

PROTOKOLL SFVS-Vorstandssitzung 1/18 vom 30. Januar 2018
im Hotel ARTE, Olten

Vorsitz	MI	Marc Inäbnit, Präsident		
Anwesend Vorstand SFVS	HB	Heinz Bärfuss	GK	Georg Krenger
	RB	Roland Bieri	BM	Barbara Muntwyler
	TF	Thomas Frey	MR	Markus Romer
ZS/AeCS, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre		
Entschuldigt	FH	Fridolin Hauser	PS	Peter Schäuble
	DL	David Leeman	HS	Hildi Schönmann
	RL	Roland Lüthi	BS	Beat Straub
	CM	Christoph Meier		

- Traktanden
- 1. Protokoll**
 - Vorstandssitzung SFVS 5/17 vom 26. September 2017
 - Vorstandssitzung SFVS 6/17 vom 10. November 2017 / Pendenzen
 - 2. Allgemeine Information**

Rückblick / Ausblick

 - Informationen aus dem ZV
 - Jahresbericht SFVS
 - Weitere Themen

Finanzen

 - Rechnung 2017 / Budget 2018
 - 3. Informationen aus den einzelnen Bereichen**

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

 - Rückblick Flight Safety Workshop 2018
 - Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager)

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

 - Luftraumanpassungen 2018
 - Weitere Themen

Rückblick / Ausblick Büro Sport

 - Reglemente Änderungen und Wettbewerbsliste 2018
 - Weitere Themen

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

 - Webseite Status und weiteres Vorgehen
 - Weitere Themen
 - 4. GV/Präsidentenhearing 2018**
 - Ablauf, Pendenzen
 - 5. Diverses, Umfrage und Termine**

Beginn der Sitzung: 17h35 →→→ Ende der Sitzung: 20h35

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Olten, 22. Mai 2018

Begrüssung durch den Präsidenten MI.

Entschuldigt haben sich Fridolin Hauser, David Leemann, Roland Lüthi, Christoph Meier, Peter Schäuble, Hildi Schönmann und Beat Straub.

Traktandum 1 – Protokoll

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 5/17 vom 26. September 2017

Das Protokoll 5/17 wird an der nächsten Sitzung (10.03.2018) genehmigt und dann auf der Webseite publiziert.

Protokoll Vorstandssitzung SFVS 6/17 vom 10. November 2017

Das Protokoll 6/17 wird an der nächsten Sitzung (10.03.2018) genehmigt und dann auf der Webseite publiziert.

Traktandum 2 – Allgemeine Information

Rückblick / Ausblick:

Informationen aus dem ZV:

- Ende Dezember wurde der Rücktritt von Remo Stebler als Finanzchef und Regionalvertreter bekannt gegeben. Die Funktion wird a.i. von François Kull übernommen. Der ZV hat entschieden, z.H. der DV 2018 eine Erhöhung des AeCS-Jahresbeitrages ab 2019 zu beantragen, damit der AeCS weitere Dienstleistungen, wie z.B. Anstellung eines Coaches für die Verbände, wahrnehmen kann. Die AeCS-Beitragserhöhung wird als Traktandum an der SFVS GV behandelt und durch Yves Burkhardt präsentiert.

Jahresbericht:

- MI wird den Jahresbericht 2016 als Vorlage für den Jahresbericht 2017 verschicken. Die Teilberichte der einzelnen Ressorts sollten ähnlich wie im 2016 aussehen und bis am 15. Februar an MI geschickt werden, damit der Jahresbericht noch vor dem Versand als Unterlage für die GV übersetzt werden kann.

Weitere Themen:

- MI und RB haben am Debriefing mit skyguide teilgenommen. Von den 333 Luftraumverletzungen im Jahr 2017 waren 9 durch Segelflieger verursacht worden. Die SG Bern hat das Gefühl, dass die Zusammenarbeit mit skyguide Bern nicht optimal läuft. Die skyguide Leitung hat eine andere Meinung. Grenchen wird ein AFIS einführen. Les Eplatures (Chaux-de-Fonds) überlegt sich ebenfalls eine Umwandlung von Turm auf AFIS.
- Treffen mit SUST: die verschiedenen Unfälle wurden analysiert. Wichtig: Unfälle oder Zwischenfälle müssen immer der EASA/dem BAZL via <http://www.aviationreporting.eu> gemeldet werden, auch wenn eine Meldung an die SUST erfolgt ist!
- SFK 18 in Biel: die SFK ist sehr gut gelaufen. Ein herzliches Dankeschön an dieser Stelle nochmals an die SG Biel als organisierende Gruppe.
- Nach Stand September 2017 des BAZL sind noch 359 Segelfluglizenzträger ohne RTF. Das BAZL wird diese Personen per Brief über das weitere Vorgehen informieren. Der SFVS wartet bis die BAZL-Information vorhanden ist, um über die weitere Schritte zu entscheiden. Es gibt noch weitere wichtige Punkte zu behandeln, wie z.B. die Anrechnung der Flugstunden mit Flugzeugen der Annex II, die nicht für die PPL anerkannt sind (Elfen sind auch Annex II Fiz - hier stellt sich die Frage, wie es dann im Segelflug gehandhabt würde). GK wird die Thematik RTF übernehmen, um MI zu entlasten.
- Die SG Bern hat aufgrund der Einladung von Mathias Gantenbein (Direktor Flughafen Bern AG) an der Informationssitzung der 4. Bauetappe des Flughafens Bern am 22.12.17 teilgenommen. Die SF-Piste soll wegen der Ausbauetappe (2019/2020) verschwinden. Zudem ist skyguide Bern der Ansicht, dass sie nicht mehr als 5 Segelflugzeuge pro Tag bewirtschaften können. Die SG Bern hat eine Task-Force gebildet, um die Zukunft der Segelfluggruppe Bern auf dem Flughafen Bern zu sichern.
- MI hat den Safety Workshop besucht (siehe Traktandum 3).
- Ca. 400 PPR Anfrage wurden für das WEF gestellt. Dabei entstand eine einzige Luftraumverletzung, verursacht durch ein abfliegendes Geschäftsflugfahrzeug vom Flugplatz Samedan..
- Der GNSS Anflug für Bern geht in die Vernehmlassung. Der AeCS wie weitere Verbände / Gruppen haben Einsprache erhoben um sicherzustellen, dass der Luftraum über der Region Thun/Schwarzenburg nicht beansprucht wird.
- Treffen mit BM bei cubetech für die neue Webseite (siehe Traktandum 3).
- Kann jemand am EGU-Meeting in Paris vom 24.02.2018 teilnehmen?

- Die SFK 18 wird durch die SG Säntis in Rohrschach (Haus Würth) organisiert. Da das einzige freie Datum der 10.11 ist, wird der Workshop des VS SFVS vorverschoben.
- Die Experten-Entschädigungen werden in Zukunft nicht mehr durch das BAZL ausbezahlt. PS sieht eine ähnliche Lösung wie bis anhin vor. Er wird noch einen Vorschlag gemeinsam mit dem BAZL erarbeiten, damit alle gleich behandelt werden.
- Mit den Beiträgen des SFVS und seiner Mitglieder können rund 1,5 FTE im Zentralsekretariat des AeCS finanziert werden. Entsprechend stellt sich die Frage, was die Erwartung des SFVS an den AeCS sind? AeroRevue, Arbeit durch YB im politischen Bereich, CN Luftraum, CP allgemeine Arbeiten und die Mietgliederverwaltung.
- Wie oder wo kann der SFVS mehr Einnahmen generieren, damit die immer höheren Ausgaben ausgeglichen werden können?

Finanzen:

Rechnung 2017 / Budget 2018:

- GK erklärt die Jahresrechnung. Wie man der Bilanz entnehmen kann, ist die Liquidität wegen der hohen Ausgaben eher tief.
- Der Fonds Swiss Olympic ist lediglich für die Pilotenunterstützung für die EM/WM. Die Startgelder werden entsprechend vom Verband übernommen.
- Der grosse Teil des Defizits ist aufgrund der neuen Finanzierung der Fluglehrerausbildung entstanden.
- Wie kommt der SFVS zu mehr Einnahmen? SFVS-Jahresbeitragserhöhung und Beitragserhöhung für die Teilnehmenden an Fluglehrerkurse werden als Massnahmen umgesetzt respektive an der GV zum Vorschlag/Abstimmung gebracht.

Zusammenfassung: Der SFVS braucht CHF 30'000.00 mehr Einnahmen. Wenn der SFVS-Jahresbeitrag um CHF 10.00 per 2019 erhöht wird, kann dieses Ziel erreicht werden. Zudem werden als flankierende Massnahme die Fluglehrerkursgebühren für die Teilnehmenden um CHF 300.00 erhöht. An der GV wird die SFVS-Beitragserhöhung vor der Vorstellung der AeCS-Jahresbeitragserhöhung vorgestellt. Dann wird über beide Erhöhungen separat abgestimmt: zuerst die Erhöhung des SFVS-Jahresbeitrages, dann die Erhöhung des AeCS-Jahresbeitrages.

Traktandum 3 – Informationen aus den einzelnen Bereichen

Rückblick / Ausblick Büro Operationen

Rückblick Flight Safety Workshop 2018:

- Am Safety Workshop haben 44 Personen teilgenommen und nur positive Rückmeldungen abgegeben.

Weitere Themen (Flight Safety, Flz-Unterhalt, Infrastruktur/BFK/Lager):

- HB teilt mit, dass der Transponder-Check neuerdings nur noch alle zwei Jahre durchgeführt werden muss.
- Wer Funkgeräte mit 8,33KHz erst nach der verschobenen Frist für die Umrüstung installieren lässt, muss mit einer Busse rechnen, ausser man kann beweisen, dass das Funkgerät vor der Einführungsfrist bestellt worden ist.
- Für die vom Hersteller „Winter“ hergestellten Instrumente gibt es neue Anleitungen. Entsprechend müssen die IHPs angepasst werden.
- Für den BFK Streckenflug haben sich bis jetzt 12 Teilnehmer angemeldet. Ziel ist es, ein Fluglehrer pro 2 Teilnehmer zu haben. DL ist der Organisator und RB wird als Cheffluglehrer teilnehmen. Es werden drei Schleppflugzeuge benötigt.
- Für den BFK Gebirgsflug haben sich bis jetzt 19 Personen angemeldet. Die Teilnehmerzahl ist auf 22 beschränkt.

Rückblick / Ausblick Büro Luftraum

Luftraumanpassungen 2018:

- Nur geringfügige Anpassungen.

Weitere Themen:

- Zürich, es besteht die Möglichkeit, Stellung zum neuen Betriebsreglement zu nehmen. Das BAZL möchte das Projekt Redesign 3 für die TMA-Zürich wieder aufnehmen. Bis jetzt gibt es noch keine Informationen.
- Für das Projekt AVISTRAT-CH (neue Gestaltung des CH-Luftraum) ist das BAZL federführend. Die Verbände werden in Kürze eingebunden.

Rückblick / Ausblick Büro Sport

Reglemente Änderungen und Wettbewerbsliste 2018:

- Die Anpassungen der Reglemente und der Wettbewerbsliste 2018, vorgebracht vom Büro Sport, werden vom Vorstand einstimmig genehmigt und treten sofort in Kraft.

Weitere Themen:

- Die erste Sitzung 2018 hat via Skype stattgefunden, um Anfahrtswege zu reduzieren.
- Die Peter Jeger Stiftung hat wiederum zwei Junioren (werden nicht namentlich erwähnt) mit je CHF 4'000.00 für ihre besondere Leistungen unterstützt.
- Erfreulicherweise werden wir im 2018 CHF 10'000.00 mehr an Unterstützungsgelder von Swiss Olympic erhalten.
- Als nächster Anlass findet das Eröffnungsbriefing der Junioren in Bex am 3. Februar statt.
- Die Weiterbildung für Streckenflug könnte mit Unterstützung des SFVS durch die Gruppen durchgeführt werden.
- Für Wettbewerbe könnte ein zusätzlicher BFK im Vorfeld einer JSM/RM durchgeführt werden. Erster Teil: Ausbildung, zweiter Teil: Teilnahme an RM/JSM. Ein Konzept wird erarbeitet.
- TF und FH werden an dem IGC-Meeting in Freudenstadt teilnehmen. Das Hauptthema wird die 50Km – Distanz für das Silber C sein.

Rückblick / Ausblick Büro Kommunikation

Webseite Status und weiteres Vorgehen:

- BM und MI sind bei cubetech GmbH (Inhaber Christophe Ackermann, SMG Grenchen) gewesen, um die Gestaltung der neuen Webseite zu diskutieren. Die neue Offerte liegt bei CHF 13'000.00.
- Ein Workshop wird noch organisiert um zu definieren, was die Ansprüche an die neue Webseite sind. Ziel ist eine Vorstellung der neuen Webseite an der GV und die Aufschaltung in Mai/Juni 2018.

Weitere Themen:

- Keine.

Traktandum 4 – GV/Präsidentenhearing 2018

Ablauf, Pendenzen:

- Die Traktandenliste sollte ähnlich wie diejenige von 2017 aussehen.
- Unter Traktandum 4) Finanzen wird der Antrag für die Erhöhung um CHF 10.00 des SFVS-Jahresbeitrages ab 2019 behandelt und die Orientierung über die AeCS-Jahresbeitragserhöhung durch Yves Burkhardt präsentiert. Dann wird über die SFVS-Jahresbeitragserhöhung abgestimmt und der SFVS-Jahresbeitrag für 2019 festgelegt. Schliesslich wird über die AeCS-Jahresbeitragserhöhung abgestimmt, um die Vorgabe der SFVS-Haltung an der AeCS-DV zu bestimmen.
- Traktandum 5) Wahlen: hier gibt es keine neue Wahl und keine Bestätigungswahl. Letzte Wahlen haben an der GV 2017 stattgefunden und die Mitglieder des VS sind jeweils für 3 Jahre gewählt.
- Themen für das Präsidentenhearing:
 - 1) BFK/Ausbildungsangebot nach Erlangung der Lizenz
 - 2) Zusammenarbeit zwischen den Flugschulen. Mit den DTOs wird es einfacher, eine Zusammenarbeit zwischen den Schulen zu organisieren. Statuten und Versicherungsfragen müssen abgeklärt werden. HB weist auf die bereits vorhandene Kooperation zwischen der SG Säntis und der SG Bad Ragaz hin. Weitere Themen: Fliegervirus auf lokaler Ebene „verstreuen“, ev. auch im Verkehrsbus oder im Technorama. Hier könnten die Erwartung (Unterstützung an den Schulen, usw..) an den SFVS hoch sein. Haben wir die Kapazitäten?
- CP wird die Einladung spätestens am 8. Februar (30 Tage vorher) elektronisch schicken.

Traktandum 5 – Diverses, Umfrage und Termine

Pendenzen:

Siehe Pendenzenliste.

Diverses:

Keine Behandlung

Nächste Termine / Vorstandssitzungen / Meetings

SA	10.03.18	1000	Vorstandssitzung 2/18, Hotel Arte in Olten
DI	22.05.18	1730	Vorstandssitzung 3/18, Hotel Arte in Olten
DI	03.07.18	1730	Vorstandssitzung 4/18, Hotel Arte in Olten
DI	11.09.18	1730	Vorstandssitzung 5/18, Hotel Arte in Olten
FR	02.11.18	1030	Vorstandssitzung 6/18, Hotel Matt in Schwarzenberg
FR	02.11.18	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	03.11.18	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
SA	10.03.18	1330	Generalversammlung SFVS und Präsidentenhearing, Hotel Arte in Olten
SA	27.10.18	1000	Debriefing Nationalkader, Hotel Arte in Olten
SA	10.11.18	1000	Segelflugkonferenz im Haus Würth in Rohrschach
SA	19./26.01.19	1000	Flight Safety Meeting 2019
SA	16./23.11.19	1000	Segelflugkonferenz, Raum Basel
SA	24.02.18		EGU Meeting, Paris (FR)
FR/SA	02./03.03.18		IGC-Meeting, Freudenstadt (DE)
SA	24.03.18	1330	DV AeCS, Luzern, Verkehrshaus der Schweiz
SA-FR	28.07./03.08.18		OSTIV Kongress in Pribram (CZ)

MI dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 20h35.

Für das Protokoll

Christophe Petitpierre

Verteiler:

Vorstand SFVS
 Zentralvorstand AeCS
 Burkhardt Yves, Generalsekretär AeCS
 Brühlmeier Urs, Redaktor Segelflug-Buletin (Online)
 Hitz Lucretia, Redaktorin Segelflug-Bulletin (AeroRevue)
 Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
 Website www.segelfliegen.ch - Archiv

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 30. Januar 2018

LNr	Pendenz	Seit	Erledigung durch Termin
1973	Vorgehen für neue Homepage des SFVS	WS15	Muntwyler Sommer 2018
1976			