren. Die Ausbildung ist zwar bereits geplant, aber für die Selektion gibt es den Vorteil, dass das Segelfliegen günstiger und geeigneter wäre.
- MI wird den vorgesehenen Besuch der Einsatzzentrale im Angriff nehmen.
- Am Aerosuisse Forum nahm BR Schneider-Ammann teil.

### Weitere Themen:

- MI hat am Debriefing der SGT teilgenommen und es hat ihm gut gefallen. Roman Bühler war mit seinem Vortrag sehr motiviert. Er kennt verschiedene Bereiche der Fliegerei: Gleitschirm und Motorkunstflug, er könnte ein guter Coach sein.
- MI hat Kontakt mit René van den Berg aufgenommen, Präsident Swiss Skydive, AeCS Sportverantwortlicher und Kontaktperson bei Swiss Olympic, für die Unterstützung von Sportlern und Team Captain. Es stehen genug Team Captain zur Verfügung. Das Buch Segelflugwettbewerb sollte als Grundlage für die Team Captains dienen. Das Büro Sport wird sich mit dem Thema und auch der Möglichkeit eines Mental Training Kurses befassen.
- Beim Flugschulleitertreffen des Motorflugverbandes hatte MI Kontakt mit Stefan Drechsel, Verbandsarzt. MI hat ein schlechtes Gefühl über dem Standpunkt von Stefan Drechsel bezüglich der Anforderung an Sauerstoff für den Segelflug. Der Verbandsarzt sollte den Standpunkt und das Interesse des Verbandes vertreten. MI wird sich bei Xappi Mäder erkundigen, wie Stefan Drechsel Verbandsarzt geworden ist. FH erklärt, dass er gegen Vorschriften ist. Aber als Bergführer habe er sehr viel im Zusammenhang mit Sauerstoff erlebt. Sauerstoff ist ganz wichtig. RB ist auch gegen Vorschrift, aber das Sauerstoffproblem muss thematisiert werden. Die Piloten sollten selber entscheiden und müssen Verantwortung tragen.
- RTF: MI führte diverse Gespräche. Das Treffen mit dem BAZL ist noch offen. Anfang Jahr waren 478 Segelflugpiloten ohne RTF-Nachweis, Ende Jahr immer noch deren 359. Alle Ballonfahrer haben eine RTF-Berechtigung und bei den Motorflugpiloten sind noch 30 ohne Nachweis. Der Nachfolger von Ueli Herren ist im Amt, aber sein Name wurde noch nicht genannt. Pierre Moreillon ist auch durch Westschweizer Segelflugpiloten eingeschaltet worden, unter anderem wegen der Ausstellung einer Lizenz durch das BAZL für nur 6 Monate. Im besten Fall fällt die Tischprüfung weg und im schlimmsten Fall wird die Tischprüfung an die Anforderungen des Segelflugs angepasst (vom Ausklinken bis zur Landung). Weiteres Vorgehen hängt von nächsten Treffen (16.11.2017) ab. Eine Beschwerde vor Gericht hat wegen des Sicherheitsaspektes wenig Chance und würde mehr als CHF 20'000.00 kosten. Dazu kommt, dass der Verband nur verhöört werden kann, wenn minimum 50 bis 60% der Mitglieder betroffen sind. Eine Alternative wäre 2 oder 3 Einzelbeschwerden zu unterstützen. Es gibt keine Grundlage gegen RTF, die früher sogar Teil von der ICAO Anforderung war. Wichtig ist ein Kompromiss für eine Vereinfachung der Tischprüfung. Nach Diskussion verschiedener Szenarios ist folgendes entschieden worden:  
**Entscheid:** Warten auf die Verhandlung für eine vereinfachte Tischprüfung.

Finanzen:

## Stand/Diverses:

- GK erklärt die Jahresrechnung.
- TF gibt bekannt, dass nach Abklärungen von Stephan Heinrich, der SFVS ca. CHF 10'000.00 mehr Subventionen von Swiss Olympic erhalten wird.
- PS informiert, dass nach erfolgten Diskussionen mit Yves Burkhardt, der SFVS für die FI-Kurse und für die BFK's einen Antrag an den AeCS Aviatik Fonds stellen sollte.

**Traktandum 3 – Informationen aus den einzelnen Bereichen**

---

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

## Themen seitens Büro Operationen:

- Roadmap EASA: EASA hat für das weitere Vorgehen auf den EU-Entscheid warten müssen. Im Jahr 2013 wurde für 2017 „Simple, Lighter, Better“ versprochen, jetzt wird es 2018.
- Stand Einführung DTO: ATO sind hauptsächlich für die Ausbildung von Berufspiloten und für Instruktoren vorgesehen. Für den Segelflug genügen die DTO, da folgende Ausbildungen können dispensiert werden: SPL, TMG, diverse Startarten, Kunstflug, Wolkenflug, FI und FI-Refresher. Expert-Ausbildung werden nach Kursgenehmigung durchgeführt werden.  
Die Anforderungen an die Flugschulen sehen wie folgt aus:  
Personalien: Ein CFI und ein Schulverantwortlicher (Representative) müssen ernannt werden,  
Dokumentation: Deklaration, Syllabus, Safety Policy, Jahresbericht und Aktivitätenbericht müssen vorhanden sein oder erstellt werden.  
Musterdokumentationen sind vorhanden. PS stellt diese kurz vor. Da quasi alles bereit ist, macht es keinen Sinn die Einführung auf April 2019 zu verschieben. Das BAZL sollte die Schule im 2018 auditieren.
- Die Finanzierung der Fluglehrerausbildung ist recht formell und die Situation des Segelfluges war kaum bekannt. Der Segelflug wird jetzt auch in Betracht gezogen. Gemäss dem letzten Treffen wird neben der FI-Ausbildung auch die CRI-Ausbildung unterstützt. Die BV86-Beiträge werden zeitlich nach den Kursen ausbezahlt. Nach 3 Jahren wird geprüft ob die Ausbildung nachhaltig war und die Kursabsolventen noch im Amt sind. Ist dies nicht der Fall wird eine Rückzahlung des BV86-Beitrages eingefordert. Der SFVS sollte sich auch überlegen, ob bei einem Abbruch der Ausbildung oder der Tätigkeit nicht auch der SFVS-Beitrag zurückgezahlt werden sollte.
- Ab 2018 werden die Verträge für die FE vom BAZL aufgelöst. Somit werden die FE nicht mehr vom BAZL bezahlt. PS ist im Gespräch mit Thomas Hurter. Entweder schafft das BAZL eine Struktur oder der SFVS oder eine andere Organisation nominiert die FE.

## Rückblick M-Lizenzkurs (D) 2017:

- Der M-Lizenzkurs konnte mit 14 Teilnehmern durchgeführt werden. Alle Teilnehmer haben die Prüfung bestanden. Die Zusammenarbeit und die Unterstützung von Theodor Hammes (BAZL) war ganz gut. Der Kurs war als letzter Kurs vorgesehen, aber da die L-Lizenz von EASA noch nicht in Sicht ist, könnte es anders kommen.

## Weitere Themen (BFK Streckenflug/Lager):

- Nichts Neues, die Ausschreibung wird noch publiziert.
- PS weist auf eine richtige Werbung für den „neuen“ BFK hin.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

## Themen seitens Büro Luftraum:

- Auf Anfrage vom Flughafen Zürich und von Swiss wird das BAZL die Rahmenbedingungen für das Redesign der TMA-ZH nachprüfen.

## Weitere Themen:

- Durch andere Gremien sind die Arbeiten der NAMAC teilweise in den Hintergrund gestellt. Der AeCS ist eingeschaltet und wird die Abläufe prüfen/abklären

Rückblick / Ausblick Büro Sport

## Themen seitens Büro Sport:

- Die neuen SGT-Reglemente werden am Samstag den 11.11.2017 vom Vorstand genehmigt.
- Jahresprogramm nach dem Debriefing und Inputs von diesem werden am Workshop bearbeitet.
- Bei den Ehrungen an der SFK wird, nach Abklärungen mit Dominik Mäuchle, Präsident SG Bad Ragaz, die NSFV-Medaillen von Roman Stutz durch seine Familie entgegengenommen.
- FH findet es sehr wichtig, dass die Popularität des Segelflugsports durch lokale Werbung gefördert werden muss.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Weiteres Vorgehen bezüglich Homepage:

- Eine neue Offerte ist eingetroffen. Behandlung während dem Workshop.

**Traktandum 4 – Diverses, Umfrage und Termine**

Pendenzen:

Siehe Pendenzenliste.

Diverses:

Erwartungen an den AeCS müssen definiert werden.

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

DI	30.01.18	1730	Vorstandssitzung 1/18, Hotel Arte in Olten
SA	10.03.18	1000	Vorstandssitzung 2/18, Hotel Arte in Olten
DI	22.05.18	1730	Vorstandssitzung 3/18, Hotel Arte in Olten
DI	03.07.18	1730	Vorstandssitzung 4/18, Hotel Arte in Olten
DI	11.09.18	1730	Vorstandssitzung 5/18, Hotel Arte in Olten
FR	09.11.18	1030	Vorstandssitzung 6/18, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	09.11.18	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	10.11.18	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	10.03.18	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	03.11.18	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	17./24.11.18	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
SA	19./26.01.19	1000	Flight Safety Meeting 2019
SA	16./23.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Raum Basel
SA	24.02.18		EGU Meeting, Paris (FR)
FR/SA	02./03.03.18		IGC-Meeting, Freudenstadt (DE)
SA	24.03.18	1330	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 12h30.

Für das Protokoll

Christophe Petitpierre

Verteiler:

Vorstand SFVS  
 Zentralvorstand AeCS  
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS  
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Buletin (AeroRevue)  
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue  
 Website [www.segelfliegen.ch](http://www.segelfliegen.ch) - Archiv

**PENDENZENLISTE SFVS**

Stand: 10. November 2017

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1973	Vorgehen für neue Homepage des SFVS	WS15	Muntwyler Pendent
1976			