



Umgang mit Avionik

Ziel

Definition der minimalen Kenntnisse über die Avionik, die ein Segelflieger haben muss...

Definition der optimalen Ausrüstung der Flugzeuge...

...damit der Flugbetrieb sicher und effizient ablaufen kann

Probleme und Risiken

Falsche Einstellungen, Fehlinterpretationen

Updates fehlen, veraltete Datenbanken

Manipulationen im Flug, Ablenkung, Head-down

(zu) viele Einstellmöglichkeiten der Geräte

Unterschiedliche Geräte

Angaben des Rechners werden nicht kritisch hinterfragt

Erkenntnisse

Die Ausbildung braucht Zeit! Üben ist wichtig

Risiko der Ablenkung und dem Vernachlässigen der Luftraumüberwachung von Beginn weg in die Ausbildung integrieren

Wenn möglich einheitliche Instrumentierung in den Gruppenflugzeugen (Instrumentierung der Schulflugzeuge nicht vernachlässigen)

Bedienbarkeit optimieren (Remote-Knüppel etc.)

Einsatz von Simulatoren, Lernsoftware, etc.

Zuverlässige Stromversorgung sicherstellen

FLARM

Gehört in die Grundausbildung

Minimale Kompetenzen:

- Warnungen interpretieren können (Lagebezug zum natürlichen Horizont, nicht zur Flugzeugebene!)
- Unterschied Verkehr, Hindernisse
- Einbezug in die Luftraumüberwachung

Funk

Gehört in die Grundausbildung

Minimale Kompetenzen:

- Einschalten, Lautstärke einstellen
- Frequenzen manuell einstellen
- Speicherplatz abrufen
- Aktuelle Frequenztafel zur Hand haben!
- Spezialitäten eines Gerätes kennen (mögliche Fehlerquellen)

Transponder

Minimale Kompetenzen:

- Einschalten: stdby > ON > ALT
- Code einstellen
- IDENT
- Spezialcodes: 7600, 7700

ELT

Minimale Kompetenzen:

- Funktionsweise, Position
- Bedienung

E-Varios, Rechner

Ausrüstung, Technik:

- Je nach Schulungs-Standort Rechner mit Movingmap sinnvoll
- Einheitliche Ausrüstung in Gruppenflugzeugen
- Gute Platzierung, Bedienbarkeit
- Einheitliche Konfiguration
- Zentral organisierte Updates, (Datenbank)
- Gruppenprofil (=Defaultprofil), möglichst gesichert

E-Varios, Rechner

Minimale Kompetenzen Flugvorbereitung:

- Aufstarten
- QNH / Platzhöhe einstellen
- Sicherheitshöhe kennen / eingeben
- Kontrolle der aktiven Konfiguration / Luftraumdaten

E-Varios, Rechner

Minimale Kompetenzen im Flug:

- Von Anfang an auf gute Luftraumüberwachung achten!!
- Flugseite kennen
- Luftraumseite kennen
- Nearest Airport: Funktion benutzen können
- Warnungen interpretieren können
- Einflüsse auf Gleitwegberechnung kennen