

PROTOKOLL **SFVS-Vorstandssitzung 7/06 vom 7. Dezember 2006**
im Hotel ARTE in Olten

- | | | |
|---------------|-----|---|
| Vorsitz | EB | Emil Blumer, Präsident |
| Anwesend | JA | Josef Allenspach |
| Vorstand SFVS | MB | Bachmann, Athletenbetreuer SwissOlympic |
| | HB | Heinz Bärfuss |
| | ADG | Angelica Dünner |
| | NG | Arnold Germann |
| | EI | Edi Inäbnit |
| | UI | Urs Isler |
| | GK | Georg Krenger |
| | XM | Xaver Mäder |
| Protokoll | SCH | Marco Schnyder, SB Segelflug |
| Entschuldigt | GC | Gregor Cotting |
| | BL | Benno Lüthi, Ehrenpräsident SFVS |
| | CS | Christian Schmid |
-
- | | |
|-------------------|---|
| Traktanden | 1. PROTOKOLL
- Vorstandssitzung SFVS 6/06 vom 12.10.2006 / Pendenzen |
| | 2. INFORMATIONEN
- Info aus Zentralvorstand AeCS
- Info aus den einzelnen Bereichen (max. 5 Min pro Bereich) |
| | 3. LUFTRAUM
- Update Luftraum Zürich
- Stand CTR Bern
- Bericht Airspace meeting EGU und EAS |
| | 4. SPORT
- Rückblick SNM-Debriefing
- Finanzierung Trainingsweekend Junioren
- Antrag RM Birrfeld: GP-Regeln für alle Klassen
- Beschickung Wettbewerbe 2007
- Segelflug-SM '07 Schänis; Terminänderung
- Diverses |
| | 5. KOMMUNIKATION; Themenauswahl '07 |
| | 6. FINANZEN
- Stand Rechnung 2006
- Budget 2007 |
| | 7. FÜHRUNG
- Rückblick SFK '06
- Ausblick und Schwergewichte '07 / Ziele '07 |
| | 8. DIVERSES, UMFRAGE und TERMINE
- Umfrage und Termine |

Beginn der Sitzung: 17:40 h →→→ Ende der Sitzung: 21:15 h

Der Präsident begrüsst die Mitglieder des Vorstandes zur letzten Sitzung des Jahres '06 und gibt die Entschuldigungen von GC und CS bekannt. Ergänzend zur Traktandenliste erhielten die Vorstandsmitglieder zeitgerecht via Mail Anträge zum Traktandum Sport (SNM, Anpassungen Reglement SM, Kunstflug-SM). EB wurde von Max Lamm telefonisch über die Entwicklung FIZ Samedan informiert. Der Vorstand erklärt mit der Behandlung der zusätzlichen Traktanden am Schluss der Sitzung einverstanden.

Traktandum 1 - PROTOKOLL Vorstandssitzung SFVS 6/06 vom 12. Oktober 2006 / Pendenzen

Bemerkungen zum Protokoll:

S.6./T3: Temporäre SF-Zonen: Die Stellungnahme ausgenommen. Rest streichen.

Das Protokoll wird einstimmig genehmigt und die Abfassung SCH verdankt.

Die **Pendenzenliste** wird besprochen und aktualisiert.

- 1208 Unterstützung Wettbewerbe: EB will das Thema an der nächsten ordentlichen Vorstandssitzung behandeln.
- 1210 SM-Austragungsmodus: Wegen der Vielzahl der Klassen könnte es in Zukunft problematisch sein, SM noch im bisherigen Rahmen auszutragen.
- 1230 Die PPT-Vorlage für das neue Corporate Identity hat noch Mängel. XM will sich der Sache annehmen und bittet um Zustellung der Daten.
- 1234 Die von SwissOlympic geforderte Ausbildung für Segelflug Trainer mit Ausweis könnte gemäss Rücksprache mit Michel Barras im Rahmen der Fluglehrer-Refresherkurse erfolgen. Mögliche Themenbereiche für diese Refresherkurse werden durch XM zusammengestellt. MB orientiert den Vorstand, dass sich inzwischen auch die Sportkommission des AeCS unter dem Vorsitz von René van den Berg (RvdB) an ihrer ersten Sitzung neu konstituiert hat. RvdB möchte dem Kontakt zu den Spartenverbänden aufnehmen und erwartet dafür via MB einen Terminvorschlag.
- 1436 Das Treffen mit NR Amstutz ist noch pendent. RvdB trifft ebenfalls Abklärungen.
- 1438 Die Checkliste für Notverfahren soll im Rahmen des SFVS Flight-Safety Seminars '07 erarbeitet werden.
- 1446 EB informiert, dass mit Kurt Oswald (SG Aarau) ein würdiger Nachfolger für GC gefunden werden konnte. Die Übergangslösung bis zu seinem Amtsantritt im Oktober '07 ist noch zu regeln. EB ist zuversichtlich, dass sich mit der neu geschaffenen 50%-Stelle für die Bereiche Luftraum und Internationales im AeCS, welche durch René Meier besetzt ist, die Arbeitsbelastung für den Luftraumverantwortlichen des SFVS etwas reduziert. Der Vorstand wird Kurt Oswald den Obmännern an der GV '07 zur Wahl empfehlen.
- 1448 Die Vereinbarung mit EM/WM-Piloten wurde erstellt. Auf Wunsch der SNM sind die Massnahmen noch etwas zu konkretisieren. Das Papier wird mit RvdB noch besprochen.
- 1450 Für die Beschickung der Meisterschaften '07 sind noch immer Teamleiter gesucht. JA erwägt eine Umfrage bei den Obmännern durchzuführen. XM empfiehlt, Manfred Jenny (SG Biel) als potentiellen TL anzufragen. JA ist interessiert an weiteren Vorschlägen.

Die **Pendenzen** 1234, 1446, 1448, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457 und 1458 wurden erledigt.

Traktandum 2 - INFORMATIONEN

Info aus dem Zentralvorstand AeCS

EB orientiert über wichtige Punkte aus der ZV-Sitzung und aus dem ZV-Symposium. Beide Sitzungen haben heute in Luzern stattgefunden.

- Der **Aviatikfonds des AeCS** ist im Moment leer. Gemäss Reglement darf der Mindestbestand nicht unter 10% der jährlichen Mitgliedereinnahmen fallen. Ein grosser Teil der Mittel floss in den letzten Jahren ins Projekt Flüsterschlepp.
- EB mahnt wegen möglicher Konsequenzen zur Vorsicht bei der Veröffentlichung von **Flugaufnahmen** im Internet und bei **Abfragen im AMIE selfbriefing-system**.
- 2007 ist ein **Kommunikationsseminar** für PR- und Kommunikationsverantwortliche der Sparten- und Regionalverbände geplant. Organisation Jürg Wyss.
- **Christian Horni**, langjähriger Vertreter Ballon im ZV des AeCS hat aus gesundheitlichen und beruflichen Gründen per sofort demissioniert. Nachfolger ist Jakob Burkhard.
- Die Spartenverbände sind angehalten, zur koordinierten Weiterleitung an die Sportredaktionen in der ganzen Schweiz, ihre **Aktivitäten und Wettbewerbsresultate** jeweils möglichst sofort dem ZS, Fachbereich Kommunikation, zu melden.
- Am 15.2.07 findet von 1830h - 2000h im Haus des Sportes in Bern ein **Hearing mit BAZL-Direktor Cron** statt. EB hofft, dass der Vorstand des SFVS gut vertreten ist.
- Anlässlich des ZV-Symposiums wurden die Spartenverbände aufgefordert, Mitglieder, z.B. auch für Vorträge in Schulen, in die **Kommission Jugend und Nachwuchs** zu melden. Der SFVS sieht dies nicht als direkte Aufgabe des Verbandes, sondern als einen Auftrag an die Gruppen. Das JU-LA und der Jungfliegeraustausch (IACE) werden wie bisher weitergeführt.

EB orientiert den Vorstand auch kurz über seine partielle Anwesenheit an der **GASCO-Sitzung** vom 7.12.06 (das Protokoll steht noch aus) sowie über das **Jahrestreffen CASO/AeCS** mit den Herren Muggli und Maurer bezüglich der Umsetzung internationaler Sicherheitsvorschriften. Trotz teilweise unterschiedlicher Meinungen und dem Faktum, dass die GA nur von untergeordneter Bedeutung ist, die Civil Air Transport CAT absolute Priorität genießt und der Flugsport im Bericht über die Luftfahrtpolitik in der Schweiz LUPPO gar nicht erwähnt wird, will der AeCS weiter verhandeln und versuchen, seine Anliegen durchzusetzen.

Info aus den einzelnen Bereichen

- Das **SNM-Debriefing 2007** wird am 3.11.07 stattfinden.
- **JSM '07**: 6. - 10. Juni 2007, Flugplatz Schupfart. Im Rahmen dieser JSM ist am Donnerstag, 7.6.07 auch die Durchführung der GV der Segelflugveteranen vorgesehen. EB bittet abzuklären, ob gleichentags ev. auch wieder ein 100er-Club Apéro stattfinden könnte.
- GK informiert über die Sitzung vom 6.12.07 im BAZL betreffs **Umnutzungsverfahren Flugplatz Münster**. Als kleiner Erfolg erwähnt er, dass mit Unterstützung von Pierre Moreillon die Publikation an den Kt. Wallis vorläufig sistiert werden konnte. Von Seite BAZL kam der Vorschlag, den Startpunkt für die Flugzeuge am Pistenanfang wegen eines Durchgangsweges um 75m zu versetzen.
- Die **Planung der Fluglehrer-Ausbildungskurse '07** ist noch hängig. Ausbildungen sollen in Zukunft regelmässiger stattfinden. XM stellt auch fest, dass viele Fluglehrer Probleme mit dem Verfall ihrer Ausweise bekunden.
- **Sportkommission**: MB weist darauf hin, dass gegenüber bisheriger Praxis neu die Sparten mit ihren Experten für die Behandlung der Rekurse zHd. der Sportkommission zuständig sind. Als Experten Segelflug sind Markus Gäumann und Kurt Uebersax dem AeCS gemeldet.
- **Zustandsprüfungen**: HB informiert über das letzte BAZL-Audit vom 12.10.06, welches ohne Beanstandungen erfolgte. Da ein effektiver Bedarf für neue Prüfer in der Ostschweiz im Moment nicht ausgewiesen werden konnte, wurde auf anraten des BAZL, die Bewerbung von Martin Neukom vorerst zurückgestellt. Ein Mangel an Prüfer besteht indes in der Westschweiz. HB informiert auch kurz über die gute Disziplin bei den Zustandsprüfungen. 488 Flugzeuge wurden geprüft, 3 Flugzeuge zurückgestellt und nur gerade 6 Kontrollen stehen noch an.

Traktandum 3 - LUFTRAUM

Update Luftraum Zürich

Am 28.11.06 hat auf Einladung von Skyguide in Anwesenheit von GC und ADG ein Debriefing betreffs LR ZRH stattgefunden. ADG orientiert den Vorstand über den Ausgang dieses Meetings. Leider war es schwierig, kritische Fragen anzubringen. Nebst dem Erfahrungsaustausch über die Einführung und den Betrieb der neuen TMA-Sektoren wurde in einem 2. Teil auch auf anstehende Projekte wie ILS-34 Basel und Erweiterung CTR Grenchen eingegangen. Der Abschluss dieses sachlich wenig nutzbringenden Treffens bildete eine interessante Besichtigung des neuen Kontrollzentrums. Positiv ist festzuhalten, dass es seitens Skyguide keinen Nachweis gab, wonach sich Segelflieger in der vergangenen Saison nicht an die neue Luftraumstruktur hielten.

Die Gruppe Luftraum im AeCS wird sich nun den sehr wichtigen Diskussionen um den Luftraum 2008 annehmen. Die Bedürfnisse Segelflug sind bis zum 8.1.2007 schriftlich anzumelden!

Im Verfahren betreffend ILS 28 hat ADG fristgerecht am 16. Oktober 2006 Verwaltungsbeschwerde eingereicht. Der Kreis der Beschwerdeführer ist praktisch identisch wie bei der Verwaltungsbeschwerde betreffend Luftraum 2006 vom April '06. Die Rekurskommission Infrastruktur & Umwelt (Reko Inum) hat die aufschiebende Wirkung der Verwaltungsbeschwerde erst superprovisorisch und mittlerweile definitiv entzogen, so dass das ILS 28 per 26. Oktober 2006 in Betrieb genommen werden konnte. In diesem Verfahren hat ADG am 7.12.2006 eine kurze Stellungnahme bei der Reko Inum eingereicht, wonach wir mit einer Vereinbarung mit dem Plangenehmigungsverfahren sowie der provisorischen Änderung des Betriebsreglements für das ILS 28 nicht einverstanden sind.

Gleichzeitig wird die Reko Inum darüber entscheiden, ob das Verfahren mit dem Verfahren Luftraum 2006 zusammengelegt wird. Es ist möglich, dass diese Verfügungen der Reko Inum noch vor Weihnachten ergehen. Per 1. Januar 2007 wird die Reko Inum aufgelöst und übergibt alle Fälle an das neu geschaffene Bundesverwaltungsgericht in Bern.

Im nächsten Jahr wird in den Verfahren dem BAZL, Unique und Skyguide eine Frist angesetzt werden, um zu unseren Ausführungen materiell Stellung zu nehmen.

Während ihrem Mutterschaftsurlaub wird ADG durch RA Philipp Perren, Nobel & Hug Rechtsanwälte vertreten. Ein Briefing mit Philipp Perren findet kommenden Dienstag statt.

Die AeCS-interne Information über die Luftraumstruktur 2007 an die Präsidenten der Sparten- und Regionalverbände sowie das Protokoll von Peter Wey über die letzte ART-Sitzung wurden mit Interesse zur Kenntnis genommen. Das Papier LR 2007 kann nach Durchsicht durch ADG auf der Homepage des SFVS veröffentlicht werden.

Der SFVS wünscht ein Gespräch mit Peter Wey, um die Anliegen des Segelflugs nochmals klar darlegen zu können. Bei dieser Gelegenheit soll auch auf die sehr wichtige, einheitliche Sprachregelung, welche konsequent durchgezogen werden sollte, hingewiesen werden. Angelica nimmt auch noch Kontakt mit René Meier auf. Der Vorstand macht sich auch Gedanken über die Zusammenarbeit von Armin Hunziker, Del. Luftraum AeC-ZH und Röby Beck, als Fachvertreter des SFVS für den Segelflug im LR ZRH.

Stand CTR Bern

EB orientiert über das Ergebnis der Besprechung vom 29.9.06 mit den Herren Cron (Dir BAZL), Maser (Leiter Sektion LR BAZL), Ryf (COO Skyguide), Riesen (Dir Alpar), Neuenschwander (ZP AeCS) und EB. Bis Ende '07 kann der Segelflugbetrieb im status quo normal weitergeführt werden. Auf die Saison 2007 hin hat eine AG unter der Leitung von Skyguide eine neue Lösung im Bereich der Verfahren zu erarbeiten.

Ein weiteres Meeting mit Vertretern der SG Bern und Skyguide fand am 9.11.06 bei Skyguide in Bern statt. Aufgrund einer Analyse der vorliegenden Ergebnisse aus dem Safety Assessment verlangte nun Skyguide, dass Segelflug in Bern nur noch mit englischer Voice und nur mit Aus- und Einflug über die offiziellen Einflugpunkte und Motorflugvolten möglich ist. Ausserdem wäre nur noch ein gleichzeitiges monitoring für 2 - 3 Segelflugzeuge möglich. Die Vertreter der SG Bern haben diese Vorschläge als unakzeptabel und existenzbedrohend zurückgewiesen. Auch eine weitere, inzwischen eingetroffene neue Lösung, welche wieder einen Segelflugsektor ohne Towerfrequenz vorsieht, jedoch bei Biesen- und Westwindlagen keinen Flugbetrieb und auch keine Schulung zulassen würde, ist für die SG Bern nicht annehmbar.

Am 12.12.06 findet ein weiteres Meeting Skyguide/AeCS statt. EB wird auf den stark eingeschränk-

ten Flugbetrieb hinweisen und eine neue praktikable Lösung präsentieren. Nach genauer Analyse der Situation erfordert eine Lösung gewisse Anpassungen der ICAO- Recommendations durch das BAZL an die örtlichen Gegebenheiten. EB hofft mit Unterstützung des Chef BAZL in dieser kritischen Phase eine Lösung zu finden.

EI berichtet abschliessend noch über einen Zwischenfall auf dem Runway sowie über die neue Weisung in Bern betreffs Sicherheitsbekleidung.

Bericht Airspace Meeting EGU und EAS

EB berichtet kurz über seine Teilnahme am Airspace-Meeting in Frankfurt. Für Einzelheiten verweist er auf die Website der EGU sowie auf das Protokoll, welches beim ihm, GC oder ADG einsehbar ist.

Es muss damit gerechnet werden, dass bis zum Jahr 2012 alle Funkgeräte auf die 8.33 KHz-Kanalraaster umgestellt werden müssen. EB bittet wünscht, dass die Gruppen bereits jetzt darauf aufmerksam gemacht werden.

Ab September '08 müssen in England alle Aircraft inkl. Segelflugzeuge, Ballons, Ultraleicht etc. mit Transponder ausgerüstet sein.

Traktandum 4 - SPORT

Rückblick SNM-Debriefing

MB blickt zurück auf ein sehr erfolgreiches, offenes und lebendiges SNM-Debriefing '06. Er erachtet dies als ein besonderes Verdienst von JA. Gut angekommen ist auch das von JA verfasste Papier mit den provokativen Fragen. Es gab diverse Anträge und in Sachen Fehlverhalten zweier SNM-Mitglieder auch kritische Stimmen und Forderungen einzelner Piloten bezüglich Sanktionen und konsequenterem Vorgehen des Vorstands. MB möchte diese Angelegenheit in einem kleineren Rahmen noch besprechen. EB duldet derartige Fehlverhalten von SNM-Piloten nicht. Der Vorstand ist aber nicht in der Lage selbst zu entscheiden, sondern er kann nur über zu treffende Sanktionen auf konkreten Antrag des Teamleiters hin befinden. MB empfiehlt, die bestehenden Reglemente zur Anwendung zu bringen. Der Vorstand nimmt auch zur Kenntnis, dass in einem Fall bereits ein offenes Gespräch zwischen TL und Piloten stattgefunden hat.

Am 4.11.06 hat vorgängig des SNM-Debriefings noch eine positive Aussprache mit Gaby Rossier, JA und MB stattgefunden.

JA konnte nachträglich, mit einer Ausnahme, allen WM-Teilnehmern '06 nebst den bereits einbezahlten Entry Fees, noch einen Beschickungsbeitrag von Fr. 1'000.-- ausbezahlen.

Finanzierung Trainingsweekend Junioren

Kurt Uebersax hat für das JNM-Meeting vom 13./14.1.07 in Magglingen ein Budget in Höhe von Fr. 1'340.00 erstellt. Die Segelflugveteranen haben an die Kosten bereits einen Beitrag von Fr. 500.00 geleistet. Der Vorstand ist auf Vorschlag von JA damit einverstanden, den Restbetrag von Fr. 840.00 über den Nachwuchsförderungsfonds zu begleichen.

Antrag RM Birrfeld: GP-Regeln für alle Klassen

Die SNM hat den Vorschlag bereits einhellig begrüsst und auch die beiden vorliegenden, praktikablen Varianten zur Umrechnung der SNM-Punkte von M. Dünner und A. Allenspach akzeptiert. Auch der Vorstand ist damit einverstanden, den Versuch zu starten. Da seitens SFVS für GP kein spezielles Reglement vorliegt, kann er aber keine Verantwortung übernehmen. Der Ausrichter ist für die Durchführung und für das Reglement nach GP-Regeln in eigener Verantwortung zuständig.

Der Vorstand ist damit einverstanden, dass die Umrechnung gemäss dem Vorschlag von JA (Umrechnung arithmetisch auf 1'000 Punkte-/60%-Regel) erfolgt. Der Vorstand beschliesst ausserdem

einstimmig, den GP im SNM-Punktesystem einer RM mit SM-Qualifikationsmöglichkeit gleichzustellen.

Beschickung Wettbewerbe 2007

MB unterbreitet dem Vorstand für die Selektion der Teilnehmer an Europa- und Weltmeisterschaften 2007, den unter Berücksichtigung der Pilotenwünsche ausgearbeiteten Vorschlag der SNM-Leitung.

EM in Issoudun, Frankreich (max. 2 Piloten pro Klasse)

15m-Klasse: Allenspach Andreas, Hasler Patrick (Reserve: Schwarz Yvonne)
18m-Klasse: Dünner Marcel, Friedli Rolf (Reserve: Danz Werner)
Offene Klasse: Gäumann Markus, Hahn Manfred

EM in Pociunai, Litauen

Standardklasse: Dick Matthias, Sütterlin Thomas
Clubklasse: Reich Dirk (wird im Januar '07 das Gesuch für die Schweizer Bürgerschaft einreichen)
Doppelsitzer: Hächler Richard

Frauen-WM in Romorantin, Frankreich

Standardklasse: Bürki Christine

Ch. Bürki ist nicht Mitglied der NM. MB weist indes auf ihre guten Klassierungen an der letzten Frauen-WM und an den Gauteng Regionals in Südafrika hin.

Yvonne Schwarz kann wegen ihrer Ausbildung zur Linienpilotin an der Frauen-WM nicht teilnehmen.

Junioren WM Rieti

Kurt Uebersax hat für die Teilnehmer der JWM Rieti ein anspruchsvolles Trainingsprogramm aufgestellt. Alle in Frage kommenden Junioren haben bereits 2006 am Spaghetti-Glide teilgenommen und verfügen über Rieti-Erfahrung. Da noch nicht alle Kandidaten über optimales Flugmaterial (richtiger Index) verfügen, sind Lösungen noch zu suchen. Pro Klasse können 3 Piloten gemeldet werden. Die Entry Fees werden über den Beitrag der ProAero bezahlt. JA trifft noch Abklärungen bezüglich der weiteren finanziellen Aspekte.

Der Vorstand beschliesst ohne Einwand, folgende Junioren nach Rieti zu melden:

Standardklasse: Leutenegger Stefan, Schneebeli Felix, Fässler Dominik
Clubklasse: Schneebeli René, Gerber Marc, Sidler Stefan (Reserve: Pascal Heer)

Segelflug-SM '07 Schänis: Terminänderung

wird unter Traktandum 8 behandelt.

Diverses

Traktandum 5 - KOMMUNIKATION, Themenauswahl '07

UI informiert über das Ergebnis der Besprechung mit Jürg Wyss und über die inzwischen vorliegende und bereits unterzeichnete Leistungsvereinbarung zwischen dem AeCS und dem SFVS.

Gemäss Vereinbarung belegt der SFVS in allen Ausgaben der AeroRevue 4 redaktionelle Inhaltsseiten zum festgelegten Preis von Fr. 2'100.00 pro Ausgabe. Zusätzliche Seiten wären zu speziellen Konditionen und gegenseitiger Vereinbarung möglich.

Die mit Jürg Wyss für alle 10 Ausgaben vorbesprochenen Inhalte mit Schwerpunkten und Aufgabenteilung liegt vor und wird dem Vorstand verteilt. Aufgrund dieser Themenauswahl sieht UI keine Probleme, die Verbandsseiten regelmässig zu füllen. In der Märzangabe ist eine Coverstory über die Junioren vorgesehen. Jürg Wyss wird dazu am Trainingsweekend der Junioren in Magglingen

selbst anwesend sein. Zwei weitere Coverstories, u.a. über die SM Schänis sind geplant. Für gewisse Beiträge erstellt Jürg Wyss noch ein Vor-Layout. EB wünscht, dass in jeder Ausgabe auch ein attraktives Segelflugfoto mitveröffentlicht wird.

EB bedankt sich bei UI für die aufwendigen Vorarbeiten und wünscht ihm viel Erfolg für die weitere, grosse Arbeit.

Traktandum 6 - FINANZEN

Stand Rechnung 2006

GK verteilt den Vorstandsmitgliedern den aktuellen Zwischenstand der Rechnung SFVS per 5.12.2006 und gibt zur Bilanz und Erfolgsrechnung ergänzende Erklärungen zu einzelnen Positionen ab.

- Der Ertrag aus Mitgliederbeiträgen liegen knapp Fr. 8'000.00 unter Budget.
- Für diverse Positionen wie SNM, BFK etc. werden nur die Nette-Endsummen in die Betriebsrechnung übernommen.
- Die ProAero-Mittel wurden gemäss den Eingabe und bewilligten Mitteln zugeteilt.
- Bei den Ausbildungsunterlagen sind leider nur Fr. 330.00 an freiwilligen Spenden eingegangen.
- Der Nettoaufwand für den BFK 1d in Samedan ist mit Fr. 12'681.24 relativ hoch.
- Unter Support der Gruppen und Existenzsicherung sind u.a. ein Beitrag des Luftpools für das Sicherheitsseminar (max. 50% der Eingabe) sowie ein Beitrag von Fr. 5'000.00 an das Flüsterschleppprojekt enthalten. Die Rechnungen von Roland Walthert, Projektleiter Flüsterschlepp, gehen zur Einsicht an UI.

Im provisorischen Ergebnis der Rechnung, dem bei einem Betriebsertrag von Fr. 186'105.55 ein Betriebsaufwand von Fr. 171'086.10 gegenübersteht, sind die Vorstandsspesen '07 von rund Fr. 7'000.00, der Beitrag für den OLC '06 von ca. Fr. 1'500.00 sowie eine Abschreibung von Fr. 4'000.00 für die Ausbildungsunterlagen noch nicht berücksichtigt.

HB teilt mit, dass als a.o. Ertrag noch Fr. 500.00 aus Waagen-Einnahmen überwiesen werden.

Die Rechnungen für die Beschwerdenangelegenheiten '06 werden primär aus der Kasse von Dani Trümpi beglichen.

Zur vorliegen Rechnungen gibt es keine weiteren Fragen.

Budget 2007

Über das schriftlich vorliegende Budget '07 wird im Detail beraten. Basierend auf einer Zahl von total 2833 Mitgliedern weist das Budget im Moment einen Minderbetrag von Fr. 6'442.50 aus.

Diverse Budgetpositionen werden im Detail besprochen und angepasst. EB empfiehlt mit höchstens 2700 Mitgliedern eine etwas vorsichtiger Budgetierung der Mitgliederbeiträge. Der Vorstand macht sich auch Gedanken darüber, dass viele Gruppen Mitglieder nicht melden. EB will deshalb das Problem an der GV diskutieren und im Sinne der Fairness an die Obmänner appellieren. Der SFVS ist zur Lösung anstehender, existentieller Aufgaben, dringend auf die Mittel angewiesen.

Gewisse Einsparungen sind beim Segelflug-Bulletin und NSFV möglich. Bei den EM- und WM-Teilnahmen übernimmt der SFVS in der Betriebsrechnung nur die Nennelder. Die Einschreibgebühren von Fr. 5'400.00 für die Beschickung der Junioren-WM in Rieti übernimmt die ProAero. Der Basisbeitrag von SwissOlympic für das Jahr 2006 ist bereits in der Rechnung 2005 verbucht. Der Beitrag für 2007 ist noch nicht eingetroffen.

Zur Beschaffung eines neuen Funkgeräts im 8.33 KHz-Raster ist im Budget ein Beitrag von Fr. 5'000.00 vorzusehen. Der Restanteil wird aus den dafür bewilligten Mitteln der ProAero bezahlt.

GK erinnert daran, dass über den Sicherheitsfonds Luftpool gewisse sicherheitsrelevante Projekte mitfinanziert werden können. Er erwartet dazu baldige Vorschläge aus dem Vorstand.

Der Vorstand erachtet die Teilnahme der Schweiz an den TSP-Meetings der OSTIV als zwingend. Für die Beschickung ist ein Beitrag zu budgetieren.

Für den Wetterwecker '07 ist im Moment noch nichts budgetiert. Gemäss UI sind aber dank dieser Dienstleistung Mehrzugriffe auf die Homepage erkennbar. Trotz immer mehr Alternativangeboten ist eine 5-Tage-Prognose nur schwer erhältlich. Der Vorstand beschliesst, wieder einen Betrag für den Wetterwecker freizugeben.

Die Kosten für das 'neue Segelflug-Bulletin' bewegen sich im Rahmen von Fr. 30'000.00. Zusätzliche Kosten für Spesen und Übersetzungen fallen nicht an. Für den Bereich Kommunikation sind mit Fr. 1'200.00 für den Support der Website, Fr. 2'500.00 für Spesen und Fr. 2'500.00 für die Neuauflage des SFVS-Flyers vorzusehen.

Bei den Breitenförderungskursen sind, ohne Erhöhung des Mitgliederbeitrags, Abstriche, bzw. etwas höhere Eigenleistungen der Teilnehmer nötig. Trotz idealer Infrastrukturen in Samedan erwägt GK, aus Kostengründen die beiden BFK 1d und 1f künftig eventuell in Münster durchzuführen.

Eine Kürzung der Administrationspauschale AeCS erachtet der Vorstand als unrealistisch.

Mit all den besprochenen Korrekturen weist das Budget 2007 ein Negativergebnis von Fr. 11'371.00 aus. Die definitive Rechnung '06 und das Budget '07 sind mit der Einladung zur GV '07 den Gruppen zuzustellen.

EB erinnert alle daran, weiterhin mit den Finanzen des SFVS vernünftig umzugehen und, wo möglich, Einsparungen zu machen.

Traktandum 7 - FÜHRUNG

Rückblick SFK '06

EB blickt zurück auf eine von SG Biel sehr gut organisierte und erfolgreiche SFK '06 mit über 300 Teilnehmern. Der Ablauf funktionierte mit Ausnahme des etwas langatmigen Beitrags des Referenten der HTI Biel sehr gut. Speziell erwähnt EB auch den sehr interessanten gut vorgetragenen Beitrag der Segelflug-Junioren. Auch die Ausstellung im Foyer war erfolgreich und sehr gut platziert.

XM stellt fest, dass es aufgrund der bis um die 3-fach teureren Standpreise als im Ausland schwierig ist, Aussteller für die SFK zu finden. Der Vorstand musste diesbezüglich diverse Beschwerden zur Kenntnis nehmen. Der Ausstellungsbereich sollte, wie dies in Biel der Fall war, möglichst nahe beim Konferenzraum liegen und nicht von der Konferenz abgelöst sein. Gemäss Feedbacks der Aussteller konnten dieses Jahr, dank der guten Platzierung, mehr und auch bessere Kontakte gepflegt werden.

EB bedankt sich bei XM für die Gute Organisation und bittet ihn, diesen Dank auch an das OK der SG Biel weiterzugeben.

Jahresbericht '06 des SFVS: EB möchte den Obmännern einen detaillierten Rückblick über das Verbandsjahr '06 abgeben. Er erwartet dazu bis spätestens 10. Januar '07 aus jedem Ressort einen Bericht im Umfang von ¼ bis max. 1 Seite. Der Jahresbericht wird danach durch EB und SCH zusammengefasst und den Obmännern mit der Einladung zur GV zugestellt.

Ausblick und Schwerpunkte '07 / Ziele '07

Das von EB verfasste Papier 'Schwerpunkte und Ziele 2007' liegt vor. EB bittet alle Vorstandsmitglieder, das Papier kritisch durchzusehen und Ergänzungen oder Streichungen vorzunehmen. Weitere Ideen sind willkommen. EB möchte das Papier an der nächsten Vorstandssitzung verabschieden und dieses danach den Obmännern abgeben.

Traktandum 8 - DIVERSES, UMFRAGE UND TERMINE

SCH wird die Anmeldungen für den **IACE-Austausch '07** für die Vorselektion durch EB und XM wieder aufbereiten und wo nötig, fehlende Unterlagen bei den Kandidaten noch nachfordern.

EB wird auf Wunsch von MB die Powerpoint-Folien betr. **Hierarchie EGU, EAS, EASA** an MB zu stellen.

Die schriftlich vorliegenden **Änderungsanträge der SAGA zu den beiden Segelkunstflug-Reglementen SM und RM** werden einstimmig genehmigt. SCH wird via CS noch abklären, weshalb im RM-Reglement Ziff. 2.6.3. nicht gestrichen wurde.

SM '07 Schänis: Entgegen dem publizierten SM-Termin ist gemäss Betriebsreglement in Schänis an Pfingsten kein Flugbetrieb möglich. Inzwischen haben sich auch die SNM-Mitglieder und das OK der SM Schänis für eine Reduktion der SM-Wertungstage und Streichung der Reservetage sowie für eine minimale Anzahl Wertungen ausgesprochen. Die im Reglement dadurch nötigen Anpassungen wurden durch ADG bereits in einem Papier festgehalten und dem Vorstand verteilt.

Gestützt auf den Entscheid der SNM stellt das OK der SM Schänis dem Vorstand das Gesuch, die verkürzte Wettbewerbsdauer bereits 2007 einzuführen und die SM wie folgt auszuschreiben:

- Eröffnungsbriefing So, 27. Mai 2007, 20:00 h;
- 7 Wettkampftage vom Mo, 28. Mai 2007 bis So, 3. Juni 2007;
- Keine Reservetage und Titelvergabe am So, 3. Juni 2007 auch mit nur einer gültigen Wertung.

Der Vorstand erklärt sich mit 9 Ja und 1 Enthaltung bereit, auf das Gesuch Schänis einzutreten.

SM-Reglement '07: Aufgrund des vorliegenden Gesuchs des OK Schänis und der von ADG vorgeschlagenen Änderungen werden in Einzelabstimmung folgende Beschlüsse gefasst:

- Mit 8 JA und 2 Enthaltung beschliesst der Vorstand die Streichung der Reservetage (Art. 5.7.3)
- Die Schlussrangliste (Art. 5.7.4) wird auch mit nur einer gültigen Wertung erstellt, Einstimmiger Beschluss.
- Der Zusatz in Art. 5.9.1, "Bezüglich der auf ihre Beschlüsse anwendbaren Regeln orientiert sich die Jury am FAI Jury Member Handbook" wird ebenfalls einstimmig genehmigt.
- Der Vorstand beschliesst einstimmig, die Anzahl der Wettbewerbstage auf 8 Tage zu reduzieren (Art. 2.2). In begründeten Einzelfällen, wie z.B. Schänis '07, kann davon abgewichen und Ausnahmen bewilligt werden.
- Auch der Zusatz in Art. 2.2, "Die Festlegung der Tage ist jedoch mit dem Vorstand abzusprechen", wird einstimmig genehmigt.

Der Vorstand beschliesst mit 8 Ja und 2 Enthaltungen, die **SM in Schänis** wie vom OK vorgeschlagen, durchzuführen (So 27.5. obligatorisches Briefing, Mo 28.5. - So 3.6. Wettkampftage, So 3.6. Titelvergabe),

Alle für die SM '07 qualifizierten Piloten, inkl. der bereits angemeldeten Piloten, sind durch das Sekretariat SFVS umgehend über den neuen Termin (offizielle Ausschreibung der SM bis 15.12.) und über die beschlossenen Änderungen zu informieren.

Die Thema **Anpassungen RM- und JSM-Reglement** wird an der nächsten Vorstandssitzung behandelt.

Nächste Termine:	18.01.07	SFVS Vorstandssitzung, 18.15 h, Olten
	20.01.07	Safety-Meeting in Bern (ev. Thema Verhalten bei Flugunfällen)
	15.02.07	Hearing mit BAZL-Direktor Cron, Haus des Sportes, Bern
	17.02.07	Generalversammlung SFVS in Olten
	03.03.07	IGC-Meeting in Lausanne
	03.11.07	SNM-Debriefing in Olten

Emil Blumer dankt allen Anwesenden für die Mitarbeit und schliesst die Sitzung 6/06 um 21:15 h.

Für das Protokoll:



Marco Schnyder

Verteiler:

Vorstand SFVS
Zentralvorstand AeCS
Zentralsekretariat AeCS
Felix Kiser, Generalsekretär AeCS
Lucretia Hitz, Redaktorin Segelflug-Bulletin
Benno Lüthi, Ehrenpräsident SFVS
Bernard Tissot, Vertreter SFVS LR TMA Genf
Kurt Uebersax, Coach JNM
Jürg Wyss, Chefredaktor AeroRevue
Website www.segelfliegen.ch - Archiv

Genehmigt durch Vorstand SFVS: Olten, 18. Januar 2007

PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 7. Dezember 2006

LNr	Pendenz	seit	Erledigung durch Termin
1208	UNTERSTÜTZUNG WETTBEWERBE: Ausarbeitung eines Reglements	WS	Vorstand SFVS Sitzung SFVS 1/07
1210	SM-AUSTRAGUNGSMODUS; Alternativen (Umfrage GV)	WS	Vorstand SFVS GV '07
1213	EXPERTENLISTEN AECS; Vertreter SFVS für Ressort Umwelt	WS	Vorstand SFVS pendent
1230	CORPORATE IDENTITY; - Präsentation der neuen ppt-Vorlagen - Zustellung der Unterlagen an XM	3/06	Blumer, Mäder pendent Schnyder sofort
1231	FLYER SFVS; Neues Layout und Überprüfung Textinhalt	3/06	Robert, Isler pendent
1436	SITZUNG MIT NR AMSTUTZ / AECS; Antrag auf Einberufung der Sitzung mit Traktandenvorschlägen	VT 19.4.06	Van den Berg pendent
1438	CHECKLISTE NOTVERFAHREN; Vorschlag	4/06	Germann FS-Seminar '07
1450	TEAMLEITER FÜR BESCHICKUNGEN '07; Vorschläge zHd. JA	6/06	Vorstand SFVS pendent
1459	FLUGLEHER-AUSBILDUNGSKURSE 2007; - Kursplanung - Zusammenstellung der Themenbereiche für Segelflug-Trainer	7/06	Mäder pendent
1460	VEREINBARUNG EM/WM-PILOTEN; Konkretisierung der Massnahmen	7/06	SNM-Leitung, RvdB pendent
1461	AUSB. SF-TRAINER; Zusammenstellung der Themenbereich für Fluglehrer-Refresherkurse	7/06	Mäder pendent
1462	SPORTKOMMISSION; Terminvorschlag für Gespräch mit RvdB	7/06	Vorstand sofort
1463	JSM 2007 IN SCHUPFART; Abklärung wegen 100er-Apéro	7/06	Allenspach pendent
1464	LUFTRAUM 2008; Anmeldung der Bedürfnisse für den Segelflug	7/06	Cotting, Dünner, Blumer - 8.1.2007
1465	EM/WM 2008; Preliminary Entry	7/06	SNM-Leitung, Schnyder sofort
1466	FLÜSTERSCHLEPP-PROJEKT; Rechnungen zur Einsicht an UI	7/06	Blumer sofort
1467	RECHNUNG '06 UND BUDGET '07, Finalisierung	7/06	Krenger SFVS 1/07
1468	SM '07; Definitive Ausschreibung, Information der Piloten und Anpassung des Reglements	7/06	Schnyder - 15.12.06
1469	SEGELKUNSTFLUG-REGLEMENT; Abklärung betr. Ziff. 2.6.3 RM	7/06	Schnyder, Schmid sofort
1470	JSM-/RM-REGLEMENT; Behandlung möglicher Anpassungen für '07	7/06	Vorstand SFVS 1/07