

In memoriam Ernst Wyler



cdtC Ernst Wyler
commandant des troupes d'aviation et de défense contre avions 1984-1986
(photo Forces aériennes)

Le 15 février 2011 nous avons perdu en Ernst Wyler, membre d'honneur de l'AéCS, une influente personnalité suisse qui, tout au long de sa vie, a inlassablement soutenu l'aviation, que ce soit comme passionné de modèles réduits, vélivole, pilote professionnel et militaire, que ce soit comme officier de carrière, commandant des troupes d'aviation et de défense contre avions, que ce soit, plus tard, comme président de la Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale Aerosuisse et comme président de la Fondation ProAero pour la promotion de la navigation aérienne, en particulier auprès de la jeunesse et dans le domaine des activités sportives, que ce soit, enfin, comme auteur de livres ou dans d'autres fonctions. Ses activités étaient trop nombreuses pour qu'elles soient toutes énumérées ici.

Avec "Aschi" nous avons perdu un très bon camarade et ami, qui avait commencé sa carrière comme constructeur de modèles réduits, pilote de planeur et moniteur, et qui fit activement partie de la scène aéronautique pendant de nombreuses années. Depuis 1980, il fut membre des Vétérans du vol à voile. Lorsqu'il apprit que j'étais en train de rédiger une chronique de l'histoire du vol à voile, il m'a spontanément soutenu en me remettant du matériel tiré de son "Bordbuch der Schweizer Luftfahrt", ce qui m'a beaucoup aidé. La personnalité hors du commun qu'il incarnait n'a jamais empêché Ernst Wyler de toujours rester accessible. Il manquera à toute l'aviation suisse. Les Vétérans du vol à voile garderont de lui le souvenir de son rayonnement efficace et éclairé. .

C'est très volontiers que j'attire votre attention sur les appréciations plus détaillées du président des Vétérans du vol à moteur ci-après.

Manfred R. Kueng
président des Vétérans du vol à voile de l'AéCS

Hommage à Ernst Wyler (13.06.1924 – 15.02.2011)

Nous avons perdu en Ernst Wyler un camarade membre de notre association depuis 25 ans. Sa soudaine disparition nous a quelque peu surpris bien que nous le savions malade depuis un certain temps.

« Aschi » Wyler grandit à Lengnau près de Bienne et de Jegensdorf. Après la scolarité obligatoire, il accomplit un apprentissage de mécanicien de précision. Au cours de son apprentissage déjà, il obtint en 1943 ses brevets de vol à voile A et B, auprès de son instructeur Hermann Geiger, dans le cadre de l'instruction aéronautique militaire préparatoire. Dès l'année 1945, il a rejoint la société Farner, constructions aéronautiques, à Granges. Durant la même année, il acquit les brevets de vol à moteur I et II avec son moniteur Willi Farner. Puis, vint l'école de pilotes militaires en 1946 à Magadino. Ensuite Ernst Wyler fut breveté sous-officier pilote militaire sur C-36 en 1946. L'obtention de la licence de pilote de transport, d'instructeur de vol à voile et à moteur, l'école d'officiers, ainsi que l'engagement au niveau européen comme pilote taxi et transport de fret, pour la compagnie Aero AG à Granges, constituèrent l'essentiel de ses activités durant les années 1947 – 1949.

En 1950, il rejoint l'escadre de surveillance comme pilote militaire professionnel, ensuite, il passe au corps d'instruction des troupes d'aviation et de défense contre avions en 1954. Depuis cette période, sa carrière de pilote évolue en droite ligne pour aboutir à la tête de cette arme.

Après sa retraite en décembre 1986, « Aschi » s'est dévoué infatigablement et d'une manière extraordinairement intense, jusqu'à un âge avancé, dans tous les domaines de l'aviation dans notre pays. Il retourna chez Farner à Granges et devint président du conseil d'administration. Pour ne mentionner que les mandats les plus importants, il fut également président d'AEROSUISSE pendant trois ans et président de la fondation PRO AERO durant neuf années. D'autre part, Ernst Wyler publia en 1990 la « Chronique de l'aviation militaire » et en 2000 « Le livre de bord de l'aéronautique suisse ».

« Aschi » Wyler était une personnalité extraordinaire. C'était un vrai leader au sens propre du terme, un exemple unanimement reconnu et apprécié. Il possédait une véritable autorité naturelle. Sa formation continue l'a préoccupé constamment; c'était un lecteur assidu et cultivé. Il possédait un immense savoir diversifié. Ses carnets de vol révèlent une carrière aéronautique particulièrement étoffée: il pilota plus de 100 types d'avions différents, accumula plus de 5000 heures de vol et accomplit 12000 atterrissages. Il affirma lui-même, qu'à part les planeurs, le Mustang P-51, le Hawker Hunter et l'Alouette III furent ses aéronefs préférés.

Ernst Wyler est une personnalité aéronautique très estimée et reconnue qui a décollé pour son dernier vol.

Nous te remercions « Aschi » de tout ce que tu as accompli et t'assurons que ton souvenir restera longtemps gravé dans nos mémoires.

A.Ramseyer, président des Vétérans du Vol à Moteur de l'AéCS