

TMA de Genève avec les secteurs vol à voile 2009

Remarques :

Cette présentation est une aide, à la formation et l'information des vélivoles, pour la pratique du vol dans les secteurs vol à voile dans la TMA de Genève.

**ATTENTION: seules les cartes vol à voile et ICAO version 2009
et les publications officielles font foi.**

Protocole Oyonnax Nord – Sud
Protocole Saint-Claude Nord – Sud
Protocole Brassus, Vallorbe

Oyonnax Nord (TMA 8.1) et Saint-Claude Nord (TMA 4.1)

Activés (2300 - 2600 m) sont déclassés:

En espace G

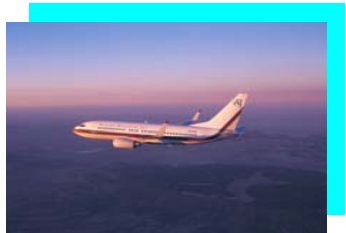
autorisés aux planeurs et avions en VFR .

L'activation de tous les secteurs est annoncée sur :

ATIS PLANEUR 124.750

avec information pour les VFR

VFR-IFR



500 ft = 150 m

500 ft = 150 m

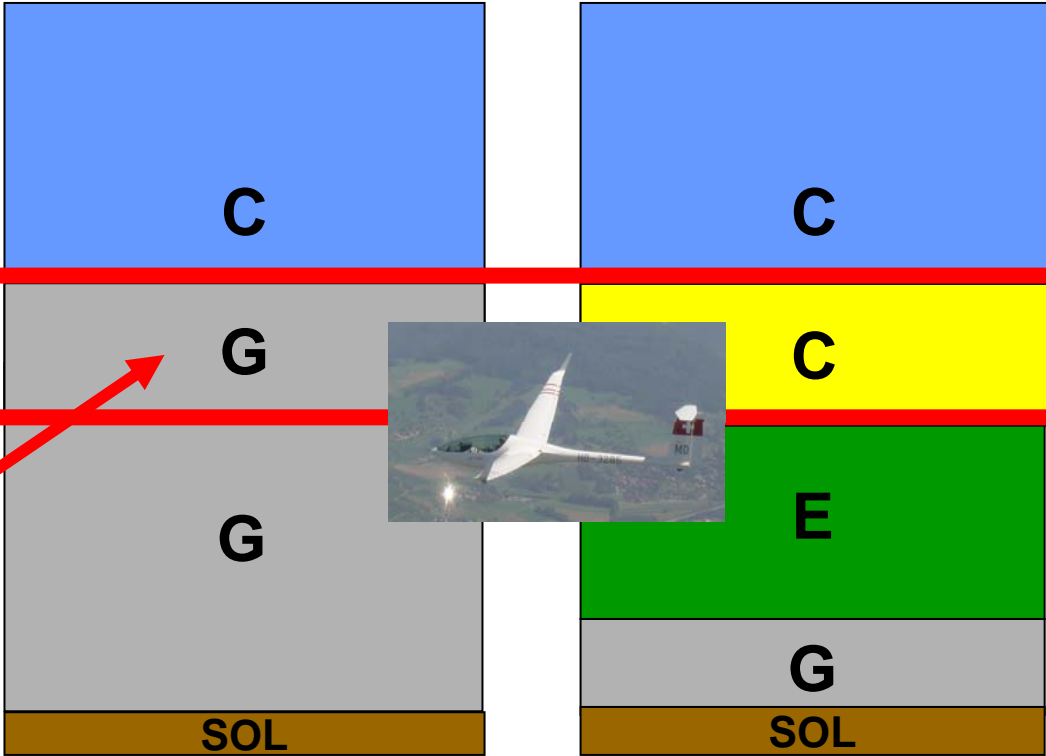
PLAFOND

PLANCHER

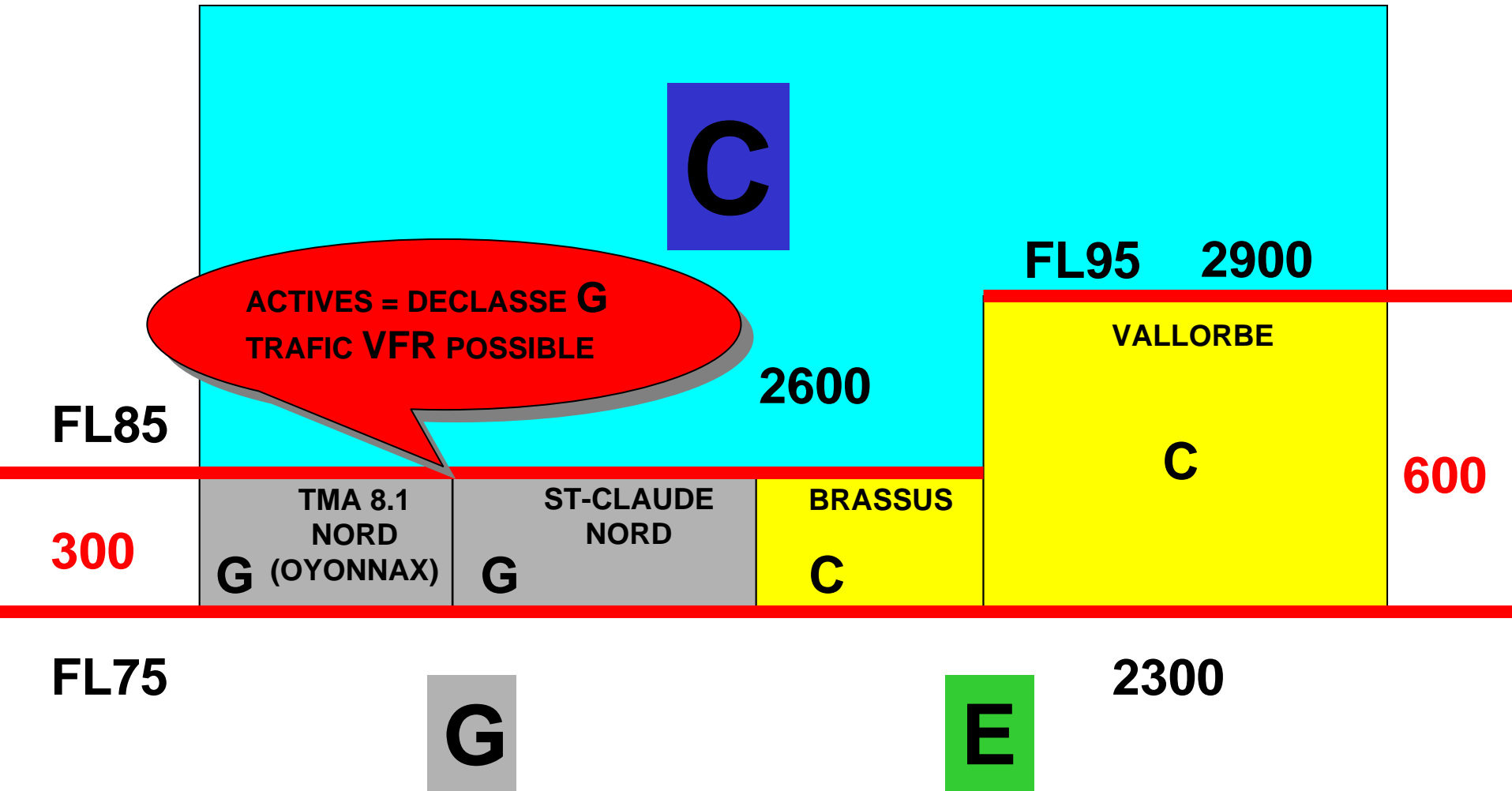
VFR

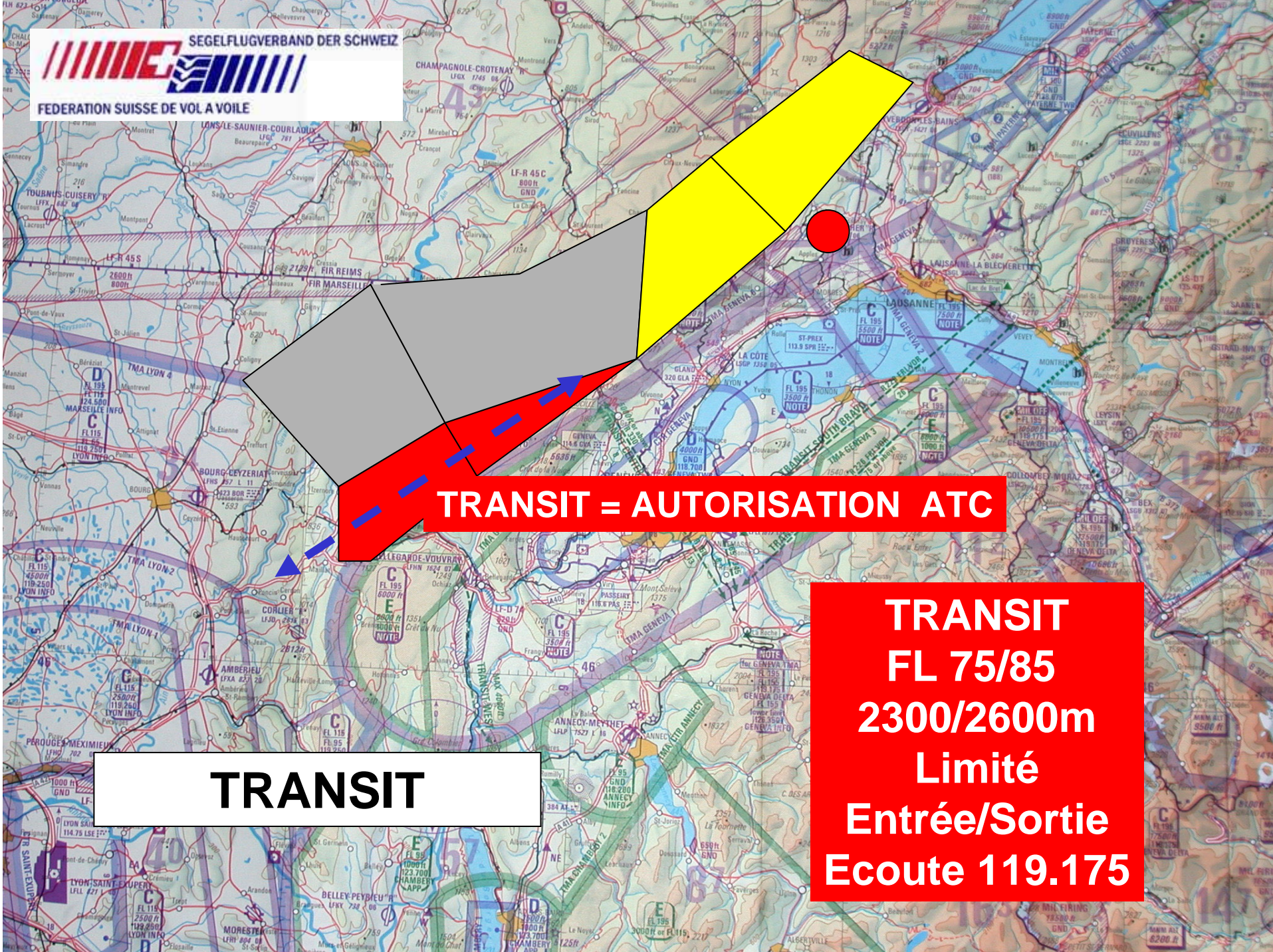
FRANCE
TMA 8.1/ TMA 4.1

SUISSE
TMA 4



ACTIVATION ET DECLASSEMENT





TRANSIT = AUTORISATION ATC

TRANSIT

TRANSIT
FL 75/85
2300/2600m
Limité
Entrée/Sortie
Ecoute 119.175

RAPPEL



LSTR **133.200**

ATIS **124.750**

DELTA **119.175**

ECOUTE **125.025**

NIVEAU DE VOL

ALTITUDE

FL 75

2300 M

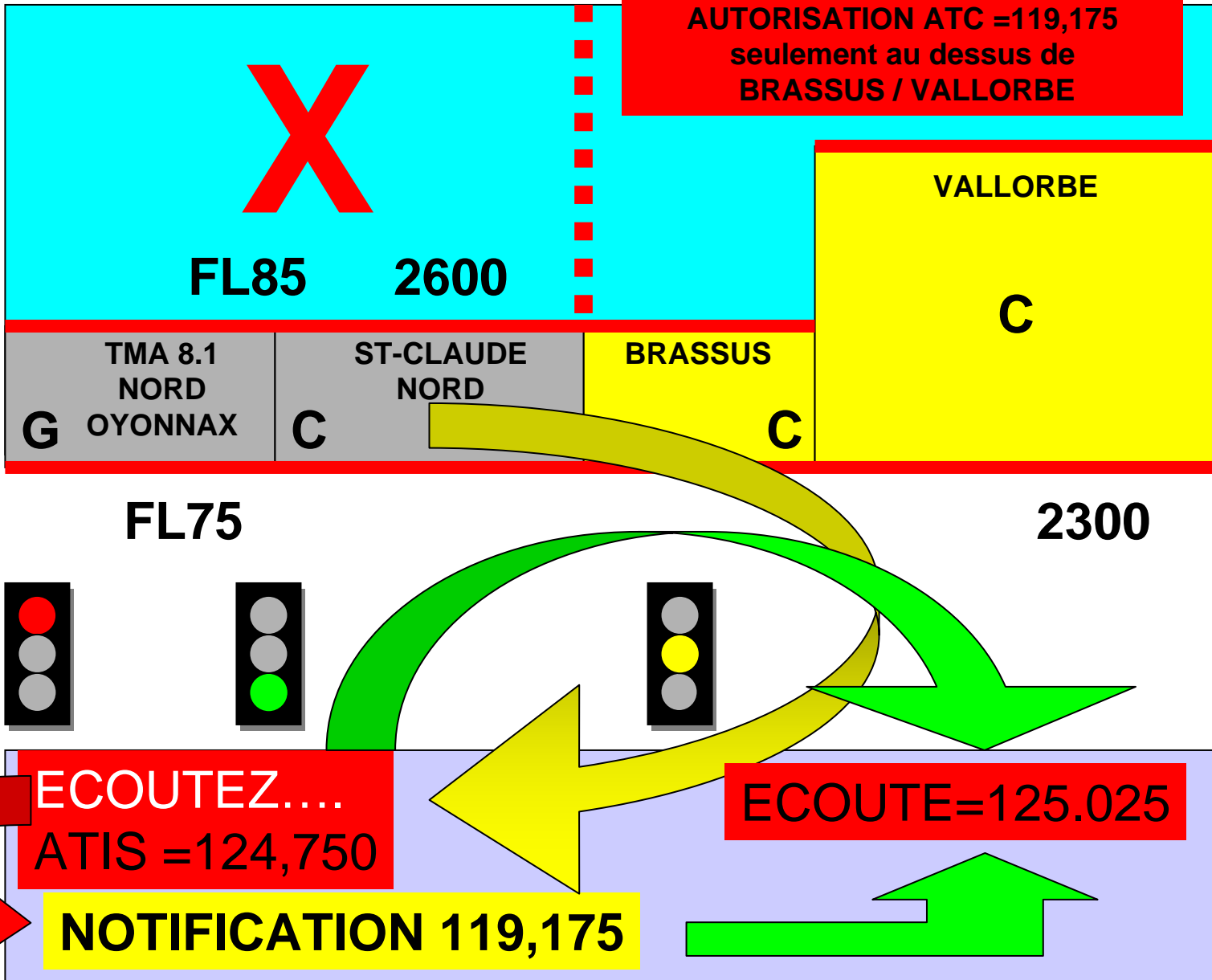
FL 85

2600 M

FL 95

2900 M

A T I S P L A N E U R



LIMITES D'UTILISATION

DUREE: Annonce en heure LOCALE

Ouverture par tranche : **maximum 3 heures**

Prolongation par tranche supplémentaire : **maximum 3 heures**

Tous les secteurs ouverts : **même HEURE**

ALTITUDE STANDARD:

Vallorbe **2900 m**, Brassus **2600 m**

ET / OU : St-Claude Nord , Oyonnax Nord **2600 m**

ECOUTE PERMANENTE : 125.025

RECOMMANDATIONS et SECURITE

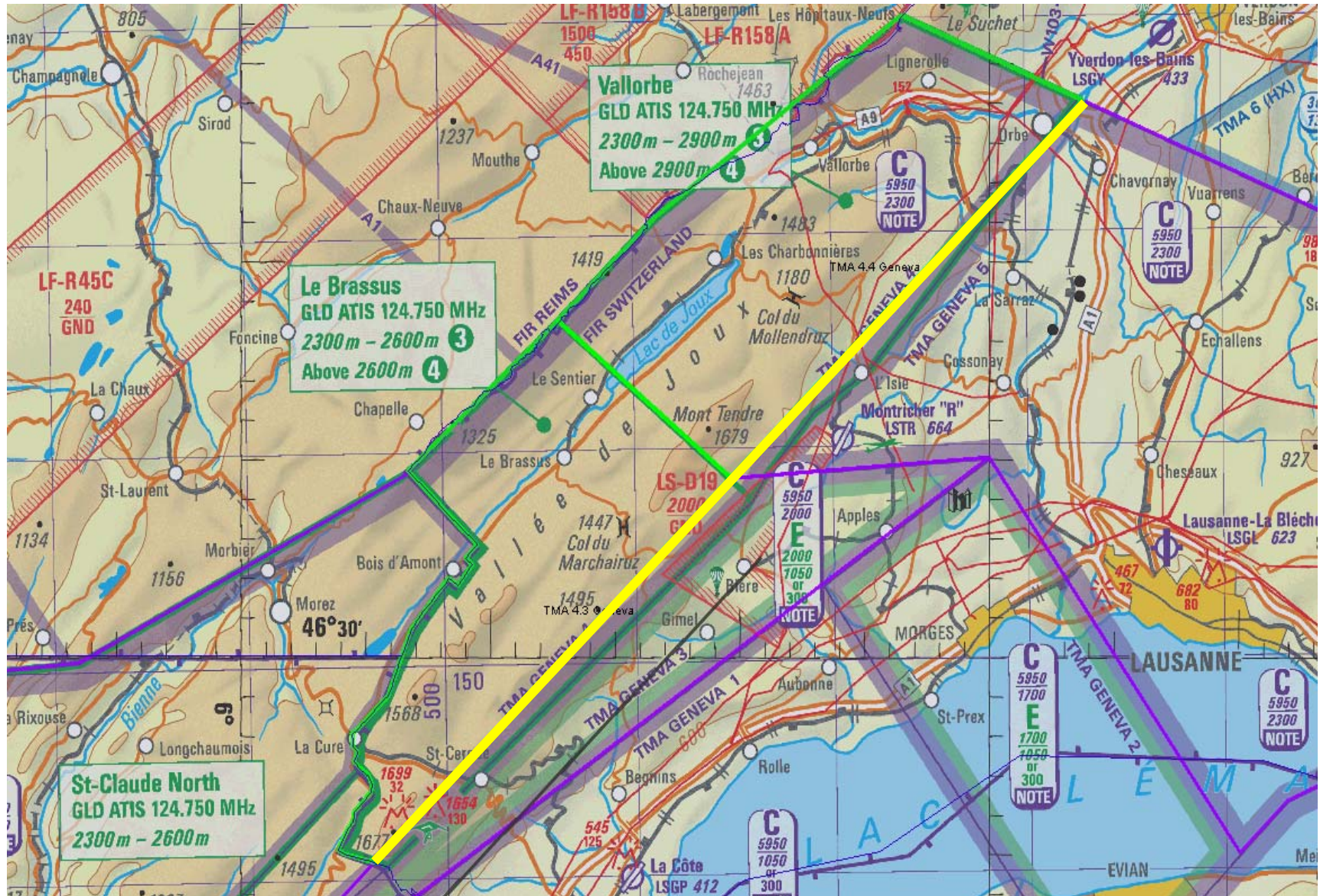
ECOUTER → **ATIS 124,750**

Respecter rigoureusement l'altitude **Plancher et Plafond**

Rester à l'écoute **125.025** dans les secteurs vol à voile

***Utilisez votre altimétrie la plus élevée
DISPONIBLE en vol !!!!***

Modification 2009



Modification 2009

ATIS PLANEUR (actuel) 124.750

Changement possible dès le 2 juillet 2009

ATIS PLANEUR (futur) 118.475

**Le répondeur ATIS PLANEUR sur 124.750
informera dès le mois de juin du changement
de la nouvelle fréquence 118.475**