



Teamleiter für internat. Segelflug-Meisterschaften EM/WM

Pflichtenblatt

(gem. EM/WM-Reglement, Art. 2.2)

1. Grundlage

Internationale Segelflug-Wettkämpfe werden durchgeführt gemäss FAI-Sporting Code, Section 3 und den aktuellen Annexes (Detail-Regeln für EM/WM) und den Local Rules. Offizielle Sprache: Englisch. Der Teamleiter hat Weisungsbefugnis gemäss EM/WM Reglement.

2. Vorbereitungen

Der Teamleiter wird durch den Vorstand-SFVS möglichst frühzeitig gewählt, nach Absprache mit der Leitung SNM.

- 2.1 Er repräsentiert den AeCS und ist der Verbindungsmann zwischen dem Organisator und seinen Team-Mitgliedern.
- 2.2 Er akzeptiert und respektiert die Bestimmungen des EM/WM-Reglementes.
- 2.3 Er erstellt einen Terminplan für die wichtigsten Vorarbeiten.
- 2.4 Er führt zeitgerecht Vorbereitungs-Briefings durch.
- 2.5 Er regelt mit dem Organisator den CH-Campo.
- 2.6 Er unterstützt die Suche von zweckmässigen Unterkünften.
- 2.7 Er unterstützt die Reiseorganisation zum Wettbewerbsort.
- 2.8 Er übernimmt das Material des SFVS.

3. Wettkampf

Der Teamleiter ist für folgende Aktivitäten verantwortlich:

- 3.1 Er ist besorgt, dass seine Team-Mitglieder alle täglichen Briefing-Infos erhalten und verstehen, wie auch die Anordnungen des Organisators lückenlos befolgen.
- 3.2 Er alleine wird Reklamationen und/oder Proteste seiner Piloten an die Organisatoren weiterleiten.
- 3.3 Er verfügt im Training und im Wettkampf über die Disziplinarmassnahmen gemäss EM/WM-Reglement.
- 3.4 Er hält alles vom Team fern, das leistungsmindernd im Wettkampf wirken könnte und sorgt für ein leistungsförderndes Team-Klima.
- 3.5 Er ordnet Verfahren an, die den Team-Mitgliedern die Erfolgchancen im Wettkampf erhöhen, z.B. neueste Meteo-Infos, Abflugzeiten von Konkurrenten, spez. Funkfrequenzen etc.
- 3.6 Er verhält sich loyal gegenüber den Piloten und verfolgt ein leistungsorientiertes Vorgehen.
- 3.7 Er optimiert alle internen Abläufe im offiziellen Training.
- 3.8 Er nimmt an den Team-Leiter Sitzungen teil.
- 3.9 Er mischt sich nicht in die fliegerischen und taktischen Entscheide der Piloten ein.

4. Abschluss

- 4.1 Der Team-Leiter organisiert die Rückgabe des SFVS-Materials.
- 4.2 Er ist besorgt, dass die Piloten den administrativen Verpflichtungen gegenüber dem AeCS/SFVS termingerecht nachkommen.
- 4.3 Er verfasst den Wettbewerbsbericht zu Handen SFVS.
- 4.4 Er erstellt die Abrechnung über die Meisterschaft zu Handen SFVS.