

**PROTOKOLL**                      **SFVS-Vorstandssitzung 7/05 vom 16. November 2005  
im Hotel ARTE in Olten**

---

Vorsitz	Emil Blumer, Präsident
Anwesend Vorstand SFVS	Josef Allenspach, Leiter SNM Max Bachmann, Athletenbetreuer SwissOlympic Heinz Bärffuss Gregor Cotting Léonard Favre Arnold Germann Edi Inäbnit Urs Isler Georg Krenger Xaver Mäder Christian Schmid
Protokoll	Marco Schnyder, SB Segelflug
Entschuldigt	Benno Lüthi, Ehrenpräsident SFVS Franz Wild
<b>Traktanden</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>PROTOKOLL 6/05</b> vom 26. Oktober 2005 / Pendenzen</li><li>2. <b>INFORMATIONEN</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Bericht aus dem Zentralvorstand AECS</li><li>- Infos aus den übrigen Bereichen</li></ul></li><li>3. <b>FINANZEN</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Stand Finanzen 2005</li><li>- Entschädigung Röby Beck, Armin Hunziker</li><li>- Budget 2006</li></ul></li><li>4. <b>VORSTAND SFVS</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Vorschläge für Neubesetzung</li><li>- Workshop SFVS</li></ul></li><li>5. <b>SPORT</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Bericht und Anträge aus SNM-Debriefing</li><li>- Wahl Segelkunstflug-Nationalmannschaft 2006</li></ul></li><li>6. <b>SEGELFLUGKONFERENZ VOM 19.11.2005 - MURTEN</b><ul style="list-style-type: none"><li>- letzte Bereinigungen Programm</li></ul></li><li>7. <b>SAFETY SEMINAR</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Themen, Budget, Einladungen etc.</li></ul></li><li>8. <b>DIVERSES</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Versicherungen</li></ul></li><li>9. <b>UMFRAGE und TERMINE</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Sitzungsplan SFVS 2006</li><li>- Planung 2006</li></ul></li></ol>

**Beginn der Sitzung: 18:20 h ..... Ende der Sitzung: 21:45 h**

Emil Blumer eröffnet um 18:20 h die Vorstandssitzung und heisst alle Vorstandsmitglieder recht herzlich willkommen.

### **Traktandum 1 - PROTOKOLL 6/05** vom 26. Oktober 2005 / Pendenzen

---

Das **Protokoll** wird einstimmig genehmigt, dem Verfasser verdankt und zur Veröffentlichung auf der Homepage des SFVS freigegeben.

Die **Pendenzenliste** wird im Detail durchbesprochen und aktualisiert.

1147 Schänis hat die Durchführung des **GP 2006** abgelehnt.

1148 Gegen die Durchführung der **SM '07 in Schänis** wurde nicht opponiert. Schänis zeigt jedoch wenig Begeisterung für die Organisation zentraler Wettbewerbe und wird nächstes Jahr auch die Zürcher RM nicht organisieren. Max Bachmann orientiert ganz aktuell, dass die Zürcher RM '06 durch die SG Knonaueramt in Hausen organisiert wird. Das für den 5.12.05 vorgesehene Meeting wird deshalb ev. nicht mehr nötig sein.

1156 Ein Nachfolger für Ernest Meier als **Coach der JNM** ist noch nicht bekannt.

1172 Das Thema **Nationaler GP und World Sailplane GP** wird im Rahmen des Workshops diskutiert.

Die **Pendenzen** 1147, 1148, 1160, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1170, 1171, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181 und 1182 sind erledigt und zu streichen.

### **Traktandum 2 - INFORMATIONEN**

---

#### **Bericht aus dem Zentralvorstand**

Emil Blumer orientiert über folgende, wichtigste Punkte:

Am 30.10.05 fand ein **Airspace Meeting der EGU** mit guten Diskussionen in Frankfurt, mit Teilnehmern aus FL, S, NL, UK, DK, D und der CH, statt. Das Protokoll dieser Sitzung wurde dem Vorstand bereits verteilt. Zu erfahren war, dass es grosse Probleme mit dem Luftraum in Frankreich gibt. Betroffen ist vor allem das Flachlandfliegen und zum Glück nicht der Alpensegelflug. Es wurde festgestellt, dass die Deutschen, dank einer starken Lobby mit über 30'000 Segelfliegern und zahlreichen Herstellerbetrieben, über die besten Luftraumvoraussetzungen verfügen. Diskutiert wurde auch der nicht einfache Transpondereinbau in einem Segelflugzeug. Empfehlung SFVS: Nur zugelassene Transponder vom Typ Mode S einbauen. Holland prüft die Verwendung von Transpondern im Segelflug nach einer detaillierten Road Map. Sobald die Resultate bekannt sind wird weiter orientiert.

Aus der letzten **ZV-Sitzung mit Symposium**, welche am 3.11.05 beim Aero-Club Zürich stattgefunden hat, sind folgende für den Segelflug relevanten Themen zu erwähnen:

- Entscheid des ZV, **Protokolle** mit Kontakten nach Aussen (BAZL, Skyguide, Luftwaffe etc.), nicht mehr extern veröffentlichen. Diese sind nur für den internen Gebrauch bestimmt.
- Im **SALT** (Swiss Aviation Leadership Team), welches die ehemalige Luftraum-Kommission ablöst, belegt der AeCS mit ZP Beat Neuenschwander den einzigen Sitz der General Aviation. Ab 2010 soll der Luftraum gemäss Vorgabe von Eurocontrol neu gegliedert werden. Das BAZL hat sich bereit erklärt, regelmässig in der AeroRevue über Neuerungen zu informieren. Gemäss Bericht LUPO ist noch unklar, ob es eine Gesamt- oder Teilrevision des Luftfahrtgesetzes gibt.
- ZP Beat Neuenschwander hat an der **FAI General Conference** in Paris teilgenommen. Für ihn war überraschend, wie viele Subkommissionen es mit Einsitz von Schweizer Delegierten gibt. Ab sofort wird von allen Delegierten erwartet, dass sie auf einem vorgegebenen Formular über ihre Teilnahme dem AeCS Bericht erstatten.
- Die **Gruppe Kommunikation des AeCS** wird neu regelmässig tagen. Die AeroRevue wird 2006 das 100-jährige Jubiläum mit einer Sonderausgabe und einem Redesign feiern.
- Die **Eingaben TMA ZRH 2006, AIC 08/05** sind erfolgt. Emil Blumer informiert den Vorstand, dass der Vorstand der SG Cumulus Antrag auf Austritt der Gruppe aus dem AeCS stellte, weil sich der Aero Club angeblich zuwenig für das Problem TMA ZRH einsetzte. Nach detaillierter Information wurde der Antrag zurückgezogen.
- Der Zentralvorstand hat den beiden Kandidaten für das **Präsidium von Swiss Olympic**, zum besseren Erkennen ihrer Position, einen Fragebogen zugestellt. Inzwischen wurde Jörg Schild, zum

neuen Präsidenten von Swiss Olympic gewählt.

- Die Eingaben der acht Sparten für die Verteilung der **SPL-Gelder** von total Fr. 25'000.-- wurden im ZV diskutiert. Der Entscheid an die Sparten folgt.
- Der ZV hat entschieden, sich in der Angelegenheit **Vertrauensarzt/Medical**, 'Einsprache Sepp Moser beim BAZL betreffs Verletzung der Persönlichkeitssphäre (elektronische Erfassung der Daten und Möglichkeit der Einsichtnahme durch den BAZL Chef Arzt), neutral zu verhalten. Auch der SFVS hält sich in dieser Sache zurück.

**GASCO**. Pierre Moreillon möchte sich aus der General Aviation generell zurückziehen und sich mehr seiner Familie widmen. Der Direktor von AOPA Schweiz, Philipp Hauser wird für ein Jahr die Nachfolge übernehmen. Das Präsidium der GASCO soll jährlich wechseln.

### Info aus den Bereichen

Léonard Favre teilt mit, dass anfangs Dezember in der Westschweiz ein **Vorbereitungskurs für Fluglehrer** stattfinden wird. Sechs Teilnehmer sind bereits gemeldet. Zudem ist ein **Fluglehrer-Refresherkurs** in Bex geplant.

Seit letzter Woche sind die **französischen Seiten auf der Homepage des SFVS** aufgeschaltet. Das Reglement für den 100er-Club wird ebenfalls noch übersetzt.

Aus dem Ressort Recht stellt Georg Krenger fest, dass das BAZL auf das **Schreiben von Alois Bissig** betr. Strafscheids wegen seinen Sammeleinträgen im Flugbuch, auch nach vier Monaten noch nicht reagiert hat. Alois Bissig hat die ihm angedrohte Busse bisher nicht bezahlt.

Christian Schmid orientiert, dass die **Segelkunstflug-Schweizermeisterschaft** vom 28.8. - 2.9.2006 in Langenthal-Bleienbach stattfinden wird.

Urs Isler beabsichtigt, im Forum auf der **Website des SFVS** gewisse Änderungen mit einer etwas neuen Darstellung einzubringen. Ausserdem möchte er Roderick Read aus seiner Verantwortung als Webmaster entlassen. Er hofft, bis Ende Januar 2006 diese Anpassungen realisiert zu haben. Er bedankt sich bei Léonard Favre für die französischen Übersetzungen.

Die **Flugwetterdienste von MeteoSchweiz** sind neu kostenpflichtig. Der SFVS sucht deshalb nach Lösungen, um seine Mitglieder weiterhin mit segelflugspezifischen Wetterinformationen bedienen zu können. Urs Isler ist bereit, sich zu engagieren und wünscht, dass im Budget ein Betrag von Fr. 5'000.-- dafür eingesetzt wird. Er möchte versuchen, eine längerfristige Vereinbarung mit Meteo Schweiz, welche auch die Unterstützung der jährlich stattfindenden Schweizermeisterschaften einschliessen soll, zu treffen.

Emil Blumer bemerkt, dass das Thema Meteo auch an der GASCO-Sitzung angesprochen wurde und dass die GASCO und der AeCS bei MeteoSchweiz intervenieren wollen. Xaver Mäder hofft, einen vernünftigen Weg für diese Sonderleistungen der Segelflieger zu finden. Die bisher gute Zusammenarbeit mit MeteoSchweiz an den Segelflugmeisterschaften darf durch diese Verhandlungen nicht gefährdet sein.

Der Vorstand beschliesst einstimmig, bei MeteoSchweiz eine neue Offerte einzuverlangen und den entsprechenden Kostenrahmen bei der Budgetrunde zu berücksichtigen.

Xaver Mäder hat die **Abrechnung über die Fluglehrerkurse 2005** erstellt und an dem BAZL eingereicht.

Am 19./20. November 2005 findet ein **Fluglehrerweiterbildungskurs** in Schänis statt.

Für den ausgeschriebenen **Kurs für Materialwarte von Segelfluggruppen** vom 26./27.11.05 liegen 18 Anmeldungen vor. Heinz Bärzfuss musste wegen der vielen Anmeldungen einen zweiten Kurs für den 21./22.1.06 einplanen.

Heinz Bärzfuss informiert über den aktuellen Stand der **Zustandsprüfungen**. Von insgesamt 495 aufgegebenen Segelflugzeugen sind bereits 452 erfolgreich geprüft. 17 Flugzeuge existieren nicht mehr oder wurden ins Ausland verkauft. 10 Halter müssen gemahnt werden. Für den 8.12.05 hat sich das BAZL bei Heinz Bärzfuss zu einem Audit angemeldet.

Im Zusammenhang mit der **Organisation der Zürcher RM** informiert Max Bachmann den Vorstand

über die extremen Statements des Obmanns der SG Alpin und dessen Frage "Wollen wir noch RM?". Max Bachmann und Urs Isler werden die Sache im Auge behalten. Vielleicht erübrigt sich das angesagte Treffen bezüglich der Organisation der Zürcher RM, nachdem die SG Knonauseramt die RM 2006 definitiv austragen wird.

Edi Inäbnit orientiert über die unveränderte **Luftraum-Situation in Bern-Belp**. Demnächst ist wieder ein Treffen mit Urs Egger von Skyguide LSZB und Vertretern von Heliswiss und der SG Bern geplant.

Das OK hat die Vorbereitungen für die **SM 2006 in Bern** aufgenommen. Gemäss Edi Inäbnit kann Bern bis zu 80 Piloten berücksichtigen. Als Verbindungsmann des OK zum Vorstand SFVS wird Edi Inäbnit einstimmig bestätigt. Um den Stellenwert der SM noch etwas anzuheben, z.B. auch im Hinblick auf eine bessere Argumentation gegenüber dem Sport-Toto Fonds, möchte Edi Inäbnit auch Gäste aus dem Ausland zur SM einladen. Er ersucht den Vorstand, auf persönlicher Ebene Werbung bei ihnen bekannten Piloten für die SM zu machen.

Gregor Cotting informiert den Vorstand kurz über die neue **Luftraumsituation 2006**. Am 10.11.2005 findet eine Informationsveranstaltung statt. Da es sich bei seinen letzten Informationen noch nicht um verbindlich gesicherte Aussagen handelt, will Gregor Cotting die offizielle Information durch das BAZL, welche auf Ende November versprochen ist, abwarten.

Armin Hunziker hat als Delegierter Luftraum AeC ZH für Dienstag, den 29.11.05 zu einem Debriefing über Erfahrungen DVO 3 eingeladen.

Arnold Germann nahm am 9.11.05 in Bern am **Safety Workshops des BAZL** teil. Er orientiert den Vorstand kurz über die wichtigsten Punkte und Statements. U.a. haben BAZL-Direktor Raymond Cron und Daniel Gschwind das neue Flugplatzsicherheits-Gesamtkonzept 'HAZID-Airport' vorgestellt. Arnold Germann erwähnt auch das sehr gute Statement von ZP Beat Neuenschwander über die Bedeutung der General Aviation sowie über das Safety-Konzept von Easy-Jet, welches sämtliche Geschäftsprozesse mit einbezieht.

### **Traktandum 3 - FINANZEN**

---

#### **Stand Finanzen 2005**

Alle Details wurden vorgängig der Sitzung dem Vorstand zugestellt. Zur vorliegenden **Bilanz**, Zwischenstand per 15.11.05, gibt es keine Fragen.

In der **Abrechnung '05** sind im Moment die Kosten für den BFK 4 (Kunstflug) von Fr. 3'729.--, die Rechnung für die NSFV-Medaillen, die Spesen für Vorstand und Segelflugkonferenz sowie eine letzte Tranche für das Segelflug-Bulletin von Fr. 3'000.-- noch nicht berücksichtigt. Ebenfalls noch ausstehend sind die Mittel des Bundes (vormals BASPO) sowie die Insetrateabrechnung von Benno Lüthi.

SwissOlympic hat dem SFVS für die Segelflug-EM 2005 einen zweckgebundenen Beitrag in Höhe von Fr. 30'540.-- gesprochen. Die Mittel sind noch nicht eingegangen. Wegen der Rückstufung erhält der Segelflug ab 2006 nur noch den Basisbeitrag von Fr. 15'000.--. Die Beschickungsbeiträge entfallen gänzlich und die Nenngelder für EM/WM werden künftig in der Rechnung des SFVS hängen bleiben.

Die bislang einbezahlten **Beiträge in den 100er Club** sind im Fonds Nachwuchsförderung ausgewiesen.

Zur **Rechnung '05** werden keine weiteren Fragen gestellt. Da keine unvorhergesehenen Abweichungen eintreffen sollten, erwartet Georg Krenger für 2005 eine ausgeglichene Rechnung.

#### **Budget 2006**

Der **Budgetvorschlag für 2006** liegt dem Vorstand ebenfalls vor. Die wichtigsten Positionen daraus werden durch den Finanzchef kommentiert. U.a. sind, unter Beachtung der erstmals wirksamen Beitragserhöhung auf der Basis von 3000 Mitgliedern, im Betriebsertrag Beiträge von Fr. 180'000.-- budgetiert.

Im Betriebsaufwand sind für die Streckenflug-SM Fr. 10'000.--, Fr. 1'500.-- für die Junioren-SM sowie Fr. 2'000.-- für die Kunstflug-SM vorgesehen. Zusätzlich sind Fr. 1'000.-- für die Umstellung von

SwissRace auf SeeYou für den Support durch Klaus Annen und Ueli Messmer vorzusehen. Für den NSFW sind Fr. 2'100.-- budgetiert.

Für PR/Segelflug-Bulletin/Flyer, inklusive eines zusätzlichen Beitrags für die Pflege der Website von Fr. 3'000.00 sind total Fr. 43'000.-- veranschlagt.

Unter 'Ausbildung' ist die Abschreibung der Ausbildungsunterlagen von Fr. 5'000.-- berücksichtigt.

Die Position 'WM-Beschickung' enthält die Nennelder für die WM von Fr. 8'876.-- und WM-Betreuung von Fr. 7'460.--. Die Piloten der WM Schweden und Clubklasse-WM Vinon sollen nochmals nach bisheriger Praxis über den SwissOlympic-Fonds, die Junioren Vor-WM aus dem Nachwuchsfonds unterstützt werden. Für eine Teilnahme an der Kunstflug-EM in Polen besteht ein geringes Interesse. Christian Schmid rechnet mit max. Nenngeldkosten in Höhe von 3 x 500 €.

Für das Debriefing wird ein Betrag von Fr. 4'000.-- vorgesehen. Die Breitenförderungskurse sind mit total Fr. 20'000.-- budgetiert. Der BFK 2 wird gestrichen, da dies nicht zur Kernkompetenz des Vorstands gehört. Geplant sind für 2006 folgende Kurse:

- |   |               |
|---|---------------|
| - BFK 1 in Samedan, mit 10 Teilnehmern DaeC | Fr. 10'000.-- |
| - BFK 1f in Münster, mit 5 Teilnehmern      | Fr. 5'000.--  |
| - BFK 4 in Magadino                         | Fr. 4'000.--  |
| - BFK 5, Ort noch nicht bekannt             | Fr. 1'000.--  |

Für die Mitgliedschaft in der EGU sind Fr. 2'050.--, für den OLC Fr. 1'600.-- und für Spesen Vorstand, inkl. Kosten Segelflugkonferenz und Generalversammlung Fr. 7'000.-- budgetiert.

Als Sonderertrag konnte ein durch den Aero-Club der Schweiz aus einem früheren Verwendungsprogramm nachträglich überwiesener Beitrag in Höhe von Fr. 4'695.-- eingebucht werden.

Der Vorstand erwartet, dass ein angemessener Anteil an die hohen, von Rudolf Stüssi vorfinanzierten Kosten für das 'Merkblatt über sicheres Alpensegelfliegen', aus den SPL-Geldern zurückerstattet werden kann.

Der Vorstand macht sich auch Überlegungen über eine ev. kostenneutrale Finanzierung der Flugwetterdienste der MeteoSchweiz in Höhe von Fr. 5'000.-- z.B. als Dienstleistung an die Mitglieder über die Segelfluggruppen.

Das **Budget 2006** wird wie besprochen, mit einem negativen Ergebnis von 5'282.--, einstimmig genehmigt. Georg Krenger wird das Budget gemäss den heutigen Beschlüssen noch anpassen und dem Vorstand nochmals zustellen.

#### **Entschädigung Röby Beck, Armin Hunziker**

Emil Blumer ist der Meinung, dass die Spesen in Zukunft via AeCS eingereicht und abgerechnet werden sollten. Er stellt zur Diskussion, ob den beiden als Anerkennung für die bisher geleistete Arbeit eine Entschädigung auszurichten ist.

Gemäss Vorstand wäre eine Entschädigung von je Fr. 500.-- angemessen. Georg Krenger möchte abklären, ob ev. auch der AeCS einen Beitrag in dieser Höhe leisten könnte. Der Vorstand wird am Workshop definitiv entscheiden.

#### **Traktandum 4 - VORSTAND SFVS**

##### **Vorschläge für Neubesetzung**

Emil Blumer teilt mit, dass sich Angelica-Graf Dünner nach einem persönlichen Gespräch bereit erklärt hat, als Vorstandsmitglied des SFVS zu kandidieren. Angelica Dünner hatte sich dem SFVS schon früher für eine juristische Unterstützung zur Verfügung gestellt und würde dieses neue Amt im SFVS sehr gerne ausführen. Emil Blumer möchte deshalb der GV SFVS Angelica Dünner-Graf, als Juristin und Vertreterin der Frauen, als neues Vorstandsmitglied SFVS vorschlagen. Selbstverständlich sind die Gruppen berechtigt, noch weitere Vorschläge einzubringen.

Für die zweite Vakanz und als Nachfolge von Alain Holzer wird ein(e) erfahrene(r) Fluglehrerin oder Fluglehrer, möglichst wieder aus dem Raum Westschweiz, gesucht. Diese Person sollte sich auch der Fluglehrerausbildung und Weiterführung der Ausbildungsunterlagen annehmen. Der Vorstand beschliesst, die offizielle Anfrage des SFVS, mit Meldemöglichkeiten bis 15.12.05, vorerst nur an die

Präsidenten der Westschweizer Segelfluggruppen zu richten. Sollten bis zu diesem Termin keine Nominationen eingehen, würden in einer zweiten Anfrage alle Obmänner einbezogen.

Der Vorstand ist mit dem Vorgehen einstimmig einverstanden.

### **Workshop SFVS**

Der Workshop des SFVS findet am Fr/Sa, 9./10.12.2005 in der Auberge la Sauge in Cudrefin statt. Emil Blumer konnte dafür eine spezielle Tagungspauschale von Fr. 170.-- pro Person aushandeln.

Die sportlichen Themen sollen zu Beginn des Workshops behandelt werden. Selbstverständlich sind alle Vorstandsmitglieder für die Teilnahme während der ganzen Dauer des Workshops eingeladen. Emil Blumer legt grossen Wert darauf, dass am Freitagabend der gesamte Vorstand anwesend ist.

Ziel des Workshops soll eine übereinstimmende Meinung der Vorstandsmitglieder zu den verschiedenen Themenbereichen sein, damit unter Berücksichtigung gewisser Prioritäten, eine gemeinsame Richtung eingeschlagen und ein 'roter Faden' für die Zukunft festgelegt werden kann. Emil Blumer wird die Detail-Unterlagen zirka eine Woche vor dem Workshop verschicken.

---

## **Traktandum 5 - SPORT**

### **Bericht und Anträge aus SNM-Debriefing**

Josef Allenspach berichtet über die wichtigsten Punkte aus dem SNM-Debriefing vom 12.11.05. Er bemerkt, dass von 65 eingeladenen Piloten, 43 Piloten anwesend waren. Auch der neue Verbandstrainer, René Van den Berg, war eine Zeit lang anwesend. Nebst der Berichterstattung durch die Piloten über die verschiedenen Wettbewerbsteilnahmen '05 orientierte Max Bachmann mit klaren Zahlen über die neue Situation SwissOlympic. Er wies darauf hin, dass aufgrund der Rückstufung, dem Segelflug ab 2006 keine Beschickungsbeiträge, sondern nur noch ein Grundbeitrag von Fr. 15'000.-- ausbezahlt wird. Die Piloten der SNM zeigten ein reges Interesse für ein mentales Training. Trotz aktiver Mithilfe der Junioren konnte bislang noch kein Nachfolger für Ernest Meier, als Junioren-Betreuer, gefunden werden. Léonard Favre wäre allenfalls bereit, diese Funktion zu übernehmen. Im Rahmen des Debriefings wurden mit grossmehrheitlicher Zustimmung der Piloten auch die Verfahren für die SM 2006 vorbesprochen. Die SNM unterstützt das bisherige System. Edi Inäbni war positiv erstaunt, über das Einsehen der Piloten. Es gab auch eine Diskussion zum Thema IGC Ranking-List. Auch hier möchte die SNM weiterhin mit der bestehenden Punkteliste des SFVS arbeiten.

Für die SM in Bern möchte Edi Inäbni im Reglement keine grundsätzlichen Änderungen vornehmen. Der FlightOfficer der SG Bern beantragt jedoch für SM '06 eine minimale Überflughöhe der Ziellinie von 200 Gnd. Unterschreitungen sollen mit 1 Strafpunkt pro Meter geahndet werden. Zielflüge unter 100 m wären ungültig und es gäbe nur noch eine Streckenwertung. Als weitere Variante wurden normale Direktlandungen, jedoch mit einem letzten Kontrollpunkt 'Chutzen-Belpberg' besprochen. Diese Variante fand aber bei der SNM keinen Anklang. Nachdem sich bei einer Konsultativabstimmung alle Piloten ganz klar für die Beibehaltung der normalen Zielflugverfahren ausgesprochen haben, empfiehlt Edi Inäbni dem Vorstand, die Meinung der SNM-Piloten zu respektieren. Der Vorstand ist damit einverstanden und der Antrag der SG Bern wird einstimmig abgelehnt.

Nachdem Nulltoleranzen auch international üblich sind, haben sich die SNM-Piloten grossmehrheitlich für diese Lösung entschieden. Als Master würden die Daten aus dem AIP gelten. Dies bedeutet, dass eine Wertung am Verletzungspunkt endet. Edi Inäbni schlägt im Strafpunktekatalog, Anhang 2 zum SM-Reglement, folgende Anpassungen vor:

- Reduktion der Höhe von 30m auf 10m und Reduktion der Lage von 300m auf 30m.

Die max. Abflug- und Zielankunftshöhen sollen vom Konkurrenzleiter klar festgelegt werden. Bei einem Über-/Unterschreiten der Abflug-/Zielankunftshöhen > 100m ist der Überflug ungültig.

Zum Thema Nulltoleranzen bestehen im Vorstand unterschiedliche Auffassungen. Wegen der Gruppenflugzeuge mit älterer Ausrüstung lehnt Urs Isler eine Verschärfung klar ab. Er ist auch der Meinung, dass zentrale Wettbewerbe nicht nochmals beschränkt, sondern deren Attraktivität verbessert werden sollte.

**Abstimmung:** Der Vorstand beschliesst mit 8 Ja, 2 Nein und 2 Enthaltungen, den Anhang wie vorgeschlagen zu ändern. Edi Inäbni wird die Anpassungen einbringen und dem Sekretariat SFVS mitteilen.

### Wahl Segelkunstflug-Nationalmannschaft 2006

Mit Berücksichtigung der 'Segelkunstflug-Gesamtrangliste' werden auf Vorschlag der SAGA für 2006 folgende sechs Piloten als Mitglieder der **Segelkunstflug-Nationalmannschaft** einstimmig gewählt:

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| - Robert Grünenfelder | - Matthias Schläufer |
| - Andris Kade         | - Christian Schmid   |
| - Friedrich Krieger   | - Fredy Schneider    |

### Segelflug-Weltmeisterschaften 2006

Josef Allenspach informiert kurz über seine Abklärungen betreffend der Teilnahme an den WM '06. Feste Ambitionen für eine Teilnahme an der **Segelflug-WM in Schweden** haben Markus Gäumann (O), Werner Danz (18m) und Edi Inäbnit (Std). Josef Allenspach hofft auf einen definitiven Entscheid bis zum Workshop.

Interesse für eine Teilnahme an der **Clubklasse-WM in Vinon** zeigten Dieter Mühlethaler, Werner Danz, Stefan Knecht, Alois Bissig sowie ev. auch Yvonne Schwarz. Auch hier soll ein Entscheid im Rahmen des Workshops herbeigeführt werden.

Für die **Worldklasse-WM**, die ebenfalls in Vinon stattfinden wird, gibt es keine Meldungen.

### Traktandum 6 - SEGELFLUGKONFERENZ 19.11.05 IN MURTEN

Zum Tagesablauf und Programm sind keine grossen Änderungen zu erwarten. Leider haben sich nicht sehr viele Aussteller angemeldet. Nachdem die Informationen über die Konferenz im Segelflug-Bulletin etwas untergingen wird gewünscht, dass Urs Isler nochmals einen Hinweis auf der Homepage des SFVS anbringt und den Mitgliedern die Teilnahme an der SFK in Murten empfiehlt.

Urs Isler wird die beiden Referenten, Reiner Rose (OLC) und Wolf-Dieter Herold (Concordia) vorstellen. Emil Blumer übernimmt die Vorstellung von Gregor Cotting (Luftraum 2006). Die Ehrungen werden durch Emil Blumer, Xaver Mäder und Marco Schnyder vorgenommen. Léonard Favre berichtet am Vormittag kurz über den aktuellen Stand in Sachen Projekt Flüsterschlepp. Emil Blumer erwartet den kompletten Vorstand um 10 Uhr in Murten.

### Traktandum 7 - SAFETY SEMINAR

Am 21. Januar 2006 findet im Hotel Kreuz in Bern ein weiteres **Safety-Seminar des SFVS** statt. Arnold Germann will das Hauptgewicht dem Thema Sauerstoff widmen. Als Referenten möchte er Dr. Heinrich Schaffner sowie ein Mitarbeiter der Sauerstoffwerk Lenzburg AG einladen. Für den Nachmittag ist provisorisch ein Bericht von Dr. Konrad Bloch, Delegationsleiter an der Schweizer Forschungsexpedition mit Probanden in Muztagh Ata (Nepal) zum Thema, Auswirkung des Sauerstoffmangels in grossen Höhen, vorgesehen.

Falls Bedarf besteht, könnte ev. ein sehr guten Beitrag aus der Maturaarbeit von Frau Jenni über Untersuchungen von Blut- und Urinwerte ins Programm aufgenommen werden. Xaver Mäder würde, falls gewünscht, den Kontakt zu Frau Jenni herzustellen.

Die Einladungen für das Safety-Seminar werden demnächst über das Sekretariat SFVS an die Gruppen versandt.

### Traktandum 8 - DIVERSES

#### **Versicherungen**

Es war relativ schwierig, kurzfristig eine kompetente Person zum Thema PAX-Haftpflichtversicherung einzuladen. Emil Blumer konnte aber inzwischen im Internet unter [www.cfac.ch](http://www.cfac.ch) ein sehr gutes Papier mit den wichtigsten Änderungen für PAX-Flüge finden. Diese Informationen liegen vor und werden den Vorstandsmitgliedern zum Studium verteilt. Falls noch nötig wird das Thema am Work-

shop nochmals diskutiert und bei Bedarf könnte später immer noch ein Spezialist beigezogen werden.

#### **EASA**

Der SFVS ist aufgefordert, eine Stellungnahme über Flugzeugunterhalt NPA 7 zu machen. Der Vorstand beschliesst, dass der SFVS keine eigene Stellungnahme verfasst und sich hinter die Lösung der EGU stellt. Emil Blumer wird dies in einem Schreiben dem AeCS zuhänden der Kommission Internationales mitteilen.

#### **Mail-Anfrage aus Portugal**

Emil Blumer wird die Anfrage von Leonor Calaim mit dem Questionnaire zum Thema Segelflug-Ausbildung prüfen.

### **Traktandum 9 - UMFRAGE UND TERMINE**

---

#### **Planung 2006**

Unter Berücksichtigung der Umfrageergebnisse werden für 2006 folgende **Sitzungsdaten** festgelegt:

Mi	18.1.06	18:15 h	Vorstandssitzung
Sa	18.2.06	10:00 h	Vorstandssitzung
Sa	18.2.06	14:00 h	Generalversammlung SFVS
Do	6.4.06	18:15 h	Vorstandssitzung
Do	29.6.06	18:15 h	Vorstandssitzung
D	31.8.06	18.15 h	Vorstandssitzung
Do	12.10.06	18:15 h	Vorstandssitzung

Die **Segelflugkonferenz 2006** findet voraussichtlich im Kongresshaus in Biel statt. Der Termin ist im Moment noch nicht bekannt. Xaver Mäder trifft sofort nähere Abklärungen mit der SG Biel.

**Emil Blumer** bedankt sich bei allen Vorstandskameraden für die Sitzungsvorbereitung Mitarbeit und schliesst die Sitzung 7/05 um 21:45 h.

Für das Protokoll:



Marco Schnyder

#### **Verteiler:**

Vorstand SFVS  
Zentralvorstand AeCS  
Zentralsekretariat AeCS  
Felix Kiser, Direktor AeCS  
Lucretia Hitz, Redaktorin Segelflug-Bulletin  
Benno Lüthi, Ehrenpräsident SFVS  
Jürg Wyss, Chefredaktor AeroRevue  
Website [www.segelfliegn.ch](http://www.segelfliegn.ch) - Archiv

## PENDENZENLISTE SFVS

Stand: 16. November 2005

LNr	Pendenz	seit	Erledigung durch Termin
1114	NEUES LEHRMITTEL SEGELFLUG; Finanzierungsmodell	7/04	Vorstand pendent
1145	SM SION - SPONSORING RUAG; Kopie Dankeschreiben an E. Blumer	4/05	L. Favre pendent
1152	VERTEILUNG SWISS OLYMPIC GELDER; Diskussion in ZV AeCS mit Einladung NR A. Amstutz und Georg Krenger	4/05	E. Blumer pendent
1156	COACH JNM; Regelung Nachfolge für Ernest Meier	5/05	Vorstand / JNM dringend
1159	ENTSCHÄDIGUNG R. BECK; Diskussion/Entscheid Vorschlag A. Hunziker	5/05	Vorstand pendent
1168	SEGELFLUGZONEN; Inputs f. Stellungnahme an G. Cotting	6/05	Vorstand sofort
1169	DEMISSIONEN VORSTAND; Vorschläge für Neubesetzung	6/05	E. Blumer, M. Schnyder - SFVS 7/05
1172	NAT GP & WORLD SAILPLANE GP; Diskussion über Einstufung	6/05	SNM-Leitung Debriefing
1183	HOMEPAGE SFVS; Französische Übersetzung 100er Club	7/05	L. Favre pendent
1184	FLUGWETTERDIENSTE METEO SCHWEIZ; Anfrage betr. Leistungen SF	7/05	Urs Isler sofort
1185	BUDGET 2006; Anpassungen und Weiterleitung an Vorstand	7/05	Georg Krenger sofort
1186	ENTSCHÄDIGUNG BECK/HUNZIKER; Entscheid	7/05	Vorstand SFVS Workshop
1187	VAKANZ VORSTAND SFVS; Anfrage an Präsidenten Westschweiz	7/05	Sekretariat SFVS sofort
1188	WORKSHOP SFVS; Versand der Detailunterlagen	7/05	Emil Blumer 1 Woche vor Workshop
1189	ANHANG 2 SM-REGLEMENT; Anpassungen	7/05	Edi Inäbnit sofort
1190	ANTRÄGE SAFETY OFFICER SG BERN; Beantwortung	7/05	Sekretariat SFVS sofort
1191	SEGELFLUG-WM 2006; Bekanntgabe der Teilnehmer	7/05	SNM-Leitung Workshop
1192	SAFETY SEMINAR SFVS; Versand der Einladungen	7/05	Arnold Germann Sekretariat SFVS pendent
1193	EASA STELLUNGNAHME FLUGZEUGUNTERHALT; Antwort an AeCS	7/05	Emil Blumer sofort
1194	SEGELFLUGKONFERENZ 2006; Abklärung Termin mit SG Biel	7/05	Xaver Mäder pendent