

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 4/17 vom 04. Juli 2017
 im Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärfuss	RL	Roland Lüthi
	RB	Roland Bieri	CM	Christoph Meier
	TF	Thomas Frey	MR	Markus Romer
	GK	Georg Krenger	PS	Peter Schäuble
	DL	David Leeman	BS	Beat Straub
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre		
Entschuldigt	FH	Fridolin Hauser	BM	Barbara Muntwyler
	HS	Hildi Schönmann		

- Traktanden
- 1. Protokoll**
 - Vorstandssitzung SFVS 3/17 vom 02. Mai 2017 / Pendenzen
 - Generalversammlung vom 04. März 2017
 - 2. Allgemeine Information**
 - Rückblick / Ausblick
 - Informationen aus dem ZV
 - Weitere Themen

 - Finanzen
 - Stand/Diverses
 - 3. Informationen aus den einzelnen Bereichen**
 - Rückblick / Ausblick Büro Operationen
 - Rückblick Fluglehrerkurs in Amlikon
 - Rückblick BFK Samedan
 - Stand Einführung DTO
 - Weitere Themen (BFK Streckenfluglager)

 - Rückblick / Ausblick Büro Luftraum
 - Redesign Luftraum ZRH/Safety Assessment
 - Weitere Themen

 - Rückblick / Ausblick Büro Sport
 - Rückblick SM Yverdon
 - Rückblick JSM Bellechasse
 - Rückblick RM Birrfeld und Bex
 - Rückblick internationale Wettbewerbe
 - Weitere Themen

 - Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation
 - Webseite Aufschaltung
 - Weitere Themen

4. Diverses, Umfrage und Termine

Beginn der Sitzung: 17h40 →→→ Ende der Sitzung: 20h20

Begrüssung durch den Präsidenten MI.

Entschuldigt haben sich Fridolin Hauser, Barbara Muntwyler und Hildi Schönmann

Traktandum 1 – Protokoll

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 3/17 vom 02. Mai 2017

Das Protokoll 3/17 ist am 04. Juli genehmigt und wird noch auf der Webseite publiziert.

Protokoll Generalversammlung SFVS vom 04. März 2017

Das Protokoll der GV 2017 ist am 04. Juli eingesehen und wird noch auf der Webseite publiziert.

Traktandum 2 – Allgemeine Information

Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

- Konstituierung des ZV: Adrian Eggenberger, neuer SMV-Präsident, Marco Guscio, neuer Regionaldelegierter der Südschweiz und François Krull, neuer Regionaldelegierter der Westschweiz wurden vorgestellt. MI ist neu Stellvertreter des Zentralpräsidenten.
- Die AeroRevue wird zukünftig nicht mehr bei Jordi in Belp, sondern bei Effingerhof in Brugg produziert.
- Folgende Projekte werden durch den AeCS unterstützt: Wiederaufbau eines Zöglings (CHF 5'000.00), Smartflyerchallenge, erstes Elektroflugzeugtreffen (CHF 10'000.00) und der Gordon Bennett Cup (CHF 10'000.00).
- Eine Klausurtagung wird im November stattfinden, um die Strategie des AeCS zu definieren.
- Die LFG+ ist durch den Nationalrat beraten worden. Das Thema „Englisch Only“ konnte leicht abgeschwächt werden.
- Dank seinem Versicherungspartner bietet der AeCS eine Haftpflichtversicherung für Piloten an, die Flugzeuge mieten.
- Der Text im DABS ist jetzt gleich wie jener der NOTAM's.
- In Grenchen sind mit dem Projekt „IFR without ATC“ gute Erfahrung gemacht worden. Der Wechsel von TWR zu AFIS stellt kein Problem für skyguide dar. Für die GA ist es auch eine gute Sache. Nur für die Ausbildung von Linienpiloten ist es nicht gut (Funkgespräche können nicht mehr geübt werden).
- Der AeCS erhält insgesamt CHF 55'000.00 von Swiss Olympic. Die Verteilung an die Sparten erfolgt gemäss Sparteneinstufung.

Weitere Themen:

- MI hat am Swiss Olympic Forum als Vertreter SFVS teilgenommen.
- MI hat sich zwecks Austauschs mit Dominik Jenzer, Präsident des Schweizerischen Verbands (kommerziell genutzter) Ziviler Drohnen getroffen.
- Der IKARUS-Tag in Belp, unter der Leitung vom Berner Aeroclub, war eine gute Plattform für die Nachwuchsförderung. 55 Jugendliche (15-jährig bis 22-jährig) nahmen teil.
- MI hat die JSM in Bellechasse besucht und gratuliert dem Anwesenden DL zu seinem zweiten Rang.
- MI traf Olivier Perrin (skyguide national). Die Idee einer Umfrage betreffend Zufriedenheit von Segelflugpiloten ist entstanden. Ziel ist circa 20 Fragen bis zum 9. August zusammen zu stellen. Ideen für Fragen sind willkommen.
- Das Redesign des Luftraumes in Zürich wurde gestoppt und wird vorderhand nicht weiterverfolgt.
- Die SG Birrfeld hat sich für die Organisation der SFK 2019 gemeldet. Ursprünglich hatte sich die Region Basel für die Organisation der SFK 2018 gemeldet. Aus organisatorischen Gründen wird die Region Basel die SFK 2019 organisieren. CP wird die SG Birrfeld fragen ob, die SG Birrfeld die Organisation der SFK 2018 übernehmen kann.
- MI hat die Möglichkeit, einen Besuch der OZD in Dübendorf zu organisieren. Nach erfolgter Umfrage haben 4 bis 5 Vorstandsmitglieder Interesse. MI wird einen Besuch organisieren.

Finanzen:

Stand/Diverses:

- Vom AeCS sind CHF 7'000.00 (bis anhin CHF 15'000.00) als Swiss Olympic Beitrag ausbezahlt worden.
- Wegen der Fluglehrerlöhne sind momentan die Liquiditäten des Verbandes eher tief.
- Die SG Biel hat ein Gesuch um finanzielle Unterstützung für die Organisation der SFK 2017 gestellt. Bis jetzt sind, mit der Ausnahme vom letzten Jahr (kurzfristige Organisation durch die SG Zürich), keine Bei-

träge für die Organisation der SFK ausbezahlt worden. Nach Diskussion ist folgender Entscheid getroffen:
Entscheid: Durch schwache Finanzlage des Verbandes wird die SFK 2017 nicht gesponsert.

Traktandum 3 – Informationen aus den einzelnen Bereichen

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

Rückblick Fluglehrerkurs in Amlikon:

- Der Bericht vom Fluglehrerkurs wurde per Email geschickt. Die Abrechnung ist in Bearbeitung. Neu sind die Schleppkosten nicht mehr durch das BAZL übernommen worden und gehen zu Lasten des Verbandes. Die Kurskosten mit 7 Teilnehmern waren wie budgetiert, es kann so weitergefahren werden.

Stand Einführung DTO:

- Die Ausschreibung für die Schulkontrolle ist publiziert. Der AeCS überlegt sich ein entsprechendes Angebot einzureichen.
- Aufgrund von Einsparung beim Bund werden beim BAZL Fachpersonen und Experten nicht ersetzt und nicht mehr vom BAZL bezahlt, was zu Engpässen führen wird. PS hat den Brief an Zentralpräsident Matthias Jauslin weitergeleitet, um ihn über diese Tatsache zu informieren.
- Die Einführung der DTO sollte eine Gelegenheit sein, die Möglichkeit von FI Austausch unter den einzelnen Gruppen zu vereinfachen. Anlässlich des SFVS WS wird dieses Thema aufgearbeitet.

Rückblick BFK Samedan:

- 20 Teilnehmer mit 10 Fluglehrer, davon 3 neue (RB, Remo Stebler und Johannes Cremer aus Deutschland, war bereits zweimal als Teilnehmer dabei), haben den BFK besucht. Im Durchschnitt sind die Teilnehmer 19 Std geflogen.
- Remo Stebler hat vorgeschlagen, ein Gesuch beim AeCS für die Finanzierung durch den Aviatikfonds zu stellen.
- RB, als erstes Mal als Fluglehrer dabei, konnte eine gute Stimmung und eine sehr gute Zusammenarbeit zwischen den Teilnehmern feststellen.

Safety:

- Beim Gerichtentscheid über die Kollision zwischen einem Segelflugzeug und einem Mooney in der Nähe von Birrfeld wurden die beiden Piloten auf Basis des SUST-Berichts beurteilt und bestraft. Während der Beurteilungsphase des SUST-Berichts vor der Publikation, muss der Inhalt und die relevanten Punkte des Berichts durch die Betroffenen gut angeschaut und im Fall von Unklarheit mit externer Unterstützung geklärt werden.

Weitere Themen (BFK Streckenfluglager):

- DL hat Kontakt mit Montricher aufgenommen und diese sind mit der Durchführung einverstanden. Geplant ist der BFK vom 30. April bis 11. Mai 2018. Erste Umfrage bei Fluglehrer ist bereits erfolgt. Aus der Diskussion stellt sich heraus, dass es wichtig ist, den BFK ausserhalb der Ferienzeit wegen Verfügbarkeit von Doppelsitzern durchzuführen. Die Fluglehrer sollten aus den Gruppen, die die Doppelsitzer ausleihen, stammen. Ziel ist, Streckenflug in Theorie und Praxis mit Doppelsitzer oder ev. auch mit Einsitzer in Begleitung zu vermitteln.
- Der Zeitplan muss so gestaltet werden, dass die Vororganisation, Planung und die Rahmenbedingungen soweit abgeschlossen sind, dass der BFK im November definitiv ausgeschrieben werden kann. Das Ziel ist, den BFK mit 15 bis 20 Teilnehmer durchführen zu können.
- Das BAZL ist einverstanden mit der Durchführung eines weiteren M-Lizenzkurses im November. HB wird sich mit der Planung und Organisation beschäftigen. Es sollten im Minimum 10 Personen teilnehmen.
- HB ist wegen Segelflugzeugsprüfung in Ambri gewesen. Ein Betrieb mit Winde sollte wieder hergestellt werden.
- Für den BFK-Kunstflug in Schänis haben sich 11 Teilnehmer angemeldet. (8 für die EASA-Ausbildung und 3 für das Sicherheitstraining). Gemäss E-Mail von Manfred Echter an PS, überlegt sich die EASA die Ausbildung auf das alte System (Basis- und Hoch-Kunstflug) zurückzukommen.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

Redesign Luftraum ZRH/Safety Assessment:

- Nach dem letzten Safety Assessment ist das Projekt sistiert worden, weil sich keine Verbesserungen für skyguide ergeben haben. Wegen der Sicherheitsmarge wird das BAZL weitere Massnahmen treffen. Dank PCP-Verfahren (Neue Navigation-Verfahren) würde ev. weniger Luftraum benötigt.

- Ausblick: Nach dem Testlauf während der SKI-WM in St-Moritz wird die definitive Lösung für den GNSS Approach in Samedan am Safety Assessment vom 29./30.08.2017 behandelt.

Weitere Themen:

- Bei der letzten NAMAC-Sitzung in der BAZL-Halle in Dübendorf sind interessante Themen behandelt worden:
 - Die Texte im DABS sind jetzt gleich wie in NOTAM's.
 - Die Vorlaufzeiten für die Aktivierung der Militärflugplätze sollten gesamt schweizerisch einheitlich sein (Ziel ist 30 Minuten).
 - Der „LB“-Luftraum in Bern,.
 - Die Tango-Sektoren von Basel sind sehr oft aktiviert. Das BAZL wird die Aktivierung mit der DAGC noch abklären.
 - Es wird noch eine Verfügung für das Training und die Vorführungen der PS kommen.
 - Die CTR/TMA von Sion sollte nach Militärrücktritt aufgehoben werden. Ein Konzept für die ungenutzten militärischen Lufträume wird noch erarbeitet.
 - Nach Les Éplatures und wahrscheinlich Grenchen, wird auch in Sion die Idee von AFIS anstatt TWR nach dem Rücktritt vom Militär prüfen.
 - Die Anpassung des neuen Betriebsreglements von Bern wird frühestens per Ende 2017 bewilligt. Das stellt die Basis für weitere Verfahren, wie z.B. dem GNSS Approach. Das Problem mit dem Südanflug von Bern betrifft nebst Thun den Hängegleiter und alle Segelflieger, welche sich entlang der Voralpen bewegen. Entsprechend setzt sich der SFVS für eine brauchbare Lösung ein.
 - Beim GNSS Approach in Samedan liegt vor allem das Problem bei der Übergabe der IFR-Flüge an skyguide. Eine definitive Lösung wird somit nicht vor Ende 2019 kommen.
 - In NAMAC sind alle gegen spezielle Lufträume für Skypull.
 - Vorgesehen ist eine Umwandlung der Schiesszonen von Dangerous in Restricted Area.
 - VL/VR: die Umsetzung von SERA sieht eine Transponderpflicht vor, wenn ausserhalb von Wolken zwischen 1'000 ft und 2'000 ft geflogen wird, sonst müssen die Wolkenabstände eingehalten werden. Nur der SFVS und der SHV sind wegen Transponderpflicht dagegen. Einsprachen von SFVS und AeCS sind gemacht worden.
 - LS-R39 Pilatus-Raum: neu wird auf Wunsch des SHV generell die untere Grenze auf 9'000 ft hoch gesetzt.
 - TMA Lugano wird von Italien definiert.
 - Die Luftraumstrukturen in Chambéry sind unklar und werden für das Segelfliegen und die Hängegleiter nicht gleich definiert/behandelt.

Rückblick / Ausblick Büro Sport

Rückblick SM Yverdon:

- SM in Yverdon ist gut gelaufen.

Rückblick JSM Bellechasse:

- JSM in Bellechasse hat stattgefunden und ist auch gut gelaufen.

Rückblick RM Birrfeld und Bex:

- Beide RM's sind gut gelaufen.

Rückblick internationale Wettbewerbe:

- WM Australien hat am Jahresanfang stattgefunden und es wurde bereits darüber berichtet. Die Frauen-WM gehört auch der Vergangenheit an (keine CH-Teilnahme).
- Die RM in Zweisimmen, sowie beide Streckenflug-EM, die JWM und die Segelkunstflug-WM werden noch stattfinden.

Weitere Themen:

- Bei der SM und RM sind wieder Fragen wegen Klassenverteilung und Medaillen aufgetaucht. Das Thema wird am Workshop vom Büro Sport behandelt.
- Das Reglement für das Swiss Gliding Team wird noch mit Inputs aus dem Debriefing vom 04.11.2017 angepasst und bereinigt, damit es am Workshop abgesegnet werden kann. Hierfür wünscht sich das Büro Sport mehr Zeit am Workshop. MI wird diesen Wunsch bei der Planung berücksichtigen.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Webseite Aufschaltung:

- BM hat sich entschuldigt und bekannt gegeben, dass der Webmaster die Aufschaltung der neuen Webseite auf den 1. September 2017 verschoben hat.
- Die Redaktion des Segelflugbulletins ist organisiert, es fehlt nur an Beiträgen!

Weitere Themen:

Traktandum 4 – Diverses, Umfrage und TerminePendenzen:

Die Pendezenz 1972 ist erledigt.

Diverses:

- MR erwähnt die Meldung von der Präsenz von Drohnen in der Zürich-CTR. Mehr hat er bis jetzt nicht gehört. Leider helfen solche Tatsachen nicht bei der Gestaltung der Luftraum in Zürich.
- CM erwähnt die Briefe des BAZL wegen Entzug von Lizenzen, wenn die Voice nicht nachgewiesen wird. Die Rechtsgrundlage für den Entzug der Lizenzen sollte beim BAZL nachgefragt werden. Rudolf Barth hat sich auch per Email in diesem Sinn gemeldet.
- Es wurden auch Fragen gestellt, was passiert ab 01.01.2018 wenn ein Segelflugzeug nicht mit einem 8.33KHz Funkgerät ausgerüstet ist? (Minimal-Ausrüstung von einem Segelflugzeug sieht kein Funkgerät vor).

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

DI	26.09.17	1730	Vorstandssitzung 5/17, Hotel Arte in Olten
FR	10.11.17	1030	Vorstandssitzung 6/17, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	10.11.17	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	11.11.17	0815	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	04.11.17	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	18.11.17	1000	Segelflugkonferenz, Kongresshaus in Biel
SA	27.01.18	1000	Flight Safety Meeting 2018
SA	10.03.18	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	17./24.11.18	1000	Segelflugkonferenz, noch offen
SA	16./23.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Raum Basel
SA	24.02.18		EGU Meeting, Frankreich
FR/SA	02./03.03.18		IGC-Meeting, noch nicht bestimmt
SA	24.03.18	1330	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 20h20.

Für das Protokoll

Christophe Petitpierre

Verteiler:

Vorstand SFVS
Zentralvorstand AeCS
Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (AeroRevue)
Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
Website www.segelfliegen.ch - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 04. Juli 2017

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1973	Vorgehen für neue Homepage des SFVS	WS15	Muntwyler Pendent
1976			