

Luzern, 09. Dezember 2021 SBS/FD

PROTOKOLL

SFVS-Vorstandssitzung 6/21 vom 5. November 2021

Hotel Bildungszentrum Matt, Schwarzenberg

Vorsitz	FD	Felix Deutsch (Präsident)			
Anwesend	RB	Roland Bieri	GK	Georg Krenger	
Vorstand SFVS	PB	Pascal Brunner	DL	David Leemann	
	TF	Thomas Frey	SM	Sergio Magaldi	
	VH	Valeria Huber	PS	Peter Schäuble	
	MH	Mike Hürlimann	BS	Beat Straub	
Gäste	---				
Sekretariat, Protokoll	CP	Christophe Petitpierre	SBS	Simone Schmid	
Entschuldigt	---				
Traktanden	gem. Einladung, Unterlagen auf dem Intranet (Ablage VSS)				
Beginn der Sitzung:	10h30				
Protokoll genehmigt:	durch den Vorstand des SFVS. Zirkularbeschluss, 12. Dezember 2021				

Traktandum 1 - Protokolle

Protokoll der Vorstandssitzung SFVS 5/21 vom 7. September 2021:

⇒ Das VSS-Protokoll 5/21 wurde durch die VS-Mitglieder im Online-Zirkularbeschluss am 8. Oktober genehmigt und anschliessend publiziert und verteilt.

Protokoll der heutigen Vorstandssitzung SFVS 6/21:

- ⇒ SBS und CP erstellen das heutige Protokoll, welches durch die Teilnehmer auf dem Server noch bis am 6. Dezember ergänzt wird.
- ⇒ Die Genehmigung des Protokolls erfolgt zeitnah im Online-Verfahren, ausgelöst durch FD.
- ⇒ Neue Pendenzen werden durch die zuständigen VS-Mitglieder im MS-Planer erfasst und angepasst.

Traktandum 2 - Allgemeine Information und Geschäftsführung

Rückblick Segelflugverband:

- Diverse Besuche auf Flugplätzen, Bad Ragaz (Hexen Ziellandekonkurrenz), Bellechasse (Ziellandekonkurrenz der SG Fribourg), dies ist sehr gut angekommen. FD empfiehlt allen VS-Mitgliedern, sich bei Besuchen von Veranstaltungen auf Flugplätzen als SFVS-Vorstandsmitglied erkennen zu geben.
- Kurs bei SO (Swiss Olympic) besucht, dort waren allgemeine Verbandsfragen, Marketing, Weiterbildung, Finanzen, Management usw. das Thema. FD verteilt ein Lehrbuch zum Thema «Management von Nonprofit-Organisationen» an die Ressortleiter (auch zur Zirkulation innerhalb der Ressorts).
- Es gab Treffen mit der LW und mit Skyguide, organisiert durch den AeCS. Es ist wichtig, dass der SFVS bei diesen Treffen auch vertreten ist. Das Treffen mit Skyguide ist gut gelaufen. Skyguide und die General Aviation haben keine grundsätzlichen Differenzen. Es sind die Projekte des BAZL (TMA-ZH), welche nicht vorwärts gehen und die GA belasten. Zur Lösung der Knoten fehlt es an der initiativen und lösungsorientierten Projektleitung.
- Die MAA ist zuständig für die MIL Luftfahrt. Regulatorisches muss mit der MAA geklärt werden, z.B. die Abklärung betreffend Publikationen von Schiessgebieten mit einer Schiesshöhe unter 250m/AGL. Damit der Schiessbetrieb in LS-D Zonen nicht mehr gestört wird und Luftfahrzeuge geschützt werden, verlangt die MAA LS-R Zonen.

Informationen aus dem ZV vom 02.09.2021 und vom 15.10.2021:

- François Krull, Finanzchef des AeCS, ist per sofort zurückgetreten. Ein Nachfolger wurde bis jetzt nicht gefunden.

- Die DV des AeCS wird im kommenden Jahr 2022 in Biel durchgeführt.
- Der geplante Umzug des ZS in den Neubau des Verkehrshauses ist ein heikles Thema (Kosten).
- Andreas Ryser ist der Umweltbeauftragte des AeCS. Dieser Bereich wird sicher in Zukunft immer wichtiger, wenn man bedenkt, welche Anforderungen es bereits jetzt zu berücksichtigen gilt, z.B. Wildschutzgebiete oder Raumplanungsprobleme bei Infrastrukturbauten in Landwirtschaftszonen.
- Der Wiedereintritt bei der AEROSUISSE wurde nochmals diskutiert. Da ist sich der Zentralvorstand jedoch einig, ein Wiedereintritt kommt aus Gründen der Interessenskonflikte nicht in Frage.
- Für die geplante Sportbekleidung, verlangt der Lieferant eine Pflichtabnahme, da er das Lagerrisiko nicht auf sich nehmen will. Der AeCS kann dies nicht eingehen.
- Bei der Erneuerung des Medicals Klasse 1 und Klasse 2 gibt es neu einen psychologischen Fragebogen zu beantworten (gilt nicht für LAPL). Der AeCS hat dazu beim BAZL interveniert.
- Für das Projekt Luftraum Zürich verlangt die CASCO die Sistierung des Projekts. Das BAZL hält an der Fortführung des Projekts fest.
- Der Fortschritt im Projekt AVISTRAT stagniert, die festgelegten Fristen für weitere Etappen wurden durch die Projektleitung nicht eingehalten.
- Die bisher genutzte Schnurri-Frequenz (123.450) darf nicht mehr verwendet werden (Kanalraster entspricht nicht der neuen Norm). Die Widerhandlung kann zu hohen Bussen führen. Dies ist ein Thema für den Safety Workshop. Die EGU hat eine Initiative für gemeinsame Segelfluggeschwindigkeiten für den europäischen Raum gestartet.
- Yves Burkhardt ist der Vertreter der Sparten bei Swiss Olympic. FD wird ihn für den Anlass des Sportparlaments Ende November begleiten.
- ⇒ Es wird eine Statutenänderung wegen neuen Ethik Grundsätzen geben (Swiss-Integrity). Evtl. müssen auch SFVS-Statuten angepasst werden. FD prüft die Anforderungen.
- Der Segelflug verliert immer mehr an politischem Gewicht. Zukunftsvision: der Segelflug muss in der Öffentlichkeit, beim Bund und auf der politischen Ebene als Sport vermarktet werden. Der AeCS und SFVS sind Sportverbände. Der SFVS muss auch die Beziehungen mit Partnern (BAZL, Skyguide, LW etc.) aktiv pflegen und dabei den Sport in den Vordergrund stellen.
- An den diesjährigen Air and Space Days im VHS war der Segelflug nicht vertreten! Der Verband muss in Zukunft unbedingt an solchen Veranstaltungen präsent sein.
- ⇒ Der Aussenauftritt muss mit Hilfe des AeCS, mit Hilfe der Marketing-Tools und Marc Robert, gestärkt werden. VH nutzen die AeCS Homepage als Werbeplattform zur Gewinnung neuer Flugschüler mit Unterstützung von Marc Robert.
- AFS als Sponsor zahlt dem Verband jährlich mehrere Tausend Franken aus den Kommissionen der abgeschlossenen Versicherungsverträge. Das AFS-Logo ist auf der Homepage und anderen Werbeflächen des Verbandes wenig sichtbar. Vorsicht, im Vertrag ist eine Exklusivität festgehalten.

Ausblick Segelflugverband:

- Die SFK 2021 vom nächsten Samstag ist gut vorbereitet. Momentan gibt es noch nicht so viele Anmeldungen. Der Grund dafür könnte die Zertifikatspflicht sein. In Segelfliegerkreisen scheint die Durchimpfungsquote klein zu sein.
- Die SFK 2022 ist bereits in Planung. Diese wird in Fribourg am 29.10.2022 durchgeführt, das OK steht (SFVS) und die Lokalitäten sind reserviert. Personalgespräche für die Organisation 2022 finden statt.
- Das Lager in Münster wird verkürzt (Nationales Pfadilager im Oberwallis) und Datum und Dauer des Lagers in Saanen sind noch unklar (beschränkte Bewegungszahlen, Sicherheit, Lärm).
- Die Vorbereitungen der Besuche beim VSF, bei der SUST und später beim SHV laufen.
- FD trifft sich beim BAZL mit Reto Spörri betr. dem Ausweis-Digitalisierungsprojekt. Das Ziel eines digitalen Flugbuches wäre die Vereinfachung der Prozesse. DL weist hin, dass das angebotene digitale Flugbuch für Segelflug- und für TMG-Piloten nicht geeignet ist.

Geschäfte im Verbandssekretariat:

- Aufträge an das SFVS-Sekretariat müssen mit Aufwandschätzung und Terminwunsch an CP aufgegeben werden.
- ⇒ CP führt die ausstehenden Sekretariats-Aufträge als Pendezenz im Planer (SFVS SharePoint).

Traktandum 3 - Informationen zu Geschäften und Projekten der Ressorts

Rückblick / Ausblick Ressort OPERATIONS:

Luftraum

- DL hat eine Stellungnahme zur vorgesehenen Luftraumanpassung im Jahr 2022 ans BAZL eingereicht.
- Treffen mit den Segelfluggruppen in Montricher, Sion und Bex haben stattgefunden.

- NAMAC Sitzung findet am nächsten Dienstag statt.
- Zum Projekt Re-Design Luftraum ZH gibt es momentan nichts Neues zu berichten.

Flugplätze

- Nichts Neues.

Flz-Unterhalt

- MH: in Schänis hat ein Arcus-T den Propeller verloren. Die Achse hatte einen Riss, dieser kann nach ca. 20 bis 30 Betriebsstunden aufgetreten. Der Riss wurde von der SUST untersucht. Eine entsprechende Mitteilung wurde durch den Verband verfasst und wird an die Präsidenten verteilt. Es ist jedoch die Aufgabe des Herstellers und nicht des SFVS öffentliche Sicherheitsempfehlungen herauszugeben. Hinweise des Verbandes an Vereine sind aufgrund der gelebten Safety-Philosophie vertretbar. Dokumentation darf nicht als «News» auf der Homepage publiziert werden. Der Vorstand ist sich einig, dass solche Empfehlungen nur intern publiziert werden.

⇒ Der Risikobericht von MH wird an die Präsidenten der Segelfluggruppen versendet.

- PS hat beim Interview zu «Just Culture» bei der FFAC erwähnt, dass auch durch den Segelflug regelmässig Incident-Reportings gemacht werden, dass aber Findings bisher nie etwas auslösen und dass nie etwas an die Community zurückkommt.

Rückblick / Ausblick Ressort TRAINING:

Flugschule, FI Kurse, Ausbildungs- und Prüfungsunterlagen

- RB, Reinhold Müller und PS haben sich am 30.10.2021 in Erlinsbach zu einer Sitzung zum geplanten Führungswechsel in der Flugschule des SFVS im kommenden März getroffen. Weiter ging es um die künftige Gestaltung, die Aufteilung und die Übergabe der Aufgaben. Als Grundlage zur Einführung seiner Nachfolger hat PS für alle Schulungs-Zweige je einen detaillierten Prozessbeschrieb erstellt.

- Für den kommenden Dreijahres-Zyklus wird wiederum Finanzierungshilfe via Spezialfinanzierung nach BV 87 beantragt. PS hat die entsprechenden Papiere für den FL WK und neu (auf Vorschlag von RM) auch für den BFK Gebirgsflug erstellt und erwartet in Kürze die benötigten Beilagen-Papiere zur finanziellen Lage des Segelflugverbandes. CP und GK haben diese Papiere bereits in Vorbereitung. Leider hat das BAZL den BV87-Finanzierungs-Schlüssel geändert und finanziert Ausbildungs-Anstrengungen im Bereich Flugsicherheit neu nur noch zu maximal 60%, bisher waren es maximal 80%, - in unserem Fall ganze 76%. Herr Kägi ist in der Wirtschafts-Abteilung des BAZL der Nachfolger von Herrn Zuckschwerdt.

⇒ PS wird das Gespräch mit Herrn Kägi suchen. Durch die Reduktion des Kostenanteils für Ausbildungs-Massnahmen auf maximal 60%, werden jetzt die Massnahmen im Material-Bereich mit 80% höher bewertet als Ausbildungs-Anliegen, was nicht nachvollziehbar ist. Der fatale Flugunfall der Ju-52 hat einmal mehr vor Augen geführt, wieviel wirkungsvoller die Ausbildung und Stützung des Menschen in der Luftfahrt ist.

Weiterbildung, BFKs

⇒ Reinhold Müller wird neu auch den BFK Kunstflug administrativ unterstützen.

Spezielle Themen

- Das Studium der internationalen Unfall-Statistiken und der Unfall-Berichte durch RB sowie Analysen bezüglich den Anforderungen und Risiken im Gebirgs-Streckenflug durch PS haben gezeigt, dass der Gebirgsstreckenflug mental und physisch zum Spitzensport gehört. Zu den Schlusslichtern in den Unfall-Statistiken gehören zudem die Nationen mit ausgeprägter (felsiger) Topografie. Dies rechtfertigt eindeutig unsere Massnahmen zur Gebirgsflugschulung mit dem BFK Gebirgsflug.

- PS wurde durch einen Post-Doc von Professor Roland Müller an der Uni SG zu einem Interview zum Thema «Just Culture» aufgefordert. Es geht dabei um den ungerechtfertigten Zugriff der Staats- und Bundesanwälte auf Informationen des vertraulichen Incident-Reportings (EU-Reporting, BAZL-Reports, SUST-Interviews). Nach einem einschlägigen Entscheid des Bundes-Gerichts zum Schutz der Informationen zugunsten des kollektiven Lernens in Hochrisiko-Systemen wie Luftfahrt und Medizin muss der Bundesrat nun handeln. Er hat Institutionen wie die Foundation for Aviation Competence FFAC beauftragt, eine Bestandesaufnahme durchzuführen und Vorschläge für eine neue gesetzliche Verankerung zu formulieren.

Safety Officer

- Der Safety Workshop findet im Haus des Sportes in Ittigen am 15.01.2022 statt.

⇒ Die Einladung wird Anfang Dezember versendet. Hauptthema: TEM.

Rückblick / Ausblick Ressort SPORT:

- Die Nominierungen für die WM/EM Wettbewerbe, die SFK Ehrung und deren Ablauf werden während dem folgenden Workshop finalisiert.
- Christine Messmer hat angeboten, die administrativen Prozesse im Ressort Sport zu unterstützen. Auch konnte Guido Halter als potenzieller Coach für das SGT gewonnen werden (Nachfolger BS). Zusätzlich ist die Unterstützung durch Rainer Cronjäger zugesagt. Beides sind heute SGT Mitglieder.

Spezielle Themen/Fragen

- Keine

Rückblick / Ausblick Ressort COMMUNICATION:

- Die letzten Vorbereitungen für die SFK laufen. Dank der positiven Wirkung des Newsletters und dem Beitrag auf Instagram haben sich bis jetzt 160 Teilnehmer angemeldet. Leider haben sich erst wenige Junioren angemeldet und vom Swiss Gliding Team sind es noch weniger. Die Anwesenheit der Vorstandsmitglieder wird vom Präsidenten erwartet. Die Gäste werden nicht auf die publizierten Teilnehmerliste erwähnt.
- Es wurden bereits ca. 50 Sätze Theorieunterlagen verkauft.
- VH hat zu WeGlide Posts auf der Homepage gemacht, allerdings ist die Unterstützung durch weitere Personen erwünscht. Kurze Berichte reichen.
- Die Nachfolge von Lucretia Hitz konnte nicht geregelt werden. Wie es mit dem Segelflug-Bulletin weitergehen soll, wird im anschliessenden Workshop besprochen.
- Die Berichte von Lucretia Hitz in der lokalen Presse (ZLK Hexe in Bad Ragaz und SKM in Thun) haben positive Resonanz gefunden.
- Das Segelflug Bulletin in der Aero Revue gibt es ab dem kommenden Jahr nicht mehr. Wir können aber weiterhin Berichte anmelden und publizieren. Dafür ist eine feste Redaktion nicht notwendig.

Update Instagram Account von LS

- LS ist nicht anwesend. Es gibt keine speziellen Meldungen.

Rückblick / Ausblick Ressort FINANCE:

- Auf dem SharePoint findet man die aktuellen Dokumente.
 - GK hat einen Zwischenstand der Jahresrechnung 2021 erstellt (es sind noch nicht alle Rechnungen vorhanden, SFK, Vorstandspesen, WM Montluçon) und erklärt die neue Darstellung. GK erläutert Erfolgsrechnung und Bilanz.
 - Bei den SO Geldern müssen wir berücksichtigen, dass diese zweckgebunden eingesetzt und verwendet werden müssen. Die Verwendung der SO Geldern wird durch das Büro Sport bestimmt. Hilfsmittel sind in der Tabelle "Budget-2022v2.xlsx (Fin-zeitbezogen > Budgetprozess > 2022) vorhanden. Die Verwendung der SO-Gelder durch den Verband müssen mit den Auflagen (Leistungsvereinbarung) der SO übereinstimmen (Thema vom Workshop).
- ⇒ Die Ressortleiter komplettieren ihre Budgets für 2022 im EXCEL Dokument auf dem SharePoint bis 31. Dezember 2021 und geben GK eine Rückmeldung, wenn erledigt.

Traktandum 4 - Übergeordnete Projekte des SFVS

Letzte Vorbereitungen und Beiträge SFK 2021:

- FD hat die Präsentation des Verbandes erstellt. Dazu kommt noch die WeGlide Präsentation. Die Präsentation für die Ehrungen am Nachmittag wird noch fertiggestellt. Für die drei Präsentationen haben wir zweimal eine Stunde zur Verfügung.

Jahresbericht 2021 SFVS:

- Wie jedes Jahr gibt es einen Jahresbericht. Bitte diese Berichte möglichst bald verfassen. Inhaltlich wie bis anhin. Dies ist ein Marketingtool, auch um mögliche Sponsoren zu gewinnen. Die Berichte der Vorjahre sind abgelegt.
- ⇒ Bis spätestens Ende Dezember müssen die Berichte der Ressorts fertiggestellt sein, damit genügend Zeit für Fertigstellung und Übersetzung bleibt.

Weiter Projekte:

- Werden im Workshop behandelt.

Traktandum 5 - Diverses, Umfrage und Termine

Umfrage, Diverses:

Die Umfrage ergibt keine weiteren Themen.

Termine:

⇒ Aktualisierungen und Eintragungen im Intranet im EXCEL [Kalender SFVS 2020-2022 d/f](#)

Pendenzen:

⇒ Aktualisierung und Erfassung der Task's im Intranet, MS-Planner je Ressort [Pendenzen Verband und Ressorts SFVS](#)

Nächste Vorstandssitzungen und GV:

18.01.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 1/22, Kloten
29.01.2022	Sa	0900	Instruktoren-Treffen Flugschule SFVS, Hotel Arte in Olten
05.03.2022	Sa	1000	Vorstandssitzung 2/22, Hotel Arte in Olten
05.03.2022	Sa	1330	Generalversammlung 2022, Hotel Arte in Olten
24.05.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 3/22, Hotel Arte in Olten
05.07.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 4/22, Hotel Arte in Olten
06.09.2022	Di	1815	Vorstandssitzung 5/22, Hotel Arte in Olten
29.10.2022	Sa	1000	SFK 2022, Forum Fribourg
04.11.2022	Fr	1030	Vorstandssitzung 6/22, Hotel Matt in Schwarzenberg
04.11.2022	Fr	1330	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg
05.11.2022	Sa	0900	Workshop SFVS, Hotel Matt in Schwarzenberg

FD dankt allen Anwesenden herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung um 12:31 Uhr.

Für das Protokoll



Simone Schmid

Verteiler:

- Vorstand SFVS
- Zentralpräsident AeCS, Jauslin Matthias
- Generalsekretär AeCS, Burkhardt Yves
- Chefredaktor AeroRevue, Wyss Jürg
- Redaktor Segelflug-Bulletin (Online), Brühlmeier Urs
- Website www.segelflug.ch