
PROTOKOLL **SFVS-Vorstandssitzung 7/11 vom 25. November 2011
im Hotel/Bildungszentrum MATT, Schwarzenberg LU**

Vorsitz	XM	Xaver Mäder, Präsident
Anwesend	HB	Heinz Bärffuss
Vorstand SFVS	RB	Roland Bieri
	EB	Emil Blumer
	ADG	Angelica Dünner
	TF	Thomas Frey
	FK	Felix Kaiser
	PK	Philippe Kuchler
	GK	Georg Krenger
	KO	Kurt Oswald
	PS	Peter Schäuble
	JS	Joachim Schwab
	KU	Kurt Uebersax
Redaktor SF-Bulletin	UB	Urs Brühlmeier
Protokoll	SCH	Marco Schnyder
Entschuldigt	EI	Edi Inäbnit

Traktanden

- 1. PROTOKOLL**
- Vorstandssitzung SFVS 6/11 vom 6. Oktober 2011 / Pendenzen
- 2. INFORMATION**
- Info aus den einzelnen Büros
- 3. ZENTRALES**
- SFK 2011; Rückblick
- Nachfolgeregelung Kurt Uebersax - Angelica Dünner
- Stand der Kasse (Ausserordentliche Erträge oder Aufwände)
- 4. BÜRO OPERATIONEN**
- 5. BÜRO LUFTRAUM UND UMWELT**
- 6. BÜRO KOMMUNIKATION**
- 7. BÜRO SPORT**
- Bestätigung der Nationalmannschaften SNM, JNM und SKNM
- Genehmigung Änderung SM-Reglement
- Selektion/Einladungen Piloten SM 2012 Birrfeld
- Abmahnung der Piloten JSM
- 8. DIVERSES, UMFRAGE und TERMINE**
- Nächste Termine Vorstandssitzungen

Beginn der Sitzung: 10h30 →→→ Ende der Sitzung: 14h00

Der Präsident begrüsst die Mitglieder des Vorstandes. Er teilt mit, dass FK etwas später eintreffen wird und dass sich EI für die Vorstandssitzung entschuldigen musste.

Traktandum 1 - PROTOKOLL SFVS VORSTANDSSITZUNG VOM 6. Oktober 2011 / PENDENZEN

Das **Protokoll der Vorstandssitzung 6/11 vom 6. Oktober 2011** wurde via e-Mail am 27.10.2011 genehmigt.

Bemerkungen zur **Pendenzliste**:

- 1675 **Trainer; ein Ersatz für Daniel Rossier** ist noch nicht gefunden.
- 1683 **Kommunikation in Krisensituationen**; ist ebenfalls noch pendent
- 1749 Das Thema **AeroRevue, neue Leistungsvereinbarung SF-Bulletin** wird im Rahmen des WS behandelt
- 1770 Gemäss GK sollen die Abklärungen mit H.P. Bernet in Sachen **Rechnungs- und Steuerwesen SFVS** auf das Jahresende hin erfolgen.
- 1773 Das Thema **neue SFVS-Homepage** wird im Rahmen des WS behandelt.
- 1775 Das weitere Vorgehen betreffs **BFK Streckenflug Mittelland** wird ebenfalls am WS besprochen.
- 1787 Die **neuen Safetyplakate** sollten bis zum Safety Meeting '12 vorliegen. SCH nimmt mit Nicolas Pug diesbezüglich Kontakt auf.
- 1788 In Sachen **Nachfolge Bernard Tissot** haben bereits mehrere Kontakte, leider ohne Erfolg, stattgefunden. XM wird anlässlich des nächsten Treffens mit den Präsidenten der welschen Gruppen das Thema nochmals einbringen.

Die **Pendenz** 1784, 1785, 1786, 1789, 1790, 1791, 1792 und 1793 sind erledigt und zu streichen.

Traktandum 2 - INFORMATION

Einzelne Vorstandsmitglieder berichten über folgende Aktivitäten:

XM

- 27.10.11 **Jahrestreffen AeCS/Skyguide**: Das Reporting an den Vorstand ist durch XM bereits erfolgt. Als besonders erfreulichen Punkt erwähnt XM, dass sich Skyguide ausdrücklich und positiv zum Antrag des AeCS, IFR-Flüge im LR Golf durchzuführen, äusserte. Auch für KO ist diese Unterstützung von Skyguide erfreulich.
- 29.10.11 **ZV-Sitzung und AeCS-Präsidentenhearing**: U.a. wurde auch das Thema Sauerstoff für Commercial- oder no commercial flights eingehend diskutiert. Die EASA empfiehlt auch bei no commercial flights ab 10000 - 13000 ft Sauerstoff zu verwenden. Ab 13000 ft soll die Verwendung von Sauerstoff zur Pflicht werden. Die Empfehlung, sich nicht länger als 30 Minuten im Höhenband zwischen 10000 und 13000 ft ohne Sauerstoff aufzuhalten, würde für den Segelflug eine Verschärfung bedeuten. Zum Thema Sauerstoff erscheint in der AeroRevue 12/1-2011 ein ausführlicher Beitrag.
- 5.11. **SNM-Debriefing** in Olten
- 7.11. **GASCO Telefonkonferenz**. Auch hier liegt ein Reporting von XM vor.
- 12. - 15.11.11 **Fluglehrer-WK in Bern**. Zum Thema Erfahrungen mit FlyTop gab es stark divergierende Meinungen. Nach Ansicht der Teilnehmer wäre es sinnvoll, sich auf etwas weniger Projekte zu fokussieren.
- Am 15.11.11 hat ein **BFU-Meeting** mit Vertretern des SFVS stattgefunden. Das Meeting verlief sehr konstruktiv.

Betreffs der Verteilung der Gelder DV 86 hat ein **Meeting mit dem BAZL** stattgefunden. ZP Thomas Hurter nimmt sich der Sache weiter an.

Info aus den einzelnen Büros

EB

Die durch die Fa. Transdoc erfolgte Übersetzung des Mementos „**Sécurité du vol en montagne**“ wurde inzwischen durch Michel Barras und EB noch nachbearbeitet. Gute Inputs von Ruedi Stüssi wurden ebenfalls noch eingebracht. Der Text für das definitive Layout wurde bereits nach St-Auban geschickt. Der Vorstand ist mit den Kosten von 750 € einverstanden. Da die Imprimerie, welche die französische Version druckte, den Konkurs anmelden musste, wird eine andere, günstige Druckerei gesucht.

In Sachen Safety informiert EB über eine **Kollision in Spanien zwischen einem Vogel und einem DuoDiscus**. Leider überlebten beide Insassen des DuoDiscus den Unfall nicht. Um aus diesem Vorfall wichtige Erkenntnisse für Segelflieger und Hängegleiter ableiten zu können, hat EB den Kontakt mit der Vogelwarte Sempach aufgenommen. Seit ein paar Jahren liegt ein interessanter Bericht von David Jenni, Vogelwarte Sempach vor. Alle Vorstandsmitglieder haben diesen Bericht von GK direkt an Vorstandssitzung per Mail zur Information bekommen. EB empfiehlt, dieses Thema ev. auch im Safety-WS einzubringen.

HB

Im BAZL hat eine weitere **Prüfer-Erfahrungstagung** stattgefunden. Hauptthema war „juristisches Rüstzeug für Inspektoren“. Das BAZL informierte, dass TMs nicht rechtsverbindlich sind, jedoch im Rechtsfall zur Beurteilung beigezogen werden können. Verbindlich ist nur das Gesetz. Man beachte bitte auch die entsprechenden Erläuterungen auf der BAZL Homepage betreffend Technische Mitteilungen.

Vermehrt wurde das BAZL von Luftfahrzeughaltern informiert, dass eines ihrer Luftfahrzeuge ohne gültiges Lufttüchtigkeitsfolgezeugnis (ARC) in Verkehr gesetzt wurde. Die Flugzeughalter sind verantwortlich, dass ihr ARC gültig ist. Es wurde deshalb empfohlen, auf dem Flugreisebuch einen entsprechenden Hinweis anzubringen. Da die Segelfluggruppe oftmals Halter sind und für Segelflugzeuge kein Flugreisebuch vorgeschrieben ist, müssen die Bordpapiere während den Flugvorbereitungen explizit geprüft werden.

HB erachtet die Ausführung des Unterhalts unter Pilot Owner Maintenance als gut, die Kontrolle über die erlaubten Arbeiten aber schwierig.

ADG

ADG informiert den Vorstand über ein **Telefongespräch mit Adolf Flüeli** betreffs Umnutzungsverfahren für Militärflugplätze in zivile Flugplätze. Schriftliche Unterlagen werden vorerst abgewartet.

PK

Für die Durchführung der **Kunstflug-SM 2012** liegt eine Zusage der GVV Bex vor. Der genaue Termin (September oder ev. Mai/Juni) muss mit den Organisatoren der CR noch abgesprochen werden.

BFK 4 - Kunstflug-Basiskurs: Im Hinblick auf das neue Lizenzwesen mit den neuen Ausweisbedingungen wird es nicht mehr möglich sein, an diesem Kurs wie bisher mit einer Null-Kunstflugerfahrung teilzunehmen. PK erwägt deshalb, die Grundanforderungen für die Teilnahme höher anzusetzen.

Anlässlich des letzten CIVA-Meetings wurde PK erneut als **Chief Judge** bestätigt.

PS

PS informiert über die erfolgreiche Durchführung der praktischen **Fluglehrer-Vorbereitungsprüfungen** in Buochs. Speziell erwähnt er das sehr grosse Interesse, die gute Vorbereitung und die guten Prüfungsergebnisse der Teilnehmer aus der Romandie. PS bedankt sich ganz speziell auch bei Michel Barras für die sehr gute Unterstützung. Als nächstes finden die Theorieprüfungen (Ende Januar) und der Teaching & Learning-Programme im Frühjahr statt.

KO

Seit kurzer Zeit sind die bislang nur im AIP aufgeführten **Luftraumdaten in elektronischer Form** als pdf.file erhältlich. Das Wunschziel wäre aber, dass die offiziellen Daten von Skyguide in einem Open-Air-Format verfügbar wären. Da der SHV die Daten bereits in einem OpenAir-Format besitzt, wird KO den Kontakt mit der dafür zuständigen Person im SHV aufnehmen und eine Zusammenarbeit SFVS/SHV prüfen.

In der Zeit zwischen Mitte Oktober bis November haben **diverse Luftraum-Meetings** mit der Anwesenheit von KO stattgefunden.

KO hat an der letzten **OK-Sitzung SM 2012 Birrfeld** teilgenommen. Unter Anderem wurden verschiedene Standortvarianten(Zelt auf der Südseite der Piste) diskutiert. An Stelle einer kostspieligen Varian-

te hat sich das OK für die herkömmliche Variante in den bestehenden Räumlichkeiten entschieden.

An der letzten **NAMAC-Sitzung** vom 16.11. wurde u.a. die Themen Wolkenflugregelungen und Änderungen HX-Status besprochen. Für die Flugplätze Alpnach und Buochs ist eine Umsetzung der CTRs in den HX-Status aus Kostengründen zurzeit noch fraglich und ein definitiver Entscheid noch hängig. An selber Sitzung wurde auch über die verschiedenen, insgesamt 20 Chips-Projekte informiert. Umgesetzt sind bereits die GPS-Anflüge in ZRH auf Piste 14, in Les Eplatures auf Piste 24 sowie der Heli-Anflug auf das Inselehospital in Bern. Alle drei Projekte haben keine Auswirkung auf die heutige Luftraumstruktur. In einem weiteren Projekt möchten die Pilatus Flugzeugwerke den GPS-gestützten Anflug und eine flight test-area in Buochs einführen. Das Projekt wird vorläufig noch nicht behandelt. Informiert wurde auch über die Aufbauorganisation des FABEC und deren direkten Auswirkungen, die zu erwarten sind. Es wird befürchtet, dass mit der Umsetzung von FABEC die Schweiz in Zukunft eine gewisse Autonomie verlieren wird.

KU

Das **Debriefing mit den Nationalmannschaften** hat am 5.11. in Olten stattgefunden.

Traktandum 3 – ZENTRALES

SFK 2011; Rückblick

JS stellt fest, dass die **SFK 2011** von der GVV Bex sehr gut und professionell organisiert war. Alle aktiven Gruppenmitglieder waren in die Organisation eingebunden. Auch die Referate der beiden ausgesuchten Referenten waren äusserst interessant. Das Feedback war generell sehr positiv. Die gewählte Räumlichkeit für die Konferenz und Ausstellung war flächenmässig eher an der unteren Grenze. gaben aber der Konferenz einen sympathischen Rahmen. Der personelle Aufwand der GVV Bex, z.B. für den Service beim Mittagessen war sehr gross. Das Konzept mit den runden Tischen hat sich bestens bewährt und kann künftigen SFK-Organisatoren nur weiterempfohlen werden. XM hofft, dass auch die Rechnung für die Organisation dieser SFK für die GVV Bex positiv ausfällt. Er stellt fest, dass trotz der grossen Entfernung unter den rund 250 - 300 Konferenzbesuchern auch viele Teilnehmer aus der Deutschschweiz anwesend waren. XM wird noch ein Dankeschreiben an die GVV Bex machen.

XM möchte, dass sich der Vorstand für weitere Segelflugkonferenzen frühzeitig über potentielle Referenten (Ausnahmepersönlichkeiten, welche wenn möglich selbst auch Segelflieger sind) Gedanken macht. Dazu sollen auch die Connections in den Gruppen genutzt werden.

Der Vorstand sucht noch einen Veranstalter für die **SFK 2012**. Denkbar wäre auch, dass sich anstelle einer Segelfluggruppe die Junioren mit KU oder später unter dem neuen Coach der SFK-Organisation annehmen könnten. Der Vorstand stellt sich vor, dass Segelflugkonferenzen finanziell möglichst selbsttragend sein sollten.

Nachfolgeregelung Kurt Uebersax / Angelica Dünner

In Sachen **Nachfolge KU** haben mit Hildi Schönmann haben bereits mehrfach Gespräche stattgefunden. Leider hat Ueli Preisig definitiv abgesagt. Zurzeit laufen noch Abklärung zwischen XM und Guido Halter. Hildi Schönmann stellt sich im Falle einer Aufteilung der Coaching-Funktion auf zwei Personen für das Amt zur Verfügung und wäre ausserdem an einer SwissOlympic Sport-Coach Ausbildung interessiert.

Das Thema **Leiter Büro Sport** soll im Rahmen Workshops noch speziell behandelt werden.

Die **Nachfolge für ADG** ist ebenfalls noch nicht geregelt. Verschiedene dafür geeignete Kandidaten wurden angefragt, sie haben aber abgelehnt. Denkbar wäre auch, dass z.B. Philipp Bärtschi (Ressort Recht AeCS) diese Funktion ausserhalb des Vorstands wahrnehmen könnte. Eine geeignete Lösung wird ebenfalls im Rahmen des Workshops noch vertieft diskutiert.

Stand der Kasse (Ausserordentliche Erträge oder Aufwände)

Zur **provisorische Rechnung**, Stand 23.11.11, welche alle Vorstandsmitglieder vorgängig der Sitzung per Mail erhielten, macht GK folgende Bemerkungen:

- Im **Fonds Nachwuchsförderung** sind rund Fr. 7'000.- verfügbar.

- Bei den **Mitgliederbeiträgen** ist das Ergebnis mit Fr. 4'680.- etwas höher als budgetiert.
- Die **Abrechnung für die Fluglehrerkurse** liegt wegen ausstehender Rechnungen noch nicht vor.
- Im **Bereich Sport** gibt es keine ausserordentlichen Aufwendungen. Einzelne Abrechnungen bei der SNM stehen noch aus. Ebenfalls noch offen sind die Abrechnungen der SKNM.
- Das **JNM-Trainingslager Winzeln** ist unter der Position Nachwuchs (nicht JNM) verbucht.
- An die Kosten für die **Segelflug-Theorieunterlagen** sind erfreulicherweise auch zwei Überweisungen aus dem Ausland eingegangen.
- Aufgrund des grossen Teilnehmererfolgs fielen die Kosten für den **BFK 1 in Samedan** etwas höher als budgetiert aus. Unerfreulich ist der Sonderaufwand von Fr. 3'200.- für einen Landeschaden.
- Die Kosten für die beiden **Kunstflugkurse** bewegen sich zusammen im Rahmen des Budgets.
- In den **Übersetzungskosten** von bisher Fr. 7'500.-, welche dem Konto Kommunikation belastet wurden, ist auch ein grösserer Betrag für die Übersetzung der Broschüre „Sécurité du vol en montagne“ enthalten. Die Belastung dieser Kosten wird ev. noch umgelagert in den Fonds Flugsicherheit.
- Mit Fr. 928.- ist diesmal der Beitrag für die **OSTIV-Mitgliedschaft** höher als üblich.
- Aus der **Auflösung des Vereins Aviaticus** erhielt der SFVS einen Beitrag von Fr. 5'800.-. Davon wurden Fr. 2'000.- als **Sonderbeitrag an die Organisatoren der JSM Schupfart** ausgerichtet.

GK wird dem Vorstand noch eine spezielle **Vorlage für den Budgetprozess 2012** zustellen. Darin aufgeführt sind auch die Zahlen aus dem Budget '11. GK bittet um möglichst korrekte Budgetangaben für 2012.

Die **Teilrückzahlungen an Teilnehmer der M-Lizenz-Ausbildungskurse** werden noch im 2011 erfolgen. Leider sind noch nicht alle Kontoangaben bei SCH eingetroffen. Etwa 15 Teilnehmer erhielten von SCH nochmals eine letzte Mahnung. Sollten die Angaben bis Ende November nicht vorliegen, wird auf eine weitere Nachfrage verzichtet und der Betrag zugunsten des Nachwuchses verdankt.

Traktandum 4 – BÜRO OPERATIONEN

Traktandum 5 – BÜRO LUFTRAUM UND UMWELT

Traktandum 6 - BÜRO KOMMUNIKATION

Traktandum 7 - BÜRO SPORT

Bestätigung der Nationalmannschaften SNM, JNM, SKNM 2012

KU orientiert über die Zusammensetzung der neuen Kader und Förderungskader SNM, JNM und SKNM. Für 2012 werden die folgenden Kader durch den Vorstand einstimmig bestätigt:

SNM:	Allenspach Andreas, SG Fricktal Danz Werner, SG Glarnerland Dünner Marcel, SG Cumulus Frei Reto, SG Lägern Frei Roger, FGZO Friedli Rolf, SG Oberaargau Gäumann Markus, SG Solothurn Gerber Marc, SG Knonaueramt Hahn Manfred, SG Friedberg	Hauser Fridolin, SG Lägern Keller Peter, SG Lenzburg Misun Patrick, SG Dittingen Reich Dirk, SG Knonaueramt Rossier Daniel, GVV Yverdon Rossier Gabriel, GVV Bex Schneebeili Felix, SG Knonaueramt Schneebeili René, SG Knonaueramt Sütterlin Thomas, SG Dittingen
-------------	---	--

SNM-Förderungskader:	Desmeules Pierre-Alain, GVV Gruyère Inäbnit Eduard, SG Bern Kalberer Andreas, SG Bad Ragaz Misun Jaroslav, SG Dittingen Misun Roman, SG Dittingen	Reiner Michael, SG Schaffhausen Schönmann René, SG Fricktal Stehrenberger Peter, SG Bad-Ragaz Von Siebenthal Harald, SG Z'simmen Zulliger Fredy, SG Fricktal
JNM:	Dünki Steven, SG Cumulus Frei Reto, SG Lägern Frei Roger, FGZO Kalberer Andreas, SG Bad Ragaz Kummer Thomas, AFG Zürich	Loy Christoph, SG Freiburg Misun Patrick, SG Dittingen Misun Roman, SG Dittingen Petitpierre Maxime, GVV Genevois Straub Mario, SG Lägern
JNM-Förderungskader	Anklin Florian, SG Dittingen Frischknecht Lukas, SG Winterthur Gerster Yves, SG Biel Heidemeyer Christophe, SG K'Amt Meier Benjamin, SG Pilatus-Luzern	Osen Alexander, GVV Valais Rota Sylvain, GVV Vaudois Schefer Fabian, SG Säntis Scherrer Beat, SG Dittingen Widmer Raphael, SG Schaffhausen
SKNM:	Echter Béatrice, VSSF/SAGA Fink Marius, SAGA Goetz Martin, SG Winterthur/SAGA	Knecht Stefan, SG Cumulus/SAGA Krieger Friedrich, Beider Basel/SAGA

Die Namen der Kadermitglieder werden durch SCH auf der Website sofort aktualisiert.

Genehmigung Änderung SM-Reglement

KU informiert, dass analog der gemischten 15m-Klasse neu auch eine gemischte 18m-Klasse eingeführt werden soll. Ungeachtet der Spannweite sind alle Flugzeuge mit Index < 116 in dieser Klasse startberechtigt (z.B. auch der Arcus). Geflogen wird ohne Indexwertung (Ausnahme zusammengelegte Klassen).

Änderungen gibt es auch in den Anhängen 3 und 4 zum SM-Reglement:

- KO hat den Anhang 3 (Luftraumbestimmungen) überarbeitet und analog der Segelflugkarte die neuen Begriffe TSA für Segelflugzeuge anstelle von Segelfluggläsern übernommen. Die Aktivierung der TSA erfolgt im Normalfall durch die zuständigen Flugplätze. Bei den militärischen HX-Räumen kam der Flugplatz MEI neu hinzu. Der Abschnitt „Militärische CTR (ALP, BUO)“ mit dem Status MIL ON/OFF wurde ebenfalls angepasst. Die temporären MIL TMAs werden per NOTAM und DABS aktiviert.
KO will mit der Veröffentlichung vorerst noch zuwarten, bis der Entscheid in Sachen HX-Umsetzung ALP/BUO vorliegt.
- Im Anhang 4 wird die neue Indexliste des DAeC, Ausgabe 2012 noch eingefügt.

Der Vorstand ist mit den vorgeschlagenen Änderungen einstimmig einverstanden.

Selektion/Einladungen Piloten SM 2012 Birrfeld

SCH präsentiert den aufgrund der erweiterten Selektionskriterien (mehr Teilnehmer aus RM und neu beste Teilnehmer Barron Hilton Challenge) den **Selektionsvorschlag für die SM 2012 Birrfeld**. Nachdem nun das OK definitiv auf die gleichzeitige Austragung einer RM verzichtet hat, können für die SM 60 Flugzeuge berücksichtigt werden. Gemäss vorliegendem Vorschlag wären 70 Piloten für die SM qualifiziert. Bereits jetzt ist bekannt, dass nicht alle qualifizierten Piloten teilnehmen werden.

Die Anfrage von JS, weshalb es an der SM keine Clubklasse gibt, wird mit der Klassenvielfalt und der dadurch zu kleinen Klassen begründet. Es gibt z.B. auch keine separate Doppelsitzerklasse. Die vorgeschlagene Selektion wird vom Vorstand einstimmig verabschiedet. Die Einladungen werden durch SCH so rasch als möglich verschickt.

Abmahnung der Piloten JWM

Die beiden betroffenen JWM-Piloten wurden wegen ihres Fehlverhaltens, jedoch ohne entsprechende

Konsequenzen und Eröffnung eines Disziplinarverfahrens schriftlich abgemahnt. Im Wiederholungsfalle würde die Angelegenheit neu beurteilt und der Vorstand behält sich weitere Konsequenzen vor.

Wegen einer vorgängigen Abmachung mit dem Teamleiter verzichtet der Vorstand im Fall **EM Nitra** (fehlender Hilfsmann) auf disziplinarische Massnahmen.

Der Vorstand erachtet somit alle drei Fälle als erledigt.

Traktandum 8 - DIVERSES, UMFRAGE UND TERMINE

Nächste Termine / Vorstandssitzungen

- DO 12.01.2012 17h30 Vorstandssitzung SFVS, Hotel Arte, Olten
- SA 18.02.2012 10h00 Vorstandssitzung SFVS, Hotel Arte, Olten
- SA 18.02.2012 13h30 Generalversammlung SFVS, Hotel Arte, Olten

Umfrage

XM dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung 7/11 um 14h00.

Für das Protokoll

Marco Schnyder

Verteiler:

Vorstand SFVS
Zentralvorstand AeCS
Zentralsekretariat AeCS
Kiser Felix, Generalsekretär AeCS
Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue
Website www.segelfliegen.ch - Archiv

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Luzern, 12. Dezember 2011

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 25. November 2011

LNr	Pendenz	seit	Erledigung durch Termin
1675	Trainer; Vorschläge Ersatz D. Rossier	WS/09	Frey pendent
1683	Kommunikation in Krisensituationen; Publikation	WS/09	Vorstand pendent
1749	AeroRevue; neue Leistungsvereinbarung Segelflug-Bulletin	WS	Büro Kommunikation pendent
1767	Relaunch Website; Entscheid über weiteres Vorgehen	2/11	Büro Kommunikation pendent
1770	Rechnungs- und Steuerwesen SFVS; Abklärungen mit H.P. Bernet	3/11	Krenger sofort
1771	KONSENS; Überarbeitung	3/11	Büro Sport (KU) pendent
1773	Neue SFVS-Homepage; Inputs aus dem Vorstand an Urs Ribi, JS und XM	3/11	alle Vorstandsmitglieder pendent
1775	BFK Streckenflug Mittelland; Antrag und Budgetvorgabe	3/11	Büro Sport (TF) - Herbst 2011
1787	Safety-Plakate; Finalisierung	6/11	AG OP (EB,PS,RB,XM) bis FS-Workshop '12
1788	Nachfolge Bernard Tissot; Anfragen GVV Vaudois/Genevois	6/11	Mäder pendent
1794	Luftraumdaten im OpenAir-Format; Abklärungen SHV	7/11	Oswald sofort
1795	SFK 2011 in Aigle; Dankeschreiben an GVV Bex	7/11	Mäder sofort
1798	SFK 2012; Veranstalter gesucht	7/11	Schwab / Mäder pendent
1799	Nachfolge ADG; Anfrage Philipp Bärtschi	7/11	Mäder, Dünner pendent
1800	Budgetprozess 2012; Vorlage zHd. Vorstand	7/11	Krenger sofort
1801	Anhang 3 SM-Reglement; def. Fassung, Veröffentlichung	7/11	Oswald pendent
1802	SM 2012 Birrfeld; Versand der Einladungen	7/11	Schnyder sofort