



Informationen BAZL

Obmänner-Konferenz 2010

Informationen BAZL

Patrick Hofer SBAU, 13.02. 2010




Informationen BAZL

Themen:

- **Audits Segelflugschulen**
- **SMS** Safety Management Systems
- **Flytop**



Audits Segelflugschulen

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Sicherheit Flugbetrieb

BAZL, CH-3003 Bern
A-Post

Swiss Jet- Ltd.
Segelfluggzentrum Samedan
Herr Bruno Minder
Plazza Aviatca 2
7503 Samedan

Versand
- 2. DEZ. 2009

Referenz/Aktenzeichen: 53-09.01 SZ Samedan Swiss Jet Ltd_5455_RW_2010_02_19
Ihr Zeichen:
Unser Zeichen: rot
Sachbearbeiter/in: Matthias Röthlisberger
Tel. +41 31 324 96 88, Fax +41 31 325 80 53, matthias.roethlisberger@bazl.admin.ch
Ittigen, 02. Dezember 2009

Inspektion ihrer Flugschule (GLD)

Sehr geehrter Herr Minder

Wie bereits am Telefon besprochen, findet am

19. Februar 2010 auf dem Flugplatz Samedan ab 09.00 Uhr

eine Inspektion Ihrer Flugschule statt.

Damit die Inspektion reibungslos und zügig durchgeführt werden kann, bitten wir Sie, folgende Dokumente/Listen soweit anwendbar vorzubereiten und am Tag der Inspektion griffbereit zu halten:

Allgemeine Dokumente

1. Nachweis Haftpflichtversicherung der Flugschule
2. Mietverträge Lokale
3. Organigramm der Organisation
4. **Safety Konzept der Flugschule**
5. Betriebsreglement
6. Ausbildungsreglement

Flugzeuge, Flugplatz

7. Liste der Flugzeuge
8. Benützungsverträge Fremdflugzeuge
9. Benützungsrecht Flugplatz



Audits Segelflugschulen

Allgemeine Dokumente

1. Nachweis Haftpflichtversicherung der Flugschule
2. Mietverträge Lokale
3. Organigramm der Organisation
4. Safety Konzept der Flugschule
5. Betriebsreglement
6. Ausbildungsreglement

Flugzeuge, Flugplatz

7. Liste der Flugzeuge
8. Benützungsverträge Fremdflugzeuge
9. Benützungsrecht Flugplatz



Audit Safety Themen

- Organisation **Flugbetrieb**, Flugdienstleitung, Einsatz **Flarm**
- Mindestflugtraining **Trainingsbarometer**
- **Checkflüge**
- Bedingungen **Streckenflug**
- Bedingungen **Segelfluglager**
- Bedingungen **Alpensegelflug**
- **Safety Officer** Funktion und Einbindung in der SG
- **Fehlerkultur** innerhalb der Gruppe
- **Erkennen von Schwachpunkten**
- **Dokumentationen** Grundausbildung, Weiterbildung,
Einweisungen, Umschulungen



Bereich Segelflug

Fatal Accident rate order		1998-2007 10 Year Total Fatal Accidents	1998- 2007 10 Year Average Fatal Accidents p.a.	1998-2007 10 Year Average Launches p.a.	1998-2007 10 Year Average Fatal Accident Rate per 100k launches
Switzerland		32	3.20	97,274	3.39
Poland		10	1.00	29,703	3.37
<i>New Zealand</i>	<i>5 years 2003-2007</i>	<i>6</i>	<i>0.60</i>	<i>21,738</i>	<i>2.76</i>
France		46	4.60	187,215	2.46
Austria	9 year average 1997-2005	21	2.33	97,275	2.40
Belgium	Part of Belgium only	4	0.40	20,261	1.97
<i>USA</i>	<i>Rough estimated launch #s</i>	<i>59</i>	<i>5.90</i>	<i>440,000</i>	<i>1.34</i>
Germany	Estimated launch numbers	136	13.60	1,019,878	1.33
UK		37	3.70	338,673	1.09
Norway	Estimated launch numbers	1	0.10	11,550	0.87
Denmark		5	0.50	60,268	0.83
Sweden		4	0.40	54,936	0.73
Czech Republic		5	0.50	82,019	0.61
Slovakia		1	0.10	17,098	0.58
Netherlands	Estimated launch numbers	7	0.70	132,800	0.53
Finland	10 years 1997-2006	0	0.00	34,072	0.00
Overall Totals		375	37.73	2,641,759	1.76



Bereich Segelflug

	1998-2007 10 Year	1998- 2007 10 Year	1998-2007 10 Year	1998-2007 10 Year
Fatal Accident rate order	Total Fatal Accidents	Average Fatal Accidents p.a.	Average Launches p.a.	Average Fatal Accident Rate per 100k launches
Switzerland	32	3.20	97,274	3.39
Poland	10	1.00	29,703	3.37
<i>New Zealand</i> <i>5 years 2003-2007</i>	<i>6</i>	<i>0.60</i>	<i>21,738</i>	<i>2.76</i>
France	46	4.60	187,215	2.46
Austria <i>9 year average 1997-2005</i>	21	2.33	97,275	2.40
Belgium <i>Part of Belgium only</i>	4	0.40	20,261	1.97
<i>USA</i> <i>Rough estimated launch #s</i>	<i>59</i>	<i>5.90</i>	<i>440,000</i>	<i>1.34</i>
Germany <i>Estimated launch numbers</i>	136	13.60	1,019,878	1.33
UK	37	3.70	338,673	1.09
Norway <i>Estimated launch numbers</i>	1	0.10	11,550	0.87
Denmark	5	0.50	60,268	0.83
Sweden	4	0.40	54,936	0.73
Czech Republic	5	0.50	82,019	0.61
Slovakia	1	0.10	17,098	0.58
Netherlands <i>Estimated launch numbers</i>	7	0.70	132,800	0.53
Finland <i>10 years 1997-2006</i>	0	0.00	34,072	0.00
Overall Totals	375	37.73	2,641,759	1.76

Stand 2007 Durchschnitt von den letzten 10 Jahren!

Schweiz pro 100'000 Flüge

3,39 Tote

Schweden

0,73 Tote



Obmänner-Konferenz 2010

Hofer Patrick, Inspektor Aufsicht Flugbetrieb 13.01.2010



Obmänner-Konferenz 2010

Hofer Patrick, Inspektor Aufsicht Flugbetrieb 13.01.2010





Unfälle 2008 / Erkenntnisse

- Es sind, mit einer Ausnahme, keine “Anfänger“ in die Unfälle verwickelt
- Eine Mehrzahl der Unfälle erfolgte in der Alpenregion
- Das Alter der Piloten ist höher als das Durchschnittsalter der Segelflieger
- Der aktuelle Trainingsstand der verunfallten Piloten war unterschiedlich
- Viele Unfälle geschehen in Lagern (Internationaler Trend)
- Kaum mehrstündige Flüge
- **Bei der Unfallursache gibt es keinen eigentlichen roten Faden**



SMS - Introduction

Evolution of Safety Thinking



Technical Factors



Human Factors

	Favorable	Unfavorable
Internal Factors	Strengths	Weaknesses
External Factors	Opportunities	Threats

Organizational Factors



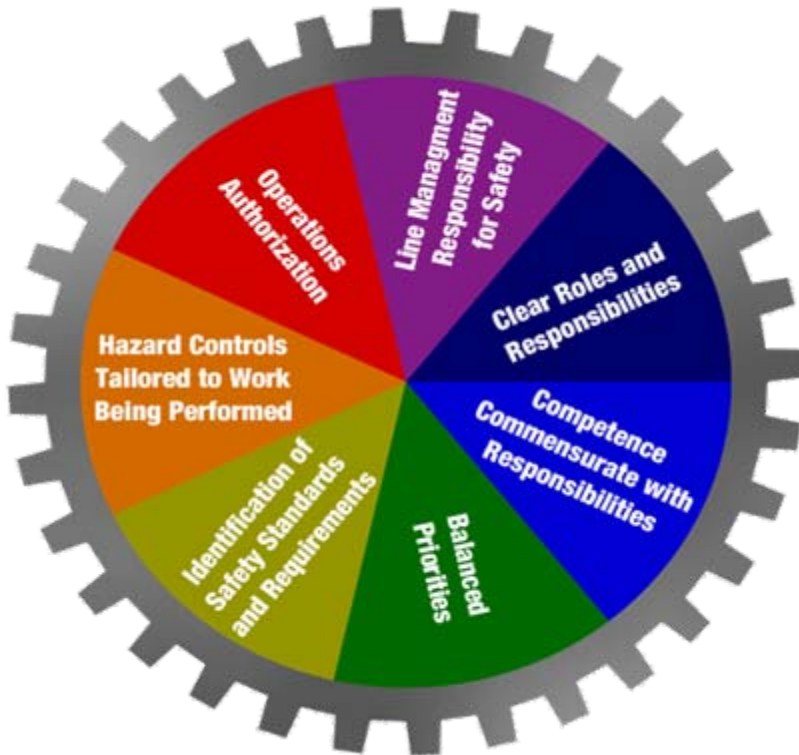
Safety Management





SMS - Introduction

Safety Management Systems (SMS)



- **Führungsverantwortung**
- **Klare Zuständigkeiten**
- **Kompetenzen Verantwortung**
- **Definition von Prioritäten**
- **Definieren von Safety Standarts**
- **Erfassen von Vorfällen Schwachpunkte**
- **Umsetzung in die Operation**





Obmänner-Konferenz 2010

Hofer Patrick, Inspektor Aufsicht Flugbetrieb, 13.01.2010



Safety Management Systems (SMS)



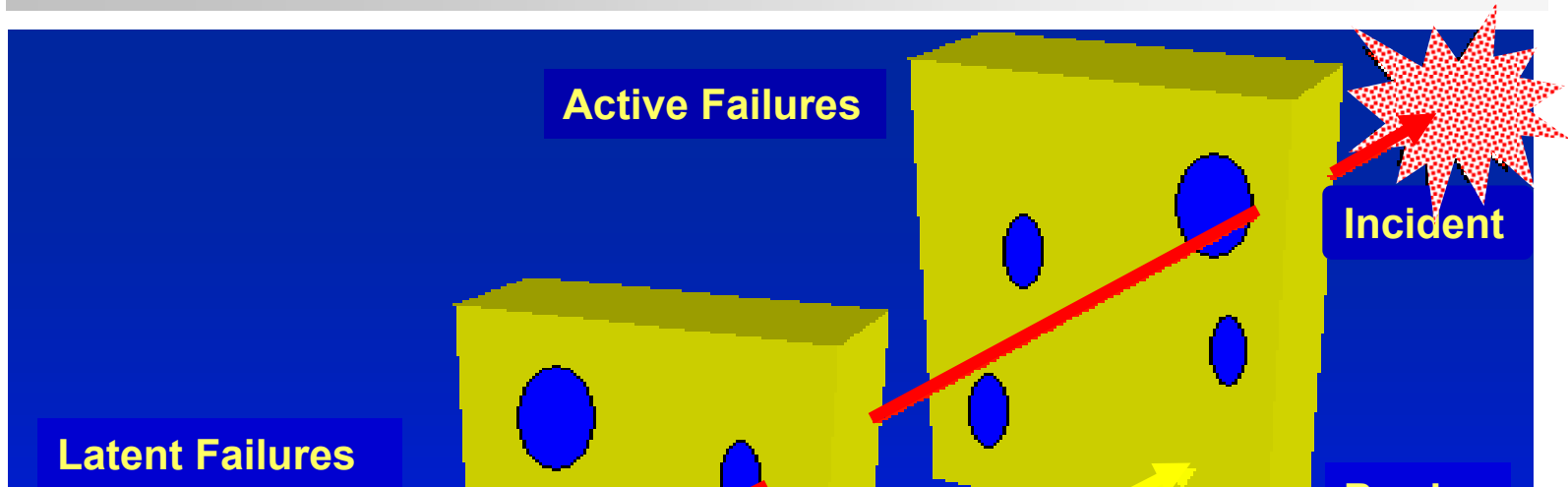
1. Organisation zur Erfassung von Schwachstellen und deren Auswertung und Massnahmen

2. Erfassen von Schwachpunkten einer Organisation, Schule, Verein und Pilot?

3. Umsetzung von sinnvollen Massnahmen um einen Zwischenfall zu verhindern?



SMS - Introduction



Problem:

Diese Sicherheitsdefizite sind nicht sichtbar und müssen identifiziert werden

Ziel von SMS ist das Erkennen von Schwachstellen, vor dem Zwischenfall!



FLY-TOP

**Ein Trainingsprogramm in Human
Competence für den Luftsport**



**Erkennen von Schwachstellen,
vor dem Zwischenfall!**



FLYTOP

FLYTOP

FLYTOP ist ein Trainingsprogramm zur **Vorbeugung** von Unfällen im Luftsport.

Es bietet praxisorientierte Kurse für Vereine, Flugschulen und Piloten.

Ziel der Kurse ist es, das Verhalten von Piloten, aber auch Organisationen (Vereine) so zu ändern, dass Unfälle vermieden werden können.

FLYTOP steht für **FLug-Sicherheits Training für Organisationen und Piloten** (bzw. für **FLight SafetY Training for Organisations and Pilots**).



FLYTOP

Das Sicherheitsnetz der Segelfluggruppe durchleuchten, bevor ein Unfall entsteht!



Das Sicherheitsnetz durchleuchten



FLYTOP

Rückmeldungen positiv



Safety Workshop 2010

Hofer Patrick, Inspektor Aufsicht Flugbetrieb 23.01.2010



Informationen BAZL

Finanzielle BAZL Unterstützung der
Fluglehrerausbildung und Unfallprävention.

BAZL Unterstützung FLYTOP Seminare



FLY-TOP

Ein Trainingsprogramm in Human
Competence für den Luftsport



Das Sicherheitsnetz durchleuchten

