

# LX7007 Kurzanleitung

Dieser Funktionsumfang muss vor dem ersten Flug durch den Fluglehrer instruiert und am Boden ausprobiert werden. Erfahrenere Benutzer finden in der „Kurzreferenz Tasks“ Infos über erweiterte Funktionen.

**Die Kurzanleitung ersetzt nicht die vollständige Anleitung von LX!**

## Knöpfe



- <MODE>: den Betriebsmodus wechseln
- <UP/DOWN>: innerhalb eines Dialogs Werte verändern, in einem Mode die Anzeige wechseln
- <ZOOM>: Zoom in der Graphikanzeige
- <LAUTSTÄRKE>: Lautstärke des Vario- und Sollfahrtstons
- <START>: Aufgabe starten
- <ESC>: Eingabe Abbrechen
- <ENTER>: Eingabe bestätigen
- <MC CREADY>: McCready Wert ändern
- <BALLAST>: Beladungseinstellungen ändern (Wasserballast)

## Einschalten

Mit Druck auf <ON> wird das Gerät gestartet. Im ersten Menu mit <UP/DOWN> den Pilotennamen auswählen (Hinzufügen neuer Piloten siehe komplette Anleitung). Es ist nur bei Ausgeschriebenen Flügen nötig, den richtigen Namen zu wählen. Mit <OK> bestätigen und im nächsten Dialog mit <UP/DOWN> und <OK> die Ausgangshöhe korrekt einstellen. Das QNH muss nicht zwingend eingegeben werden. (<ESC>).

## Flugplatz wählen

Mit <MODE> auf „Nearest Airport“ gehen und warten bis der nächste Platz zuoberst erscheint (kann ein paar Sekunden dauern). Mit <UP/DOWN> auswählen und mit <OK> bestätigen.

## Reserve auf Kegel und Einstellungen

Im Variomodus „Kreisen“ wird die Reservehöhe zum gewählten Flugplatz in der Rundanzeige angezeigt. Wird dort 0m angezeigt, erreicht man durch ruhige Luft mit der eingestellten Sollfahrt den Flugplatz mit 300m über Grund (bei „QNH RES“ eingestellte Anknuffshöhe). Bei positiven Zahlen ist man höher als nötig, bei negativen zu tief.

## Flugstatistik (Dauer, für 2h/5h)

Mit <MODE> auf „Flight Statistics“ gehen. Dort wird unter anderem die Flugdauer laufend angezeigt. Achtung bei Bedingungsflügen (2-Stünder, 5-Stünder): die Schlepzeit ist hier eingerechnet!

## Flug auslesen

Nach der Landung einige Minuten warten, das Menu schaltet automatisch auf „Logbook“. Alternativ mit <MODE> auf „Logbook“ wechseln. Mit <UP/DOWN> auf den entsprechenden Flug und mit <ENTER> öffnen. Mit nochmaligem Druck auf <ENTER> erscheint ein Popup-Menu, dort auf „Copy to SD“ gehen und mit <ENTER> bestätigen. Der Flug wird als IGC-Datei auf die eingelegte SD-Karte geschrieben.

## Flugplatzmodus

Mit <MODE> auf „APT“ wechseln. Auf der obersten Seite werden Navigations-Infos wie Richtung, Reservehöhe, Wind angezeigt. Durch Drehen von <UP/DOWN> wechselt man auf die Graphikseite mit der Anzeige der Lufträume. Eine Seite weiter „unten“ ist die Anknuffseite mit ETA, Aussentemperatur, Batteriespannung. Noch weiter unten auf der Informationsseite finden sich Frequenz, Pistenrichtung, Höhe des Flugplatzes.

## Luftraumwarnungen

Bevor man in einen Luftraum einfliegt, wird man durch ein charakteristisches „Sirenen“-Geräusch und eine entsprechende Anzeige gewarnt. Es wird die vertikale und horizontale Distanz angezeigt. Mit <UP/DOWN> kann die Zeit eingestellt werden, in welcher wieder gewarnt werden soll. Mit <OK> wird bestätigt und das Popup verschwindet.

## Mc-Cready verstellen / Sollfahrt



Mit dem Schalter auf „Vario“ ist das Gerät im Modus fürs Kreisen, mit „SC“ im Modus fürs Geradeaus fliegen mit Sollfahrtgeber. Der aktuelle Modus wird mit den obigen Icons in der Rundanzeige dargestellt.

Der Mc-Cready Wert kann mit Druck auf die Taste <MC CREADY> verstellt werden, dabei spielt es keine Rolle in welchem Menu man gerade ist.

## Ausschalten

Langer Druck auf <OFF>.