

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 5/17 vom 26. September 2017  
 im Hotel ARTE, Olten

---

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	RB	Roland Bieri	CM	Christoph Meier
	TF	Thomas Frey	BM	Barbara Muntwyler
	FH	Fridolin Hauser	MR	Markus Romer
	GK	Georg Krenger	PS	Peter Schäuble
	DL	David Leeman	BS	Beat Straub
	RL	Roland Lüthi		
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre		
Entschuldigt	HB	Heinz Bärfuss	HS	Hildi Schönmann

---

- Traktanden
1. **Protokoll**  
 - Vorstandssitzung SFVS 4/17 vom 04. Juli 2017 / Pendenzen
  
  2. **Allgemeine Information**  
 Rückblick / Ausblick  
 - Informationen aus dem ZV  
 - Stand Ausschreibung DTO  
 - Informationen aus Treffen LW  
 - Weitere Themen  
  
 Finanzen  
 - Stand/Diverses
  
  3. **Informationen aus den einzelnen Bereichen**  
 Rückblick / Ausblick Büro Operationen  
 - Rückblick Aufnahmeprüfung Segelfluglehreranwärter  
 - Rückblick Fluglehrerkurs in Yverdon  
 - Rückblick BFK Kunstflug Schänis  
 - Stand Einführung DTO  
 - Weitere Themen (BFK Streckenflug/Lager)  
  
 Rückblick / Ausblick Büro Luftraum  
 - Redesign Luftraum ZRH / weiteres Vorgehen  
 - Stand GNSS Anflug Bern  
 - Weitere Themen  
  
 Rückblick / Ausblick Büro Sport  
 - Rückblick SKM Beromünster  
 - Rückblick RM Zweisimmen  
 - Rückblick Moravská-Trebová und Lasham  
 - Rückblick JWM in Pociunai  
 - Rückblick WAGAC in Torun  
 - Rückblick internationale Wettbewerbe  
 - Weitere Themen  
  
 Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation  
 - Weiteres Vorgehen bezüglich Homepage  
 - Weitere Themen
  
  4. **Diverses, Umfrage und Termine**  
  
 Beginn der Sitzung: 17h30 →→→ Ende der Sitzung: 20h50

Begrüssung durch den Präsidenten MI.  
Entschuldigt haben sich Heinz Bärffuss und Hildi Schönmann

## **Traktandum 1 – Protokoll**

---

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 4/17 vom 04. Juli 2017

Das Protokoll 4/17 ist am 26. September genehmigt und wird noch auf der Webseite publiziert.

## **Traktandum 2 – Allgemeine Information**

---

Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

- Martin Ryff, Chef Recht bei der Luftwaffe wird das Ressort International von René Meier übernehmen.
- Matthias Jauslin hat eine Interpellation wegen des Greenfield Approach für den Luftraum in die Schweiz eingereicht.
- IFR without ATC: Olivier Perrin, skyguide national, hat das Kapazitätsproblem von skyguide wegen der Öffnungszeit von Grenchen anerkannt. Skyguide national leistet auch AFIS-Dienst in La Chaux-de-Fonds, Samedan und Sion.
- Unfall JULA: der Zentral Vorstand wird schauen, wie es weitergehen wird. Sehr viele Stütze und Ermutigung von der Seite von Partnern und Angehörigen der Lagerteilnehmer. Peter Soller, Kdt Lehrverband Flieger 31, hat angeboten, die Rundflügen mit Sphair-Fluglehrern durchzuführen.
- Durch die Häufung von Unfällen, Segelflugzeug im Greyerzer Land, Motorflugzeug bei Sanetsch, PC7 in Alpen, UL bei Creux-du-Van, deutsches Flugzeug bei Braunwald, italienisches Flugzeug in Locarno, Robin in Bern und Sportcruiser in Neuchâtel haben den AeCS, den SFVS und den MFVS über das weitere Vorgehen mit dem Umgang mit der Presse nachgedacht.
- Flugplanpflicht für Auslandsflug mit oder ohne Landung: Abklärung ob es nötig oder nicht ist.

Stand Ausschreibung DTO:

- Die Anforderungskriterien für die Überwachungspflicht sind publiziert und der SFVS hat sich beworben.

Informationen aus Treffen LW:

- Folgende Themen beschäftigten momentan die Luftwaffe: Neues Kampffjet, Boden-Luft Verteidigung, die Zukunft von Sion und die Ausbildung vom Bodenpersonal nach ziviler Ausbildung wegen einer Formationsanerkennung. Die Zukunft von Dübendorf sollte klar sein. Die Luftwaffe hat ähnliche Bedürfnisse wie die GA an der Luftraumstruktur. Bei der Pilotenausbildung wird die fliegerische Ausbildung wieder früher angefangen. Die akademische Ausbildung wird nicht mehr obligatorisch sein.
- Das Interesse für die Pilotenausbildung ist sehr tief, nur 300 Kandidaten haben sich für die Screenings gemeldet.
- Urs Ryff ist für das Projekt neue Luftraumstruktur als externer Projektleiter ernannt worden. Urs Ryff ist ehemaliger Militär Pilot und ex COO von skyguide. Das Gespräch war sehr konstruktiv.
- Anwesend war auch Pierre De Goumoëns als MAA (Military Aviation Authority).
- Luftraum Verletzungen geschehen vor allem bei kurzfristigen Luftraum-Einschränkungen trotz DABS.

Weitere Themen:

- MI hat dem Start des Gordon Bennett Races beigewohnt. Es war sehr interessant und sehr breit organisiert. So sind die Ziele für den Start des Gordon Bennett Races in 2018 in Bern hoch gelegt worden.
- Thema RTF: Neu ist Frau Livia Bertolami die Nachfolgerin von Ueli Herren. Es gibt noch 360 Segelfluglizenzinhaber, die noch keine RTF nachgewiesen haben. Zum Vergleich haben alle Ballonfahrer die RTF absolviert. MI ist im Kontakt mit Pierre Moreillon und Philipp Bärtschi bezüglich der RTF-Verfügung. Für eine Beschwerde muss man mit Anwaltskosten zwischen CHF 20'000 und 30'000 für ca. 1,5 Jahre ohne Gerichtskosten rechnen. Das BAZL wird sicher der Sicherheitsaspekt vorbringen.
- MI wird Kontakt mit Frau Bertolami aufnehmen.
- GK schlägt vor, eine Beschwerde gegen die RTF-Prüfung einzureichen.
- MI hat die Möglichkeit, einen Besuch der OZD in Dübendorf zu organisieren. Nach erfolgter Umfrage haben 4 bis 5 Vorstandsmitglieder Interesse. MI wird einen Besuch organisieren.

Finanzen:

Stand/Diverses:

- GK erklärt den verschiedenen Fonds (als Passiv in der Buchhaltung):

- Fonds Peter Schneuwly (100er Club)
  - Fonds AeCS
  - Fonds Extern SO
  - Sportkasse ist vorläufig aufgelöst.
- Die Abrechnungen für die BFK's sind abgeschlossen. Die Abrechnung für den M-Lizenzkurs 2017 (D) ist noch offen.
  - Andere Posten sind gemäss Budget. Bei den Fluglehrerkursen sind die Instrukoren die Hauptkosten. Die maximalen Kosten für die FI-Ausbildung betragen CHF 7'000.00 wegen den Kosten für die Flugschule, sonst müssen die Mehrkosten durch den Verband übernommen werden. Die Finanzierung vom SFVS-Beitrag wird am Workshop diskutiert. Vorschlag: Beitrag Anfrage am AeCS.

### Traktandum 3 – Informationen aus den einzelnen Bereichen

---

#### Rückblick / Ausblick Büro Operationen

##### Rückblick Aufnahmeprüfung Segelfluglehreranwärter:

- Die Zulassungsprüfungen für Segelfluglehreranwärter wurden in Buochs während drei Tagen durchgeführt. Alle 15 Teilnehmer haben die Prüfung bestanden. 2 Teilnehmer haben wegen Krankheit die Prüfung später bestanden. Nächster Schritt ist der Kurs Teaching&Learning (Vorbereitung über 5 Wochenenden) während 4 Tagen durch Xappi Mäder und Denis Rossier. Dann folgen 3 Fluglehrerkurse, davon 2 in Amlikon und 1 in Yverdon. Xappi Mäder löst Markus Hösli ab. PS überlegt noch wann (SFK oder DV) Markus Hösli verabschiedet werden soll.

##### Rückblick Fluglehrerkurs in Yverdon:

- Der Fluglehrerkurs in Yverdon konnte dank den Multifunktionen von Denis Rossier als Kursleiter, Flugplatzchef und Instruktor in zwei Sprachen gehalten.

##### Rückblick BFK Kunstflug Schänis:

- siehe Rückblick/Ausblick Büro Sport..

##### Stand Einführung DTO:

- Andreas Schibli und Heinz Brem sind neu als Expert ernannt worden. Der SFVS wird im Auftrag vom BAZL Kurs für FE organisieren. Das BAZL möchte allgemeine Honorare für FE streichen. Lösung zwischen den Verbänden müssen gefunden werden und wird im SFVS-Workshop behandelt.
- Bei der Ausbildungsfinanzierung hat der Verantwortlicher gemerkt, dass das Verfahren für den Zweck echt kompliziert ist. Ein Workshop wird organisiert.
- PS hat vorgeschlagen, ein Workshop für einheitliche Refresherkurse zu halten, was auch beim MFVS gut angekommen ist.
- EGU gibt Druck auf EASA, um das Medical für Segelflieger abzuschaffen oder die medizinische Begutachtung für Autofahrer zu verwenden.
- Das Roadshow für die DTO findet am 26. Oktober statt.

##### Weitere Themen (BFK Streckenflug/Lager):

- Der BFK Streckenflug wird vom 30.04. bis am 11.05.2018 in Montricher stattfinden.
- Die Anzahl Teilnehmer ist beschränkt auf maximum 16 Teilnehmer.
- RB wird als Cheffluglehrer teilnehmen.
- DL wird den BFK kurz an der SFK vorstellen.
- Die Ziele vom BFK sind eine Einführung im Streckenflug mit einem 100Km Flug allein am Bord, Aussenlandungen und die Planung von Flügen grösser als 300Km.
- Die Ergebnisse der Doktorarbeit von Benjamin Hari bezüglich eines Anfangs einer Pilotenausbildung mit einer Segelflugausbildung sind noch offen. Aber USA und Frankreich haben es bereits eingeführt.
- Es gibt immer Meldungen von Segelflugschulen über Schüler, die die Theorieprüfungen nicht bestehen, weil die nötigen Grundlagen nicht haben. Es gibt verschiedene Lösung Ansätze, sogar einen Grundlagenkurs mit Bezirksschullehrer vor dem Anfang des Theoriekurses.
- Das Flight Safety Seminar findet am Samstag den 27. Januar 2018 in Bern statt. RB nimmt gern Themen-vorschläge entgegen.
- PS und RB werden am SUST-Debriefing am 15.11.2017 teilnehmen.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

Redesign Luftraum ZRH / weiteres Vorgehen:

- Nicht Neues.

Stand GNSS Anflug Bern:

- Bei dem Treffen mit dem Flugplatz Bern hat sich gezeigt, dass der Flugplatz hält an dem bisherigen Projekt. Keine Neuheiten. Der AeCS, der SFVS, der MFVS, Der AeC Bern und die SG Bern haben Peter Häberli mandatiert, die Unterlagen zu studieren. Der Hängegleiterverband vermisst eine alternative Lösung.
- Gemäss dem Flugplatzchef von Bern, hat die Befeuerung der Piste nicht mit dem Südanflug zu tun, sondern ist eine Verbesserung des aktuellen „Circling Approach“.

Weitere Themen:

- Buochs, LS-R39: Der SFVS ist dran eine Stellungnahme zu schreiben. Das Verfahren ist total anders als bis jetzt. In guter Zusammenarbeit mit Pilatus werden Lösungen gesucht.
- NAMAC: Momentan gehen nicht alle Informationen an allen Stakeholder, z.B. beim ART (Airspace Regulation Team) ist nur der AeCS involviert -> kleine Gruppe.
- EGA: Am 25.11.2017 findet ein Meeting über Luftraum auf europäischer Ebene.  
**Entscheid**: RL wird dort teilnehmen.
- Sion. Die lokalen Vertreter werden auch in der Arbeitsgruppe mitwirken, da sie die lokalen Bedingungen kennen.
- Luftraum Anpassungen: Das Diskussion über dem Safety Assessment für Samedan hat stattgefunden. Wenn alles i.O. für das BAZL und skyguide ist, könnte die Information bereits auf die ICAO-Karte 2018 publiziert werden. Sonst im 2019.

Rückblick / Ausblick Büro Sport

Rückblick SKM Beromünster:

- Es herrschte eine gute Stimmung, aber leider fiel die SKM wörtlich ins Wasser.

Rückblick RM Zweisimmen:

- RM in Zweisimmen hat stattgefunden und ist gut gelaufen.

Rückblick EM Lasham:

- 18m: Marcel Dünner 7. Rang und Jürg Haas 9. Rang von 25 Teilnehmern.
- Offen: Markus Gäumann 13. Rang und Guido Halter 14. Rang von 18 Teilnehmern.

Rückblick EM Moravská-Trebová:

- Std: Yves Gerster 26. Rang von 27 Teilnehmern
- DS: Rainer Cronjäger und Christoph Heidemeyer 3. Rang von 16 Teilnehmern.

Rückblick JWM in Pociunai:

- Die Leistungen der Junioren waren gut, das ganze Team positionierte sich im Mittelfeld.

Rückblick WAGAC in Torun:

- Martin Götz war der einzige Schweizer Teilnehmer. Nach einem Jahr Unterbruch war es schwierig für ihn das internationale Niveau zu halten.

BFK Kunstflug in Schänis:

- Die Rückmeldungen von den 12 Teilnehmern waren sehr gut. 6 Teilnehmer konnten die EASA-Lizenzen erwerben. 3 Teilnehmer haben den Sicherheitskurs absolviert, um das Segelflugzeug in extremen Situationen beherrschen zu können.

Weitere Themen:

- Die Kommunikation von Erfolgen soll verbessert werden (gilt auch für den AeCS). Ziel: Erfolgsmeldungen sollten innerhalb zwei Wochen publiziert werden.
- Der BFK Kunstflug wird im 2018 in Thun und in 2019 im Hausen stattfinden.
- Der SKM 2019 wird in Thun stattfinden.
- BFK-Streckenflug, Montricher, 30.04 bis 11.05.2018.
- JSM/RM Bleienbach, 18.05. bis 21.05.2018.
- SM Birrfeld, 16.06. bis 24.06.2018.
- RM Birrfeld, 16./17.06. und 23./24.06.2018.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Weiteres Vorgehen bezüglich Homepage:

- Der Webmaster ist immer noch krank und braucht weitere 6 Monate.

**Entscheid:** Abbrechen und Rückzahlung verlangen.

- Wie weiter wird es ein Thema für das Workshop.
- BM hat Kontakt mit Christoph Ackermann (SG Solothurn) aufgenommen. Die Webseite könnte im drei Monaten hergestellt werden. Die Kosten sind noch nicht definiert.
- Das Segelfluginformationssystem läuft mit BM und Lucretia Hitz weiter.

Weitere Themen:

- Das Segelfluginformationssystem läuft mit BM und Lucretia Hitz weiter.

**Traktandum 4 – Diverses, Umfrage und Termine**

Pendenzen:

Siehe Pendenzenliste.

Diverses:

SFK:

- Der SFVS hat eine Stunde zur Verfügung: 40 Min. für den Präsident (Themen DTO, RTF und Safety) inkl. die 5 Min. Vorstellung der BFK Streckenflug durch DL und 20 Min für die Ehrungen.
- Für die SFK 2018 gibt es noch keine Organisatoren!

Workshop:

- Coaching und Sponsoring unter anderem als Themen für das Büro Sport.
- Jedes Büro hat seine eigene Agenda.
- Die Zeit zur Verfügung wird wie gehabt sein.

BAZL ASK-21:

- Der Antrag für eine Schenkung wurde abgelehnt.
- Frage: Gibt es einen Bedarf des ASK-21 für den SFVS? Nach Diskussion gibt es keinen Bedarf.

Überarbeitung der Theorie Unterlagen:

- Peter Bregg hat sich zur Verfügung gestellt. Peter Bregg sollte sich bei Xappi Mäder melden.

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

FR	10.11.17	1030	Vorstandssitzung 6/17, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	10.11.17	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	11.11.17	0815	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	04.11.17	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	18.11.17	1000	Segelflugkonferenz, Kongresshaus in Biel
SA	27.01.18	1000	Flight Safety Meeting 2018
SA	10.03.18	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	17./24.11.18	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
SA	16./23.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Raum Basel
SA	24.02.18		EGU Meeting, Frankreich
FR/SA	02./03.03.18		IGC-Meeting, noch nicht bestimmt
SA	24.03.18	1330	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 20h50.

Für das Protokoll

Christophe Petitpierre

Verteiler:

Vorstand SFVS  
 Zentralvorstand AeCS  
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS  
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (AeroRevue)  
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue  
 Website [www.segelfliegen.ch](http://www.segelfliegen.ch) - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 26. September 2017

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1973	Vorgehen für neue Homepage des SFVS	WS15	Muntwyler Pendent
1976			