

An alle Segelfluggruppen

Datum 20. Juli 2010

Betreff **Kaderkurse Segelflug 2011**

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Segelfluglehrerkurse 2011 werden wie in diesem Jahr durch den Segelflugverband der Schweiz SFVS organisiert. Die Kurse sind auf Mai / August- September 2011 eingeplant und die erforderlichen Eignungsprüfungen werden nun in umgekehrter Reihenfolge stattfinden. d.h. die praktische findet im Herbst und die theoretische Prüfung findet im Winter statt. Die vorgesehenen Daten sind:

- Praktische Eignungsprüfung – ab 20. September 2010
- Theoretische Eignungsprüfung – ab 31. Januar 2011
- Pädagogischer Vorspann 4. - 6. März 2011
- Segelfluglehrerkurse – Mai und August – September 2010 (2 Wochen)

Der / die AspirantIn müssen die Voraussetzungen gemäss dem RFP Art. 164 nachweisen können. Die theoretische sowie die praktische Prüfung haben grundsätzlich keine grossen Anpassungen erfahren.

Die **praktische Prüfung** umfasst:

- ein Prüfungsflug mit Sachverständigem an Bord auf ASK 21 gemäss Artikel 145 des *Reglements vom 25.3.1975 (Stand 1. März 2009) über die Ausweise für Flugpersonal (RFP)* bzw. der *Weisungen des BAZL vom 31.03.1998 über die Fähigkeitsprüfung für den **Erwerb des Segelfliegerausweises***; in diesem Flug (Schleppstart) sind drei vom Sachverständigen in der veröffentlichten Liste gewählten Optionen sowie eine Ziellandung (Aufsetzpunkt) auszuführen.
- ein Prüfungsflug mit Sachverständigem an Bord auf ASK 21 gemäss Artikel 150 des *Reglements vom 25.3.1975 (Stand 1. März 2009) über die Ausweise für Flugpersonal (RFP)* bzw. der *Weisung des BAZL vom 1.7.1987 über die Fähigkeitsprüfung für den **Erwerb der Erweiterung für Passagierflüge***. Der Kandidat führt diesen Flug vom hinteren Sitz aus. Die Einweisung für das Führen eines Segelflugzeuges vom hinteren Sitz muss durchgeführt sein.

Verlangt werden dabei einwandfreies Fliegen der vom Sachverständigen verlangten Flugprogramme, Beherrschen der korrekten Flugverfahren, Landeanflüge sowie der Ziellandungen und der offiziellen Checkliste des BAZL für die Segelflugschulung.

In den letzten 4 Wochen vor der Prüfung sind mindestens 3 Prüfungsvorbereitungsflüge durchzuführen und nachzuweisen.

Theorie-Prüfung

Methodisch-pädagogische Prüfung

Der / die Aspirantin hat vor der Prüfungskommission eine Probelektion von maximum 30 Minuten mit im Voraus bekanntem Thema vorzutragen. Ferner haben Sie eine zweite Probelektion vorzutragen, deren Thema Ihnen im Verlauf der Prüfung bekanntgegeben wird.

Ferner umfasst die theoretische Prüfung die folgenden Fächer gemäss Lehrplan für die Theorie-Prüfung des Segelfliegerausweises (nach neuem Schema gem. RFP 1998):

- Luftrecht (Gesetzgebung über die Luftfahrt)
- allgemeine Luftfahrzeugkenntnis (Kenntnis der Segelflugzeuge)
- Flugleistungen und Flugplanung
- Betriebsverfahren (Flugpraxis)
- menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie (Wetterkunde)
- Navigation (Navigation, Kartenkunde, AIP Schweiz)
- Grundlagen des Fluges
- Sprechfunkausbildung (zusätzlich zu den normalen Theorieprüfung für Segelflieger)

Aspiranten / Aspirantinnen, welche im Jahre 2008 - 2009 die praktische oder theoretische Prüfung ganz oder teilweise bestanden haben, und sich für einen nochmaligen Versuch anmelden möchten, verwenden bitte das beiliegende Anmeldeformular. Die Prüfungs- und Kurskosten richten sich nach der Gebührenordnung des BAZL und betragen insgesamt Fr. 1'500.-.

Für die Absolvierung des Kurses wird die Sprechfunkausbildung (Voice) national oder international vorausgesetzt. Dies bedeutet, dass diese Voiceausbildung spätestens beim Kurs „learning and teaching“ Anfangs März 2011 abgeschlossen sein muss.

Die detaillierten Angaben zu den Prüfungen werden den Aspiranten / Aspirantinnen jeweils direkt zugestellt. Ich bitte, den Anmeldetermin vom 20. August 2010 zu beachten.

Mit freundlichen Grüssen

Xaver Mäder

Beilage: Anmeldeformulare
Teilnahmebedingungen Segelfluglehrausbildung

Bitte das Anmeldeformular an folgende Adresse retournieren:

Xaver Mäder Tel: 032 / 331 51 50
Rainstrasse 76 Natel: 079 / 301 70 28
2553 Safnern

xmaeder@bluewin.ch

Bei Fragen stehe ich Ihnen jederzeit zur Verfügung

A tous les groupes de vol à voile

Date le 20 juillet 2010

Concerne **COURS DE CADRES EN VOL À VOILE EN 2011**

Mesdames et Messieurs,

Les cours d'instructeurs vol à voile en 2011 seront, comme cette année, organisés par la Fédération suisse de vol à voile.

Les cours sont planifiés durant les mois de mai et août - Septembre 2011. Un seul changement est prévu : les examens d'admission se dérouleront dans l'ordre inverse de ce qui a été fait jusqu'à présent. Cela signifie que l'examen pratique de vol aura lieu avant les examens théoriques.

Les dates prévues sont :

- Examen pratique de vol : du 20. septembre 2010
- Examens théoriques : du 31. janvier 2011
- Cours pédagogiques préparatoires : du 4. au 6. mars 2011
- Cours d'instructeurs vol à voile : débuteront mai et août - septembre 2011 (dureront 2 semaines)

Les candidats doivent remplir les conditions fixées par l'article 164 du RPN. Les examens théoriques ainsi que les examens de vol n'ont subi en principe que peu de changements.

Examens pratiques de vol

Un premier vol d'examen est à effectuer avec un expert à bord d'un ASK 21 selon l'article 145 du Règlement du 25.3.1975 (*état 1^{er} mars 2009*) concernant les licences du personnel navigant de l'aéronautique (RPN) resp. les instructions de l'OFAC du 31.03.1998 concernant les examens d'aptitude pour l'obtention d'une licence de pilote planeur. Durant ce vol (départ remorqué), l'expert choisit trois exercices figurant sur la liste d'options publiées. Un atterrissage de précision est également à exécuter.

Un deuxième vol d'examen est à effectuer avec un expert à bord d'un ASK 21 selon l'article 150 du Règlement du 25.3.1975 (*état 1^{er} mars 2009*) concernant les licences du personnel navigant de l'aéronautique (RPN) resp. les instructions de l'OFAC du 1.7.1987 concernant les examens d'aptitude pour l'obtention d'une **extension au vol avec passagers**. Le candidat pilote ce vol du **siège arrière**. L'instruction pour la conduite d'un planeur du siège arrière doit être effectuée.

Sont exigés :

- Un programme de vol selon les instructions de l'expert exécuté de manière irréprochable
- Des procédures de vol correctes et maîtrisées
- Une approche stable
- Un atterrissage de précision
- Des check listes selon les check listes officielles d'écolage de l'OFAC.

Au cours des 4 dernières semaines avant l'examen au moins 3 vols de préparation d'examen doivent être passés et prouvés.

Examens théoriques

Examen méthodique et pédagogique

Le candidat / la candidate a 30 minutes pour présenter à une commission d'examens une leçon test portant sur un thème connu à l'avance. De plus, il / elle a à présenter une deuxième leçon test portant sur un thème qui ne sera divulgué que durant les examens.

Examen théorique

Il comprend les branches suivantes qui correspondent au plan d'étude de l'examen théorique pour la licence de planeur (d'après le nouveau schéma selon RPN 1998):

- Droit aérien ;
- Connaissance générale des aéronefs
- Préparation du vol et performances ;
- Procédures opérationnelles ;
- Performances humaines ;
- Météorologie ;
- Navigation (navigation, connaissance des types de cartes, AIP Suisse)
- Principe du vol
- Cours de radiotéléphonie (en supplément de l'examen théorique pour la licence de planeur)

Les aspirants / aspirantes qui ont échoué totalement ou partiellement aux examens théoriques ou pratiques en 2008 / 2009 et désireux / désireuses de s'annoncer pour un nouvel essai sont prié(e)s d'utiliser également la formule d'inscription annexée.

Les frais d'examens et de cours d'instructeur de pilotages ont été adaptés. Toutefois, grâce à l'OFAC, ces frais ont pu être maintenus avec CHF 1'500.- relativement bas.

La participation au cours implique la formation en radiotéléphonie (Voice) au niveau national ou international. L'examen « Voice » doit être passée jus' qu'au cours Learning and teaching au mars 2011.

Les informations détaillées concernant les examens seront envoyées directement aux aspirants / aspirantes. Le délai d'inscription est fixé au 20 août 2010.

Avec nos salutations les meilleures

Xaver Mäder

Annexes : Formules d'inscriptions
 CONDITIONS D'ADMISSION EN VUE DE LA PARTICIPATION AUX
 COURS DE CADRES EN VOL À VOILE

La formule d'inscription doit être renvoyée à l'adresse suivante:

Xaver Mäder Tel: 032 / 331 51 50
Rainstrasse 76 Natel: 079 / 301 70 28
2553 Safnern
xmaeder@bluewin.ch