

**PROTOKOLL**

**SFVS-Vorstandssitzung 5/11 vom 30. August 2011  
im Hotel ARTE in Olten**

---

Vorsitz	XM	Xaver Mäder, Präsident
Anwesend	RB	Roland Bieri
Vorstand SFVS	EB	Emil Blumer
	TF	Thomas Frey
	EI	Edi Inäbnit
	PK	Philippe Kuchler
	ADG	Angelica Dünner
	GK	Georg Krenger
	KO	Kurt Oswald
	UB	Urs Brühlmeier
	KU	Kurt Uebersax
Protokoll	PK	Philippe Kuchler
Entschuldigt	HB	Heinz Bärfuss
	FK	Felix Kaiser
	PS	Peter Schäuble
	MS	Marco Schnyder
	JS	Joachim Schwab

---

**Traktanden**

- 1. PROTOKOLL**  
- Vorstandssitzung SFVS 4/11 vom 7. Juni 2011 / Pendenzen
- 2. INFORMATION**  
- Info aus den einzelnen Büros
- 3. ZENTRALES**  
- Nachfolgeregelung Kurt Uebersax  
- Privatisierung der meteorologischen Dienste
- 4. BÜRO OPERATIONEN**  
- LUPO 2
- 5. BÜRO LUFTRAUM UND UMWELT**  
- Luftraumstrategie; Standpunkte SFVS  
- Meeting mit dem BAZL, Erfahrungen Luftraum 2011
- 6. BÜRO KOMMUNIKATION**  
- Neuer Redaktor Segelflug-Bulletin
- 7. BÜRO SPORT**  
- Kurzreportings EM/JWM/Kunstflug-WM und Int. Wettbewerbe  
- Kurzreporting Kunstflug Schweizer Meisterschaft  
- OLC/NSFW Stand 2011 und weiteres Vorgehen  
- NSFW in Zukunft
- 8. DIVERSES, UMFRAGE und TERMINE**  
- Nächste Termine Vorstandssitzungen

**Beginn der Sitzung: 17h33 →→→ Ende der Sitzung: 21h50**

Der Präsident begrüsst die Mitglieder des Vorstandes und gibt die Entschuldigungen von HB, FK, PS, MS und JS bekannt.

Als Protokollführer amtiert PK, da MS krankheitshalber abwesend ist.

Zur Traktandenliste gibt es keine Ergänzungen.

Vorab stellt sich UB, der neue Leiter des Resorts „AeroRevue“ vor. Der Vorstand begrüsst ihn herzlich und wünscht ihm für seine neue Tätigkeit viel Erfolg.

## **Traktandum 1 - PROTOKOLL SFVS VORSTANDSSITZUNG VOM 7. APRIL 2011 / PENDENZEN**

---

Das **Protokoll der Vorstandssitzung 4/11 vom 7.6.2011** wurde via e-Mail bereits genehmigt.

Zur **Pendenzliste** gibt es folgende Bemerkungen:

1749 Die Pendenz wird an UB übergeben, dem neuen Redaktor für das Segelflugbulletin

1771 Soll an der nächsten VS behandelt werden

1772 RB hat Entwürfe bekommen

1775 **BFK-Streckenflug Mittelland**: Thomas hatte Gespräch mit Patrick Meier. Birrfeld nicht möglich wegen anderem Grossanlass. 2013 wäre jedoch möglich. Unterlagen von früher noch nicht geprüft. Konzept noch Ausstehend.

1785 Kann gestrichen werden, wird zum Thema des Herbst Workshops

Die **Pendenz** 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1785 sind erledigt und können gestrichen werden.

## **Traktandum 2 - INFORMATION**

---

### **Info aus den einzelnen Büros**

XM informiert über folgende Aktivitäten:

- **MEMENTO**: Geht an EB zur weiteren Bearbeitung. Aus Saint Auban liegt ein Angebot für den Druck von 2000 Stück vor für 3500 CHF (inkl. D+F Version).

**Beschluss**: Angebot ist gut, Auftrag wird erteilt, Finanzierung aus dem Fonds „Förderung Flugsicherheit“ sowie weitere, Zu einem späteren Zeitpunkt soll über eine allfällig kostenpflichtige Abgabe entschieden werden.

- **MeteoSchweiz** will in Zukunft Leistungen an Private verrechnen. Bisher gedeckt durch Skyguide Gebühren. Kampfzone ist angesagt... Das Geschäft wird durch den AeCS weiter behandelt.

- **Luftraumstrategie** (siehe unten)

- **Unfall Saanen**: Der Präsident wurde telefonisch von den Medien kontaktiert

- **Anfrage des BFS** betreffend Personen-Transporte in der Luftfahrt. Dies ist Sache des BAZL und nicht des SFVS. Die Angaben wurden durch BAZL und SFS geliefert.

- **ZV Protokoll** folgt

- **FL WK Yverdon** abgesagt, mangels Teilnehmer!

- **FL K Amlikon und Locarno** abgeschlossen bzw. läuft
- **Treffen Aero-Club und Luftwaffe:** Transponder wurde in den Vordergrund gestellt. LR Payerne soll nicht verändert werden. Druck auf Einsatz Transponder wird spürbar.

PK

- Zusammenfassung **SM Kunstflug**, Wenig Piloten, Unlimited und Advanced werden zusammengelegt
- Einladung für SFVS VS für Samstag, 17:00 wurde verschickt

GK

- **Schaden des V11 (DG-505)** der SGF am BFK in Samedan, Landung ohne Rad. Abwicklung durch GK.

TF

- Berichtet vom Super-Erlebnis als FL im BFK in Samedan. Geht gerne wieder!

RB

- **Safety-Workshop 2012:** Planung läuft, evtl. Raumknappheit, Themensammlung läuft noch (Deadline November Workshop VS)

EB

- War als Aushilfe als FL am FL K in Locarno: Es war heiss, dadurch vielleicht eher zu überdenken in dieser Jahreszeit an diesem Ort, Vrillen sollten am Workshop VS mal besprochen werden, Gute Kursstimmung, Locarno als Ort aufgrund Probleme Luftraum und Skyguide eher suboptimal, der VS will aber am Ort festhalten um Präsenz zu zeigen

### **Traktandum 3 – ZENTRALES**

---

#### **Nachfolge Kurt Uebersax**

XM

- Dennis Rossier hat aus beruflichen Gründen leider abgesagt. Aufruf an Alle in den lokalen Gruppen nach Kandidaten zu suchen
- Teilung der Aufgabe wäre absolut möglich
- Pik schlägt vor eine „Stellenausschreibung“ in der AeroRevue zu publizieren (D+F)

**Beschluss:** Die Idee ist gut, UB übernimmt den Task

#### **SFK 2011 Aigle**

XM

- Zusagen für Aigle durch Gaby Rossier und Claude Nicollier
- Engagement durch das OK ist positiv zu erwähnen

#### **FCL**

EB

- Informiert den VS über den letzten Stand der Dinge
- Zuhanden der SFK wird eine Stellungnahme vorbereitet

#### **Ausfall des FL K in Yverdon**

XM

- Zuwenig Teilnehmer... Unglaublich aber wahr!
- Wäre letzter Einsatz von Peter Bregg gewesen
- Eine entsprechend stilvolle Verabschiedung von Peter als Experte anderweitig wäre sinnvoll (SFK?)

## **Traktandum 4 – BÜRO OPERATIONEN**

---

### **LUPO 2**

Es fand eine erste Sitzung für die Erarbeitung LUPO 2 statt. EB nahm daran teil - Geschäft bei XM und EB.

## **Traktandum 5 – BÜRO LUFTRAUM UND UMWELT**

---

### **Luftraumstrategie**

XM

- Informiert über aktuellen Stand, hält fest, dass SFVS nur Anmerkungen einbringen und Bedürfnisse begründet anmelden kann, aber leider über keinerlei Kompetenzen in diesem Zusammenhang verfügt.
- Strategie bezüglich Transponder: Nach EASA sind Segelflugzeuge von Transponderpflicht ausgenommen, trotzdem Befürwortung TMZ (Transponderpflicht) anstelle von zusätzlichen Lufträumen C+D als Grundstrategie, Versuch der Finanzierung aus BV86 für Gruppen (nicht für Private)

### **Luftraum**

KO

- Frequenz San Vittore wird aufgehoben, für Lager muss Frequenz beantragt werden
- TMA Genf TSA für Segelflugzeuge (Segelflughöhen): Wer ist zuständig? Ersatz für Bernard Tissot muss gefunden werden
- Review der Lufträume für den Segelflug für 2012:
  - TSA für Segelflugzeuge (Segelflughöhen) sollen neu für VFR-Verkehr geöffnet werden
  - Folgende Punkte sollen als Forderung eingebracht werden:
    - Review LS-R: Höhen im Jura nützen nicht viel
    - Fehlende Verbindungen zwischen Jura und Alpen sowie Ostschweiz und Voralpen
    - Wolkenflugbedingungen ungünstig bzw. unpraktikabel
    - Basel Tango Sektoren: Erneuter Hinweis an die Betreiber auf praktische Anwendung (Aktivierung nur bei Anflügen), Erfahrung zeigt dass die Sektoren zu oft vorsorglich aktiviert werden!

## **Traktandum 6 - BÜRO KOMMUNIKATION**

---

### **Neuer Redaktor Segelflug-Bulletin**

- UB informiert, dass die nächste Ausgabe der AeroRevue von Seiten Segelflug bereits unter Dach und Fach ist

## **Traktandum 7 - BÜRO SPORT**

---

### **Wettbewerbe**

KU

- Pociunai: Gute Meteo, viele Flüge
  - 18m - Klasse: Fredy Zulliger 10 Wertungen, ein 3. und ein 8. Tagesrang, 16. Schlussrang von 29 gestarteten Piloten
- Offene Klasse: Markus Gäumann 9 Wertungen, die ersten 7 Klassierungen immer unter den ersten 10. Danach Beschädigung des Flugzeuges bei einer missglückten Aussenlandung. 15. Schlussrang von 21 gestarteten Piloten.

EI

- Nitra: Schlechtes Wetter, wenig Flüge

PK

- Torun: Gute Leistung des Advanced-Teams (4. Platz), Gute Gesamt-Leistung vor allem auch von Stefan Knecht

KU

- Rieti: Sehr gute Resultate der Schweizer
  - Std-Klasse: 1. Rang René Schneebeli, 2. Rang Stefan Leutenegger, 5. Rang St.Sidler
  - 15m-Klasse: 1. Rang Rolf Friedli
  - 18m-Klasse: 3. Rang Werner Danz
  - Doppelsitzer: 1. Rang Felix Schneebeli / Christian Lyrenman
- Hotzenwald: 2. Rang von 14 Piloten, Manfred Hahn
- JWM Musbach: Viele Aussenlandungen, starker Wind, viele Aussenlandungen
  - Std. 37 Piloten aus 18 Nationen
  - Club 44 Piloten aus 19 Nationen
  - Oft schlechte Wetterbedingungen, viel Regen, starker Westwind bis 50 km/h
  - Das Wettbewerbsgebiet beschränkte sich auf südlicher Schwarzwald und westlicher Teil der Schwäbischen Alb.
  - 13 Wettbewerbstage: Club 7 Wertungen, Std. 6 Wertungen
  - Schlussränge unserer Piloten:
    - Club-Klasse: 11. Rang Roger Frei, 14. Rang Marc Gerber, 39. Rang Reto Frei
    - Std-Klasse: 20. Rang Thomas Kummer, 24. Rang Roman Misun, 25. Rang Partick Misun
- Klippeneck:
  - Manfred Hahn, 1. Standardklasse
  - Marcel Dünner, 2. 18m Klasse
  - André Ritschard, 5. Offene Klasse
  - Peter Neukomm, 6. Offene Klasse

### OLC/Nationaler Wettbewerb

- EI erläutert erneut die unbefriedigende Situation:
  - Einzelne Fehler sind zwar behoben, H und C-Flüge werden jedoch nach wie vor nicht richtig gewertet, Status Quo: Die Situation ist nach wie vor nicht befriedigend
  - Eine Lösung durch den OLC Provider ist auf das Ende des NSFV 2011 definitiv nicht zu erwarten

**Beschluss:** Die Teilnehmer werden angeschrieben, ihre fehlerhaften Flüge zu melden, welche dann von Hand nachgerechnet werden sollen. Ein Scheitern des Wettbewerbes 2011 soll damit verhindert werden.

- Weiteres Vorgehen für 2012 soll durch Büro Sport ausgearbeitet und dem VS vorgelegt werden

### GrandPrix2012

- FAI hat Grand Prix Austragung für 2012 ausgeschrieben: TF klärt mit Samedan eine potentielle Anmeldung für 2012 ab

## Traktandum 8 - DIVERSES, UMFRAGE UND TERMINE

---

- ADG meldet Ihren Rücktritt auf die nächste GV an
  - Der Vorstand bedauert den Rücktritt ausserordentlich!
  - Es ergeht der Auftrag an die VS Mitglieder sich über potentielle Nachfolger Gedanken zu machen.
  
- Teilnahme von TF am IGC Meeting in Südafrika noch nicht sicher
  
- EB spricht nächsten EGU Kongress an, Pendency geht zu XM
  
- Nächste VS: 6.10.2011

XM dankt allen Anwesenden ganz herzlich für die Mitarbeit.

Schluss der Sitzung 5/11 um 21h50.

Für das Protokoll

Philippe Kuchler

### Verteiler:

Vorstand SFVS  
Zentralvorstand AeCS  
Zentralsekretariat AeCS  
Kiser Felix, Generalsekretär AeCS  
Lüthi Benno, Ehrenpräsident SFVS  
Meier René, AeCS Luftraum - Internationales  
Wyss Jürg, Chefredaktor AeroRevue  
Website [www.segelfliegen.ch](http://www.segelfliegen.ch) - Archiv

Genehmigt durch Vorstand SFVS: 19. September 2011

## PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 30. August 2011

LNr	Pendenz	seit	Erledigung durch Termin
1675	Trainer; Vorschläge Ersatz D. Rossier	WS/09	Frey pendent
1683	Kommunikation in Krisensituationen; Publikation	WS/09	Vorstand pendent
1749	AeroRevue; neue Leistungsvereinbarung Segelflug-Bulletin	WS	Büro Kommunikation pendent
1767	Relaunch Website; Entscheid über weiteres Vorgehen	2/11	Büro Kommunikation pendent
1770	Rechnungs- und Steuerwesen SFVS; Abklärungen mit H.P. Bernet	3/11	Krenger sofort
1771	KONSENS; Überarbeitung	3/11	Büro Sport (KU) pendent
1772	Safety-Plakataktion; Vorschlag	3/11	Bieri, Schäuble pendent
1773	Neue SFVS-Homepage; Inputs aus dem Vorstand an Urs Ribi, JS und XM	3/11	alle Vorstandsmitglieder pendent
1775	BFK Streckenflug Mittelland; Antrag und Budgetvorgabe	3/11	Büro Sport (TF) - Herbst 2011
1783	Nachfolgeregelung KU; - Anfrage Denis Rossier - Hinweis Homepage SFVS	4/11	Mäder, sofort Schnyder, Woche 24
1784	Neue SFVS-Homepage; Abklärungen weiteres Vorgehen (Kernteam) und Möglichkeiten und Form Berichterstattung EM/JWM mit Urs Ribi	4/11	Schwab sofort