

INDEXLISTE DAeC

Vergleichszahlen für die Bewertung von Leistungssegelflügen

NOMBRE INDEXE DAeC

Chiffres comparatifs pour la cotation des vols de competition

Ausgabe / Edition 2012

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster noch Clubklasse	Index
Offene Klasse			
Eta; NimEta; EB 29	125	Mü 22b	95
Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; EB 28	124	Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C	94
ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T	123	Apis WR; Astir CS Jeans; Carat	93
ASH 25 / E / M; LAK 20T 26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m	122	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
AS 22-2; ASH 31 / Mi 21m; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m	121	G 102 Club Astir	91
Antares 20m; LAK 20T 23m; LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T	120	Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb	90
ASW 22 22m; Nimbus 3 22,9m	119	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a	88
Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10	118	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30; SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2; Zugvogel I / II / IV	86
ASW 17	115	Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M; Kestrel	114	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure	84
Jantar 2 / b	113	SF 26	83
Jantar 19m; Kestrel 19m	112	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta; SFS 31	82
ASW 12; DG 500+505 / M 22m; Stemme S 10 / VT	110	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
B 13	109	L-Spatz; Lunak LF 107	78
Mü 27	106	Swift S-1	77
18m Klasse			
ASG 29 18m; JS 1 Relevation; Ventus 2cxa 18m	119	Banjo; Ka 8; Minimoa	76
Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m; DG 800/808 18m; HPH 304 / S Shark; LF20 18m; LS 10 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m	118	AV 36; RF 4; Spatz 13m	74
ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9	117	Piccolo	68
DG 600 / M 18m; LS 6 17,5m	116	Rhönspërber	62
Ventus / bT / cM / cT 17,6m	115	Rhönbussard	60
ASW 28 / E 18m; Discus 2 / T 18m; LAK 19 18m; LS 8 / T 18m	114	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
DG 600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m	113	Doppelsitzer Klasse	
ASW 20 16,6m; Glasflügel 304 17m; Glasflügel 304CZ 17,4 m	112	Arcus / E / M / T	114
ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m	110	LS 11; Duo Discus XL	111
DG 200 17m; DG 400 17m; LS 3 17m; Mosquito 17m	109	DG 1000 20m; Duo Discus / T	110
BS 1; D 36; Diamant 18m	108	fs 33	109
Cobra 17m; Std. Libelle 17m	100	Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ	108
15m Klasse			
Diana 2; LAK 17 15m; LS 10 15m; Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m	114	B 12; DG 1000 18m; Janus C / CM / CT ohne EZ	106
ASG 29; ASW 27; DG 800/808 15m	113	DG 500 / M 20m; DG 505 / M 20m; DG 505 M Orion 20m	104
SZD 56 Diana	112	Janus 18,2m	102
LS 6	111	DG 500/505 Trainer mit EZ; DG 505 6 Orion	100
ASW 20; DG 600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m	110	fs 31; Taurus; Twin III 20m	99
ASW 20 Top; SB 11; fs 32	108	AFH 22; DG 500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75	98
DG 200; DG 400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito	107	Twin III	97
D 40	106	G 103 Twin III / SL	95
Speed Astir II	105	Twin Astir mit EZ	94
Pik 20B	102	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
LS 2	100	SF 34 mit EZ	87
Standardklasse			
ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8	108	PW 6; SF 34 ohne EZ	86
AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL	107	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
Standard-/Clubklasse			
LS 7; SZD 55	106	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
DG 300 WL; DG 303; LS 4 WL	105	ASK 13	79
AFH 24; DG 300; Glasflügel 304C; LS 4	104	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10; RF 5 B; SF 28A	78
Clubklasse			
PIK 20 D / E	104	ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
Falkon; LS 3 Std.; SB 12	103	Puchatek	75
AK 5; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; Pegase	102	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
Hornet WL; SZD 59 WL	101	G 109B; MDM-1 Fox	72
ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; Delphin I; DG 100; Elfe 17m; H 301; Hornet; LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL; Std. Jantar; SZD 59	100	Taifun 17E	70
Std. Cirrus	99	Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; DG 100 Club; LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle	98	Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
ASW 15; D 38	97	SF 25B Falke	65
Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C; Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10	96	Rhönlerche; Specht	54

Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.

Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt.

Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen.

Die vorliegende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einstufung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim Vorstand des SFVS Antrag zu stellen.

La liste ci-dessus ne prétend pas être exhaustive. Si vous utilisez un planeur qui n'y figure pas encore, il vous faut présenter une demande d'intégration à la comité FSVV.