



Rapport annuel 2006/2007

Brève rétrospective sur l'année écoulée

Les vétérans du vol à voile ne rêvent pas seulement des temps passés. Ils regardent aussi l'avenir en face avec assurance. Avec l'ouverture de notre HomePage 10 jours avant l'AG (cliquez sur le logo AVV sous www.segelfliegen.ch) l'année de notre association a bien commencé. Soixante-six membres se sont réunis le 25 mai 2006 à la 34^{ème} Assemblée générale à l'Hôtel-Restaurant Linde à Belp et ensuite, bien sûr, au Belpmoos pour un après-midi agréable au Championnat suisse de vol à voile. Le 14 septembre la traditionnelle croisière d'automne a eu lieu avec 133 participants et participantes, cette fois sur le Rhin entre Bâle et Rheinfelden. A la Conférence de vol à voile du 25 novembre à Bienne les vétérans étaient également nombreux. Nous pouvions, une fois de plus, distribuer aux juniors les prix d'encouragement appréciés et soutenir matériellement l'Equipe national des juniors. Le Comité s'est réuni deux fois à Olten et a représenté l'AVV à différentes manifestations de l'Aéro-Club.

Membres

Par des campagnes d'information ciblées à l'occasion de diverses manifestations vélivoles, le nombre de membres a pu être augmenté, grâce à 33 nouvelles adhésions, à 554 au 15.3.2007, et nous nous approchons ainsi un peu plus de l'objectif de 600. Nous avons besoin d'une large base, et je demande à toutes et à tous de saisir chaque occasion pour activement recruter de nouveaux membres. Il y a aussi 6 démissions.

Malheureusement, quelques membres fidèles et étroitement liés au vol à voile nous ont quitté pour toujours depuis la dernière assemblée générale:

Jost Ammann	1915
Rolf Bühner	1919
Hans Knecht	1920
Paul Senn	1913

Nous honorons leur mémoire!

Assemblée générale à Belp et Championnat Suisse de vol à voile au Belpmoos

L'Assemblée générale, la première sous la nouvelle direction, s'est déroulée dans le cadre habituel, cette fois à l'Hôtel-Restaurant Linde à Belp. A part les prix d'encouragement habituels aux juniors et le soutien financier aux pilotes actifs de l'Equipe nationale des juniors, un montant unique de 1000 francs fut accordé à l'Echange de jeunes pilotes IACE. Hans Iten, depuis 1997 au Comité, s'est retiré, et Hansjörg Bopp fut élu, avec applaudissements, nouveau membre au Comité. Richard Schneider a démissionné en tant que vérificateur aux comptes, Gerold Hauenstein, jusqu'ici suppléant, l'a remplacé, et Christian Toscan fut élu nouveau suppléant. Emil Blumer, président de la Fédération suisse de vol à voile, membre de notre association et orateur invité, nous a apporté les salutations du président central de l'AéCS et nous parla des nouvelles structures de l'AéCS. Ensuite, les 66 participants et invités se rendirent au Belpmoos à l'apéro offert par les organisateurs du Championnat suisse de vol à voile et au repas dans le hangar du Groupe de vol à voile de Berne. L'heure de la partie joviale de la journée était arrivée, et sur l'écran l'on pouvait suivre en direct les vols du concours grâce au système Silent Wing. Nous remercions le Groupe de vol à voile de Berne de son excellente hospitalité.

Croisière d'automne sur le Rhin

Suite aux sons de piccolos et tambours lors de l'embarquement à la "Schiffände" à Bâle et un apéritif de bienvenue offert à bord, le président put saluer le 14 septembre sur le MS "CHRISTOPH MERIAN", "vaisseau amiral" de la compagnie bâloise de navigation, 131 participants et participantes. A l'embarcadère du "Gasthof Solbad" à Schweizerhalle, Köbi Eggenberger et sa fille Elisabeth nous ont encore rejoint. Ils avaient raté le départ de Bâle. Les passages par les écluses des barrages des usines électriques de Birsfelden et Augst ont attiré beaucoup d'intérêt, au point que nombreux étaient celles et ceux qui ont même interrompu le bon menu à plusieurs plats pour mieux pouvoir observer les écluses depuis le pont. De toute façon, sur une rivière il y a toujours beaucoup à voir du côté des deux rives. Après l'arrêt régulier à Rheinfelden, le bateau a repris le même chemin pour retourner à Bâle. Une journée de joyeuses rencontres entre amis aviateurs avec un bon repas accompagné d'un bon verre touchait à sa fin. Certains n'ont pas manqué de la prolonger en s'offrant encore une bière sur la Marktplatz.

Prix d'encouragement des juniors et soutien de l'Equipe nationale des juniors

De 35 concurrents et concurrentes en tout, 16 pilotes ont entièrement rempli les conditions pour être classés, de nouveau une bonne participation. Les trois prix d'encouragement (y compris le challenge pour le gagnant et un plat en souvenir pour chacun) tant convoités par les pilotes juniors de vol à voile sont allés à

1. Stefan Leutenegger	GVV Winterthur	200.00/200 points	CHF 1500
2. Felix Schneebeili	GVV Knonaueramt	171.97/200 points	CHF 1250
3. Renato Späni	GVV Lägern	164.01/200 points	CHF 1000

Le prix à Stefan Leutenegger lui fut versé à la maison Durant son absence en Australie. Les autres prix furent remis le 25 novembre 2006 par le président lors de la Conférence de vol à voile à Bienne.

Huit des 10 membres de l'ENJ reçurent un montant de soutien. Qui avait participé à au moins 2 concours, reçut CHF 300 et dès 3 concours le montant s'élevait à CHF 500. Nous sommes d'accord avec le coach qu'un membre de l'Equipe nationale se doit de quand même participer à au moins 2 concours pour pouvoir bénéficier d'une aide financière. Et si l'on prend en considération les dépenses entre une participation à cinq concours par rapport à tout juste un seul, la gradation forfaitaire choisie, volontairement non compliquée, se justifie pleinement. Nous n'appliquons pas le principe de l'arrosoir, mais nous avons encore contribué à hauteur de 500 francs aux frais du week-end d'entraînement très valeureux et premier du genre, organisé par le coach à Magglingen. Le standard de performance de l'ENJ est sur un niveau élevé et réjouissant, ceci aussi grâce aux soutiens des vétérans et d'autres sponsors.

Travail du Comité et collaboration avec le Secrétariat central de l'AéCS

Le Comité s'est réuni pour deux séances plénières à Olten. Divers objets ont pu être réglés au fur et à mesure par courriel ou par téléphone. Le Comité forme un bon team. Je remercie tous les membres du Comité de leur engagement actif. Des remerciements particuliers vont à Hansjörg Schweizer pour l'organisation excellente de la croisière d'automne et à Werner Locher pour son travail exigeant de trésorier. Je remercie également les vérificateurs aux comptes, ainsi qu'Urs Isler pour le développement et le maintien de notre site sur l'Internet.

La collaboration avec le SC de l'AéCS a très bien fonctionné grâce au soutien de Felix Kiser et Marco Schnyder. Marco s'occupe toujours des évaluations pour le prix d'encouragement des juniors et prépare aussi le challenge et les plats d'étain. Pour la première fois le SC a aussi fait nos mailings. Nous les remercions de cette aide administrative valeureuse.

Conclusions et perspectives

L'année écoulée de notre association a été calme. Les comptes et le bilan sont positifs. L'état des membres a encore augmenté un peu. L'assemblée générale et la sortie d'automne furent couronnées de succès et ont contribué à soigner la camaraderie aussi entre membres de différents groupes et entre des vétérans encore actifs et des vétérans ne volant plus. Nous soutenons la nouvelle génération de pilotes de performance par nos contributions encourageantes.

Actuellement, une chronique est sur le chantier sur les événements les plus importants dans l'Histoire du vol à voile en Suisse et de l'Association des vétérans du vol à voile, cette dernière pouvant déjà regarder sur 35 ans d'existence. L'idée est de publier cette chronique et de la maintenir à jour sur notre site Internet. La possibilité d'imprimer la première édition et la distribuer aux membres est encore à l'étude.

Moins réjouissant est l'environnement politique du vol à voile, non seulement dans notre pays. Les vélivoles doivent de plus en plus se battre contre des limitations arbitraires et une utilisation de l'espace aérien rendue plus difficile. Sous prétexte de la sécurité, l'aviation devient aussi plus prétentieuse et plus chère. Les exigences montent. Il y a moins d'élèves à se présenter à l'instruction. Le nombre en rapide diminution des vélivoles en Suisse ces dernières années donne du mal à la Fédération suisse du vol à voile. L'âge moyen des pilotes augmente. Les plus âgés doivent de nouveau d'avantage s'activer pour maintenir l'élan de notre beau sport. Tous sont demandés, aussi les membres de l'AVV. Nous devons mieux "vendre" notre cause à la population et aux politiciens, mieux enthousiasmer les jeunes et les motiver à rester fidèles au vol à voile. Le déchet est trop grand, surtout peu après l'écolage de base. Ce phénomène doit être combattu.

Onex, en avril 2007

le président

