

Ecolight-Schlepper: Erste Erfahrungen und Entwicklungstendenzen

Samstag 14. Oktober 2006, Flugplatz Birrfeld

Vortrags- und Diskussionsforum / Themen und Inhalte

1400	<u>Begrüssung</u> / Ziele Flüsterschlepp; Ziele der Tagung	R. Walther
1415	<u>Sicherheit</u> Erfahrungen als Schlepppilot Stabilität des Schleppzuges; Reaktionen der Segelflieger; Schleppgewichte; Probleme mit Seitenwind, Graspiste, heissen Tagen, Material. Knackpunkt Seil-Einzugswinde Die Gewichtsproblematik des Ecolight; der neue Ansatz des Projekts „effizienter“: Resultate und Ausblick	N. Liechti A. Amstutz
1500	<u>Lärm</u> Perspektiven der Lärm-Reduktion Vorgehen und Resultate des Projektes „leiser“; Perspektiven einer neuen Mess- und Prognosemethode.	P. von Burg
1530	<u>Pause</u>	
1545	<u>Informationen aus dem BAZL</u> Zulassungen; Stundenanrechnung und weitere rechtliche Aspekte; ev. Kurzbericht über Unfälle.	P. Hofer
1615	<u>Wirtschaftlichkeit</u> Flugzeugbeschaffung und –Einführung Erfahrungen aus Courtelary und einige Hinweise für die nächsten Käufer Betriebskosten Eigene Erfahrungen und Überprüfung der Betriebskostenanalyse (AeroRevue 11/05)	F. Deutsch M. Amsler
1700	<u>Schlusswort</u> Zusammenfassung und Ausblick	R. Walther

Allgemeine Hinweise:

Der Zeitplan ist so bemessen, dass ein Referat maximal 20 Minuten dauern sollte; anschliessend ist eine Diskussion von 5 Minuten vorgesehen.

Für Power Point Präsentationen steht ein Beamer mit PC zur Verfügung.