



Flight Safety Workshop 2013

Risikomanagement

An aerial photograph of a vast mountain range, likely the Himalayas, with numerous peaks and ridges. The terrain is covered in a dense layer of white, fluffy clouds, creating a textured, layered appearance. The sky is a clear, pale blue. The word 'Risikomanagement' is written in a bold, dark blue, sans-serif font across the center of the image.



Mt. Everest

1993: 129 Besteigungen

8 Tote

1996: 98 Besteigungen

15 Tote

Verhältnis Besteigungen:Todesfälle

16:1 6,5:1



Annapurna

154 Besteigungen

60 Tote

Verhältnis 2,6 : 1

1. Gute Ausbildung

Die Rechte dürfen aber nur ausgeübt werden, wenn in den **letzten 24 Monaten** vor dem geplanten Flug:

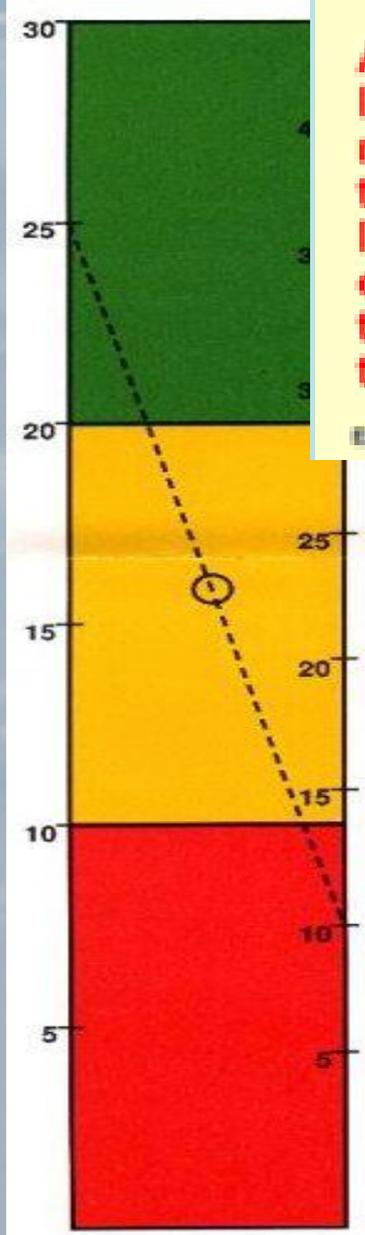
- Auf Segelflugzeugen oder Motorseglern (**exklusive TMG**) mindestens **5 Stunden und 15 Starts als PIC** absolviert wurden und
- **2 Schulungsflüge** mit einem Fluglehrer nachgewiesen werden
- Ein **gültiges Medical** vorhanden ist.

Inhaber einer **TMG-Erweiterung** dürfen ihre Rechte auf einem TMG nur ausüben, wenn sie in den **letzten 24 Monaten**:

- Mindestens **12 Flugstunden als PIC auf TMG inklusive 12 Starts und Landungen** und
- Mindestens **1 Std Flugzeit Auffrischungsschulung auf TMG** mit einem Fluglehrer

absolviert haben.

In den letzten 6 Monaten
Stunden



Using the barometer

Add up your hours and launches for the last twelve months. Put the figures on the barometer. Where the line drawn between them crosses the white line, read the appropriate advice for the box colour.

Example shows pilot with 25 hours and 10 launches

EXPERIENCE

What is your experience? Your total hours and launches represent experience, BUT your currency is just as important - maybe more so!

CURRENCY

If you intend flying and have flown fewer than three take-offs and landings in the previous 90 days, you are advised to first have a check flight

WEATHER

Difficult weather conditions:

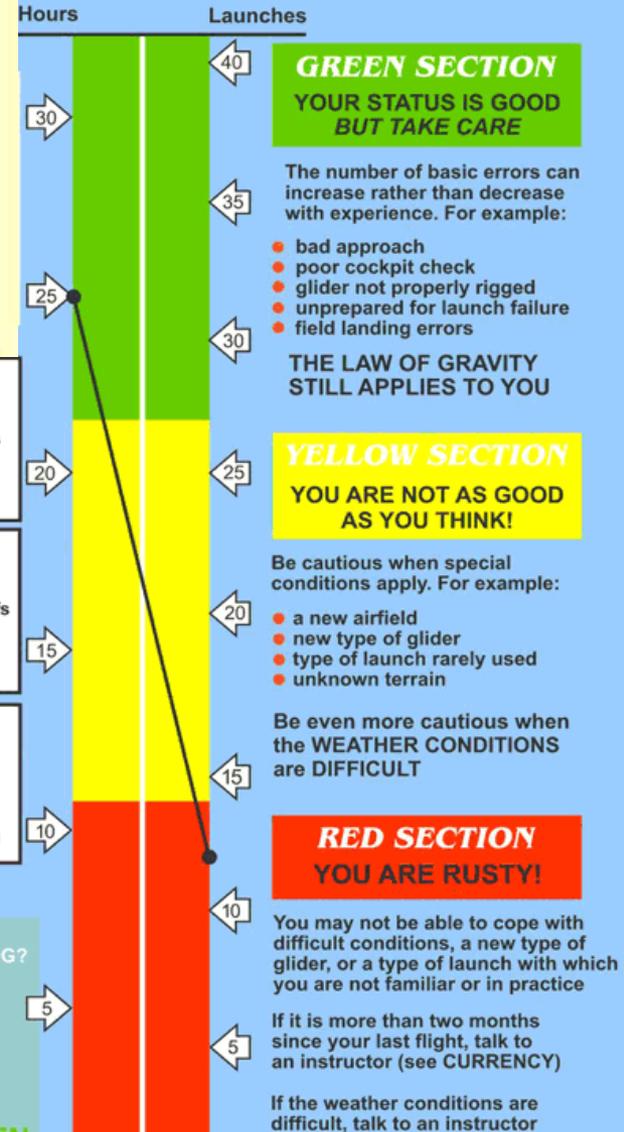
- wind above 15kt
- rain showers
- crosswind take-off/ landing

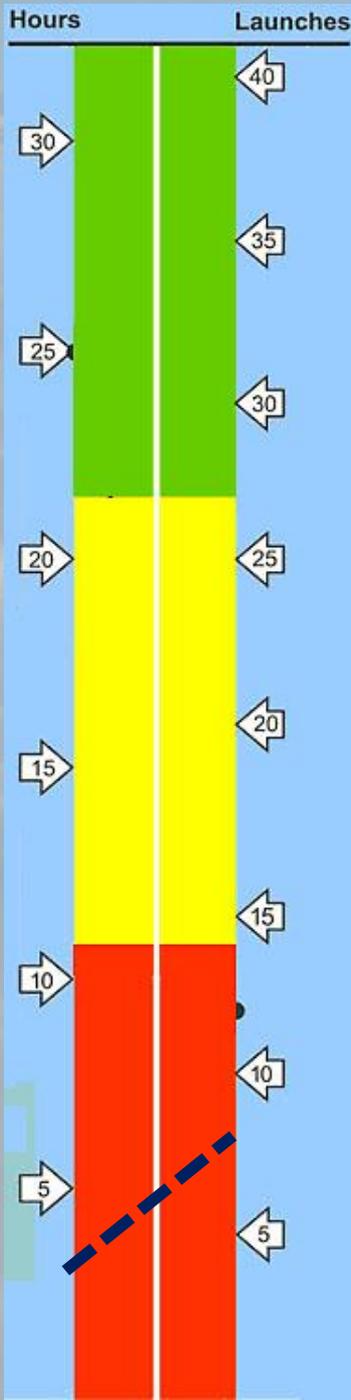
AM I SAFE FOR FLYING?



CURRENCY BAROMETER

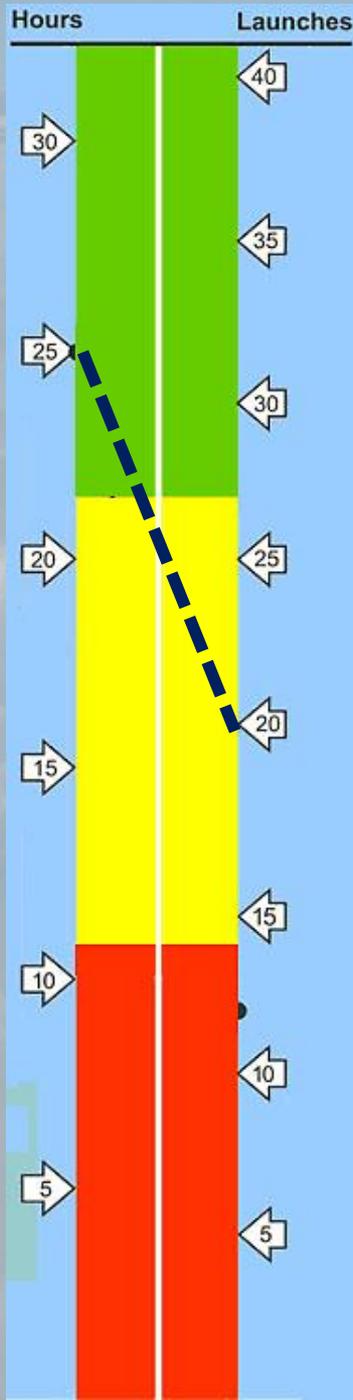
How safe a pilot am I?





Die Rechte dürfen aber nur ausgeübt werden, wenn in den **letzten 24 Monaten** vor dem geplanten Flug:

- Auf Segelflugzeugen oder Motorseglern (**exklusive TMG**) mindestens **5 Stunden** und **15 Starts** als **PIC** absolviert wurden



3 Segelfluggruppen mit 154 Piloten,
 Flugstunden und Starts 2012:

4000 Stunden, 3000 Starts

Durchschnitt pro Pilot:

26 Stunden, 20 Starts

1. Gute Ausbildung

2. Genügendes Training

Wie finde ich meinen Trainingsstand?

Der Trainingsstand hängt ab von der Anzahl der Starts und Flugstunden in den letzten 6 Monaten. Verbinde die Anzahl der Starts mit der Anzahl der Flugstunden in diesem Zeitraum. Die Mitte der Verbindungslinie kennzeichnet den Farbbereich des aktuellen Trainingsstandes. Beispiel: (gestrichelte Linie) 25 Flugstunden und 10 Starts Ergebnis: Trotz der Flugzeit liegt der Trainingsstand im gelben Bereich!

GREEN SECTION

**YOUR STATUS IS GOOD
BUT TAKE CARE**

**THE LAW OF GRAVITY
STILL APPLIES TO YOU**

Was ist mit der Flugerfahrung?

20

Mehr Übung konnte nicht schaden
UNERWARTETE EREIGNISSE

YELLOW SECTION

**YOU ARE NOT AS GOOD
AS YOU THINK!**

AKTUELLE
TRAININGSSTAND

WERDEN!
Für ungeübte Piloten gilt:

RED SECTION
YOU ARE RUSTY!

en Starts nach einer längeren
mit vertrauten Mustern und bei
en Wetterlagen durchführen!
r letzte Start mehr als 90 Tage
gt, ist Training mit einem
r der einfachste und
oseste Weg zu einem guten
and!
lehrer bieten gern ihre
ung an!